

Ogłoszenie na wykonanie projektu budowlanego dla montażu tablic reklamowych

<https://bip.pansa.pl/100619-revision-v1/>

Ogłoszenie na wykonanie projektu budowlanego dla montażu tablic reklamowych

Zgodnie z art. 4 pkt 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759, ze zm.) ustawy nie stosuje się.

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie projektu budowlanego na montaż dwóch Tablic Reklamowych oraz uzyskanie ostatecznego Pozwolenie na Budowę w lokalizacjach wskazanych przez Zamawiającego.

Lokalizacje:

1. Port Lotniczy Szczecin-Goleniów, działka nr 696/47 z obrębu Glewice 2 położonej w gm. Goleniów, w powiecie goleniowskim, w województwie zachodniopomorskim.
2. Port Lotniczy Gdańsk, działka nr 40/35 z obrębu 25 w Gdańsku w województwie pomorskim

Założenia do projektu

1. Wymiary tablicy 3100 x 2100 mm, powierzchnia reklamy 3000 x 2000 mm.

Tablica jest to konstrukcja standardowa umocowana na dwóch słupkach o

średnicy $\varnothing$ 76,1 mm. Wysokość tablicy od poziomu gruntu ok. 5,2 m

2. Posadowienie fundamentu. Z uwagi na tymczasowość obiektu pod tablicę reklamową zaprojektowano dwie stopy fundamentowe nietrwale związane z gruntem, posadowiony na poziomie do -0,110 m pod poziomem terenu na zagęszczonej podsypce piaskowej grubości 15 cm. Pod względem rodzaju i wielkości obiekt można zaliczyć I kategorii geotechnicznej jako niewielki obiekt budowlany o prostym schemacie statycznym i prostych warunkach gruntowych.

3. Opis elementów konstrukcji.

Stopa fundamentowa pod słup stalowy jest wykonana jako element z betonu B20, prefabrykowany o wymiarach 120 x 100 cm posadowiona na zagęszczonej podsypce piaskowej grubości 15 cm. Wymiary stopy w rzucie poziomym 90 x 90 cm x 2, wysokość 110 cm. Stopa zbrojona dołem i górą siatką prętów $\varnothing$ 12 mm w rozstawie 15 cm ze stali żebrowanej A-II. W stopie fundamentowej zakotwić kotwie płytkowe $\varnothing$ 24 mm ze stali S355 łączące blachy podstawy słupa z fundamentem oraz haki transportowe $\varnothing$ 18 mm ze stali żebrowanej A-II. Przez stopę fundamentową będzie przepuszczony kabel elektryczny z istniejącej instalacji oświetleniowej w rurze karbowanej z pilotem RKGL 40.

Termin realizacji zamówienia.

Uzyskane Ostateczne Pozwolenie na Budowę należy przekazać do Działu Realizacji Projektów Inwestycyjnych Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej w Warszawie.

Zasady współpracy Wykonawcy z Zamawiającym:

1. Wykonawca, przed skierowaniem projektu do jednostek zewnętrznych, zobowiązany jest uzgodnić z Zamawiającym opracowywane rozwiązania;
2. w przypadku zmian w koncepcji, narzuconych przez organ zarządzający ruchem, Zamawiający dopuszcza wprowadzenie odstępstw względem wytycznych do wykonania projektu zawartych w OPZ, pod warunkiem wcześniejszego uzgodnienia ich z Zamawiającym;
3. wprowadzenie odstępstw względem wytycznych na wykonanie projektu, nie zwiększy kosztów i terminu realizacji zadania;
4. Zamawiający zastrzega sobie termin 3 dni roboczych na sprawdzenie przekazanego przez Wykonawcę projektu, liczony od dnia dostarczenia go Zamawiającemu. Wykonawca zobowiązany jest do uwzględnienia zastrzeżeń Zamawiającego w terminie 7 dni od daty ich otrzymania od Zamawiającego;
5. podpisany przez Zamawiającego protokół odbioru potwierdzający wykonanie projektu, stanowi dla Wykonawcy podstawę do wystawienia faktury częściowej;
6. Zamawiający ma prawo potrącić kary umowne oraz odszkodowanie z wynagrodzenia należnego Wykonawcy;
7. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną, w wysokości 1% wynagrodzenia netto, wynikającego ze zlecenia, za każdy dzień zwłoki wykonania dokumentacji;
8. Zamawiający zastrzega sobie prawo do odszkodowania na zasadach ogólnych, o ile wartość poniesionych szkód przekracza wysokości kar umownych.

Dokumentację należy przekazać Zamawiającemu:

1. w formie papierowej w 6 egzemplarzach (3 egz. oryginału, w tym 1 egz. z oryginalnymi opiniami i uzgodnieniami i 3 egz. kopia),
2. w formie elektronicznej egzemplarz projektu z wszystkimi opiniami i uzgodnieniami (format Adobe Reader- pdf i dwg).

Przepisy dotyczące rozwiązań technicznych i funkcjonalnych:

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania dokumentacji zgodnie z zasadami współczesnej wiedzy technicznej oraz obowiązującymi przepisami prawnymi. Wykonana dokumentacja musi być zgodna z:

1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 1994 Nr 89 poz. 414)

2. Ustawą z dnia 20. czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. 1997 nr 98 poz. 602) z późniejszymi zmianami;
3. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23. września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z dnia 14 października 2003 r.);
4. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3. lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23. grudnia 2003 r.).
5. Obliczenia statyczne i projektowanie. Przyjęte normy i literatura. PN – 82 / B – 02000 Obciążenia budowli. Zasady ustalania wartości. PN – 82 / B – 02001 Obciążenia budowli. Obciążenia stałe. PN – 82 / B – 02003 Obciążenia budowli. Podstawowe obciążenia technologiczne i montażowe. PN – B-02011:1977/Az1 Obciążenia w obliczeniach statycznych. Obciążenia wiatrem. PN-90/B-03200 Konstrukcje stalowe. Obliczenia statyczne i projektowanie PN-B-03215:1998 Konstrukcje stalowe – Połączenia z fundamentami – Projektowanie i wykonanie. PN-B-03264:2002 Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone. Obliczenia statyczne i projektowanie. PN – 81/B – 03020 Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli

Oferty należy przysyłać mailem na adres m.bialecki@pansa.pl do dnia 8 lipca 2015 r.

Metryczka

Data udostępnienia	3 lipca 2015 14:13
Ostatnia zmiana	12 sierpnia 2015 14:49 — Anna Jawoszek

Rejestr zmian (ostatnie wpisy)

Data zmiany	Opis zmiany	Zmiany dokonał
12 sierpnia 2015 14:49	Publikacja strony :Informację wytworzył Paweł Kluska	Anna Jawoszek