



# OCENA I ANALIZA BEZPIECZEŃSTWA -UPROSZCZONA

Formularz  
F02-PP-SMS-04

Strona 1 z 6

Obowiązuje od  
2017-06-01

ADB-681-55/565/18

## AKCEPTACJA

(AR)

Analiza Bezpieczeństwa					
<input checked="" type="checkbox"/> Nowe działanie			Aktualizacja		
1. Tytuł/Opis	Remont wieży kratowej ACC Szymany i doczyszczenie kontenera				
Inicjator	Bogdan Kozłowski				
Data i czas trwania zmian					
Od:	III kw. 2018		Do:	IV kw. 2018	
				Zmiana stała:	CI NIE
Lokalizacja zmian					
any:					
Obiekt ACC Szymany					
Opis zmiany:					
Oczyszczenie z rdzy i odnowienie powłok malarskich na maszcie ACC o oraz doczyszczenie zewnętrzne i wewnętrzne kontenera. Szacuje się, że prace mogą potrwać ok 2-3 tygodni (wyłączenie ok. 3-4 dni)					
Uzasadnienie zmiany:					
W wyniku wieloletniego działania warunków atmosferycznych powłoki malarskie na maszcie uległy degradacji natomiast kontener uległ zabrudzeniu i od strony północnej pokrył się zielonym nalotem					
Koncepcja operacyjna:					

Określenie środków ograniczających ryzyka dla fazy przejściowej (streszczenie)

**Zakres robót:**

Oczyszczenie powierzchni konstrukcji wieży kratowej i torów kablowych z korozji i innych zanieczyszczeń, przygotowanie do malowania.

Oczyszczenie mechaniczne miejscowe do stopnia przygotowania powierzchni St2 (wzrokowa ocena czystości) i pokrycie miejscowe korozji farbą podkładową przeciwrdzewną.

- Malowanie wieży oraz torów kablowych w pasy czerwono-białe (wg. obowiązujących przepisów dotyczących przeszkód lotniczych) Farba do metalu o ekstremalnej odporności na bazie żywic polisiloksanowych

Naprawa spękanej i odparzonej części wszystkich betonowych stóp fundamentowych

Dokładne zagruntowanie oraz uzupełnienie ubytków w stopach fundamentowych betonem wodoszczelnym specjalnym W8

Zabezpieczenie przeciwwilgociowe stóp wieży kratowej impregnatem głęboko penetrującym

Doczyszczanie (zmycie) zielonego nalotu ze ścian zewnętrznych kontenera. Doczyszczanie ścian, sufitów i podłóg wewnątrz kontenera.

Częstotliwości znajdujące się na obiekcie oraz ich dostępność podczas wyłączenia:

- ACC — 130.625 Mhz — pozostają Złota Karczma, Pułtusk, Grudziądz - wzajemnie się zastępują.
- EMG — 121.500 MHz — pozostają obiekty Trzebielino, Trzebnica, Rzeszów, Łódź, Chociwel, Białystok, Jędrzejów, Włocławek, Świdnik, Czemiń — częstotliwość ogólnopolska

C faza rzeźbiowa jest ma ana?	TAK	NIE
Czy dodatkowe środki ograniczające ryzyko są wymagane podczas fazy I rzeźbiowej? Określenie środków ograniczających dla	C) TAK	NIE





# OCENA I ANALIZA BEZPIECZEŃSTWA - UPROSZCZONA

Formularz  
F02-PP-SMS-04

Strona 2 z 6

Obowiązuje od  
2017-06-01

## Szczegóły: Sekcja 4

Czy powrót do stanu pierwotnego jest możliwy

a TAK  NIE

### A) JEDNOSTKI ORGANIZACYJNE

	TAK		DNIE			
	ACC	CI sc GAT EC GAT PC GAT	SCOAT EO EC OAT PC/CO OAT	App	CI SEN APP EC APP CI PC APP CI DIR CI FDA CI co APP	CI TWR C) SEN NIR CI Kri ADC CI GND C.) DEL C) As TWR CI KEFS
Pracę kontrolera/ informatora:	Funkcje kontrolera ruchu lotniczego: 'zaznaczyć funkcje na, które zmiana ma wpływ/					
	Taktyczna separacja	CI Unikanie kolizji	C) wiadomość sytuacyjna •azdów i ch	CI Świadomość sytuacyjna pilota	CI Świadomość sytuacyjna ATCO	
	C) Transfer i Koordynacja	Zarządzanie przestrzenią powietrzną	C) Zarządzanie przepływem i o•emności	CI Służba Informacji Powietrznej	Służba Alarmowa	
	Sekwencjonowanie i lanowanie se ra 'i	CI Sekwencjonowanie	C) Zarządzanie ruchem na polu manewrowym lotniska	Utrzymanie bezpiecznych odl ści	C) NAV	
	C) ms	CI MET	COM	CI SUR	C) Inne	
	CI FIS					
n/d						
Załoga a/c	CI TAK	EO NIE	n/d			
Pracę służb technicznych		NIE	n/d			
Inne służby w PAŻP	TAK	NIE	n/d			

Jednostki zewnętrzne (spoza PAŻP)/Inne FIRy	C) TAK	NIE	n/d
B) URZĄDZENIA/ OPROGRAMOWANIE/ FUNKCJE			
Działanie systemów dozoru:			
Radar iemvotn	CI TAK	EO NIE	n/d
Radar wtórny	CI TAK	NIE	n/d
PEGASUS 21	TAK	NIE	n/d
	EJ SDP	C) FDP	
	CI DBM	CI SDD	
	C) CMD	C) RDCU	
AIRCON [REDAKTOWANE]	C) TAK	NIE	n/d
	CI SDD	C) FDD	
	CI FDP	CI CMD	





# OCENA I ANALIZA BEZPIECZEŃSTWA - UPROSZCZONA

Formularz  
F02-PP-SMS-04

Strona 3 z 6

Obowiązuje od  
2017-06-01

	C.) TAK	NIE	n/d
RWPA	CI RDP	C) RCW	
ASMSS	C) TAK	NIE	n/d
	SMR Terma	CWP Inne	
Inne systemy	n/d		
Działanie systemów łączności:			
Radiostacja VHF/UHF	TAK	C) NIE	Ograniczenie redundancji pokrycia zasięgiem radiostacji
Zestaw radiokomunikacji VHF	IX TAK	a NIE	Ograniczenie redundancji pokrycia zasięgiem radiostacji
Radiostacja VHF/UHF MIS, VOL MET	TAK	C) NIE	Ograniczenie redundancji pokrycia zasięgiem radiostacji
VCS	TAK	C) NIE	Ograniczenie redundancji pokrycia zasięgiem radiostacji
Innych systemów	n/d		
Działanie systemów nawigacyjnych:			
ILS	CI TAK	NIE	n/d
DME	C) TAK	NIE	n/d
DVOR	a TAK	12 NIE	n/d
NDB	CI TAK	NIE	n/d
Działanie innych systemów:			
Systemy służb METEO	CI TAK	NIE	n/d
System energetyczny PAŻP	CI TAK	NIE	n/d
System klimatyzacji	CI TAK	NIE	n/d

BMS (pomieszczenia techniczne)	C) TAK	NIE	n/d
Inne system	n/d		







# OCENA I ANALIZA BEZPIECZEŃSTWA - UPROSZCZONA

Formularz  
F02-PP-SMS-04  
Strona 4 z 6  
Obowiązuje od  
2017-06-01

## 5. Identyfikacja zagrożeń:

### Zagrożenia bez ieczeństwa w tym za rożenia ziden ikowane tylko dla faz przejściowe•


Numer	Opis zagrożenia	Skutek operacyjny	Waga za rożenia	Najgorszy wiarygodny przypadek — opis
	Wyłączenie radiostacji ACC GAT/OAT oraz EMG.	Ograniczenie redundancji pokrycia zasięgiem radiostacji przestrzeni odpowiedzialności ACC (sektora FGNE).	4	W rozpatrywanym przypadku na skutek prowadzonych prac nastąpiło wyłączenie zasilania radiostacji. W związku z tym, że odłączenie zasilania będzie działaniem planowanym, a nie nagłym to zarówno personel operacyjny jak i techniczny będą do tego przygotowani. Sytuacja taka jest opisana w ocenie i analizie bezpieczeństwa ABB-681-1-7-10 „Projekt powtarzalny czasowego wyłączenia z pracy operacyjnej w rejonie FIR Warszawa radiostacji ACC/FIS lub radiostacji APPITWR posadowionych na jednym obiekcie razem z radiostacjami ACC/FIS”. Jednocześnie należy nadmienić, że obie częstotliwości dostępne są z lokalizacji zapasowych wskazanych w pkt „Koncepcja operacyjna”. Sytuacja w której wystąpi całkowity brak pokrycie którejkolwiek z częstotliwości jest bardzo mało rawdo odobn

### Ograniczanie ryzyka, w tym dla zagrożeń zidentyfikowanych tylko dla fazy przejściowej

Numer zagrożenia	Istniejące ograniczenia ryzyka	Proponowane dodatkowe ograniczenia ryzyka
	<ul style="list-style-type: none"><li>• Dostępność danych radiokomunikacyjnych z innych ośrodków radiokomunikacyjnych</li><li>• Postępowanie zgodnie z zapisami oceny i analizy bezpieczeństwa ABB-681-1-710 „Projekt powtarzalny czasowego wyłączenia z pracy operacyjnej w rejonie FIR Warszawa radiostacji ACC/FIS lub radiostacji APP/TWR posadowionych na jednym obiekcie razem z radiostacjami ACC/FIS”</li></ul>	<p>Termin wykonywania prac należy ustalić ze służbami operacyjnymi — 6.1</p> <p>Na czas trwania prac należy poinformować personel operacyjny o ograniczeniach w dostępie częstotliwości w sektorze FGNE, OAT N - 6.4</p> <p>Przed przystąpieniem do wykonywania prac należy upewnić się, że radiostacje stanowiące zapas dla wyłączanych urządzeń są sprawne- wymaganie — 6.5</p> <p>Należy zapewnić pracę dodatkowej radiostacji R&amp;S „LIPOWIEC” na częstotliwości 143,500 MHz (odpowiedzialny SC OAT po otrzymaniu informacji o wyłączeniu obiektu/radiostacji) — 6.6</p> <p>W czasie wyłączenia SZY, jeśli wystąpi brak pokrycia sektora FGNE zapewnić pełną operacyjną funkcjonalność radiostacji p racu• c ch na otrzeb 132,7 MHz</p>

<b>6. Wymagania bezpieczeństwa</b>			
<b>Wymaganie</b>	<b>Osoba od owiedzialna</b>	<b>Data</b>	<b>Dokumentacja związana</b>
1. Harmonogram prac zostanie ustalony ze służbą AT oraz AR	AWRR	D-14	Potwierdzenie pisemne
2. Termin wykonywania prac zostanie ustalony ze służbą AT oraz AR, jeżeli inny niż w harmonogramie.	AWRR	D-I	Potwierdzenie pisemne
3. Prace wykonywane przez firmę zewnętrzną będą pod prowadzone pod ścisłym nadzorem pracownika PAŻP.	AWRR	W trakcie	Potwierdzenie pisemne
4. Na czas trwania prac należy poinformować personel operacyjny o ograniczeniach w dostępie częstotliwości w sektorze FGNE, OAT N.	AKO i AKOW na wniosek AWRR	D-14	Potwierdzenie pisemne



	<b>OCENA I ANALIZA BEZPIECZEŃSTWA - UPROSZCZONA</b>	Formularz F02-PP-SMS- 04
		Strona 5 z 6
		Obowiązuje od 2017-06-01

5. Przed przystąpieniem do wykonywania prac należy upewnić się, że radiostacje stanowiące zapas dla wyłączanych urządzeń są sprawnewymaganie.	ACEC WA na wniosek AWRR	D-I	Potwierdzenie pisemne
6. Należy zapewnić pracę dodatkowej radiostacji „LIPOWIEC” na częstotliwości 143,500 MHz (odpowiedzialny)	SC OAT po otrzymaniu informacji wyłączeniu obiektu/radiostac'i	o W trakcie prac	Potwierdzenie pisemne
7. W czasie wyłączenia SZY, jeśli wystąpi brak pokrycia sektora FGNE, należy zapewnić pełną operacyjną funkcjonalność radiostacji pracujących na potrzeby 132,700 MHz	ACEC WA	W trakcie prac	Potwierdzenie pisemne
<b>7. Dokumentacja dotycząca zmiany/projektu</b>			
Data	Nazwa dokumentu	Numer dokumentu	
<b>8. Osoby zaangażowane w zmianę</b>			
Imi i nazwisko	Jednostka organizacyjna	Telefon	





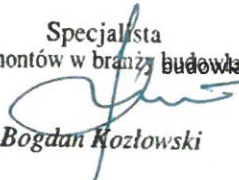
OCENA I ANALIZA BEZPIECZEŃSTWA -  
UPROSZCZONA

Formularz  
F02-PP-SMS-  
04

Strona 6 z 6

Obowiązuje od  
2017-06-01

Remont wieży kratowej ACC Szymany i doczyszczanie  
kontenera

<p>Komórka przygotowująca zmianę 31.08.2018</p> <p>Specjalista ds. remontów w branży budowlanej</p>  <p>Bogdan Kozłowski</p> <p>Imię, nazwisko, stanowisko, data, podpis</p>	<p>Analizę bezpieczeństwa zweryfikował:</p>         <p>Imię, nazwisko, stanowisko, data, podpis</p>
<p>Prawidłowość zagadnień operacyjnych potwierdził:</p> <p>Adam Machnicki (LSM ACC GAT) email z dn. 27.08.2018 Joanna Dworzyńska (Kierownik AIWT RS) email z dn. 22.08.2018</p> <p>Maciej Drózdź (LSM FIS Okęcie/Olsztyn) email z dn. 16.08.2018</p> <p>Bogdan Suwała (Kierownik ACC OAT) email z dn. 29.08.2018</p> <p>Imię, nazwisko, stanowisko, data, podpis</p>	<p>Analizę bezpieczeństwa uzgodnił:</p>         <p>Imię, nazwisko, stanowisko, data, podpis</p>
<p>Analizę bezpieczeństwa zatwierdził:</p>         <p>Imię, nazwisko, stanowisko, data, podpis</p>	

