ZAPYTANIE O INFORMACJĘ CENOWĄ

na

Analizę danych ruchowych w celu uzyskania tabel dynamicznych poprawek do BADA na potrzeby modułu TP

dla

Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej

Warszawa 11-01-2022 r.

|  |  |
| --- | --- |
| 1. Pytający: | Polska Agencja Żeglugi Powietrznej (dalej zwana również  „PAŻP” lub „Zamawiającym” lub „Pytającym”) |
| 2. Adres Pytającego: | ul. Wieżowa 8, 02‐147 Warszawa |
| 3. Godziny urzędowania: | 7.00 – 15.00 w dni robocze |
| 4. Prowadzący sprawę: | Emilia Kosińska adres e-mail.: [emilia.kosinska@pansa.pl](mailto:emilia.kosinska@pansa.pl) Tel 609-069-112 |
| 5. Przedmiot zapytania: | Analiza danych ruchowych w celu uzyskania tabel dynamicznych poprawek do BADA na potrzeby modułu TP |
| 6. Cel zapytania: | Niniejsze zapytanie ma na celu wyłącznie oszacowanie przez PAŻP wartości zadania opisanego poniżej zgodnie z wymogami art. 32 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych; PAŻP zwraca się zatem z uprzejmą  prośbą  o przedstawienie szacunkowej wyceny przedmiotu zapytania w celu uzyskania przez PAŻP wiedzy odnośnie kosztów zrealizowania zadań  wskazanych w przedmiocie niniejszego zapytania o informację cenową.   Niniejsze zapytanie nie stanowi oferty w rozumieniu art. 66 ustawy Kodeks cywilny, jak również nie jest ogłoszeniem o zamówieniu   w rozumieniu ustawy Prawo zamówień  publicznych i w  żadnym razie nie stanowi wszczęcia jakiegokolwiek postępowania |
| 7.Własność  dokumentu: | Wszelkie prawa do niniejszego dokumentu przysługują  Pytającemu. Kopiowanie lub rozpowszechnianie tego dokumentu, w całości lub częściowo, w jakiejkolwiek formie, jest zabronione bez uprzedniej, pisemnej zgody Pytającego |
| 8. Termin odpowiedzi: | Termin składania odpowiedzi na niniejsze zapytanie upływa w dniu ***21*.01.2022 r.** |
| 9. Sposób składania odpowiedzi | Odpowiedź  na niniejsze zapytanie powinna być  sporządzona w języku polskim i przesłana na adres mailowy: [emilia.kosinska@pansa.pl](mailto:emilia.kosinska@pansa.pl)  (dw: [jaroslaw.pielunowicz@pansa.pl](mailto:jaroslaw.pielunowicz@pansa.pl)) |
| 10. Opis sposobu udzielania wyjaśnień | 1.Udzielający odpowiedzi na zapytanie może zwrócić się do Pytającego z pisemną  prośbą o wyjaśnienie treści niniejszego zapytania.  2.Ewentualne pytania do treści powinny być  zgłaszane drogą  elektroniczną  i wysyłane pocztą  e‐mail na adres: [emilia.kosinska@pansa.pl](mailto:emilia.kosinska@pansa.pl) (dw: [jaroslaw.pielunowicz@pansa.pl](mailto:jaroslaw.pielunowicz@pansa.pl))  3.Pytający zastrzega sobie prawo do nie udzielania odpowiedzi na pytania wykraczające poza zakres niniejszego zapytania. |
| 11. Wycena: | Wszystkie ceny należy podawać  jako wartości netto w polskich złotych. |
| 12. Koszty: | Odpowiedź na niniejsze zapytanie jest przygotowywana na wyłączny koszt odpowiadającego. |
| 13. Zastrzeżenia: | Informacje zawarte w niniejszym zapytaniu mogą być wykorzystane jedynie zgodnie z ich przeznaczeniem, tj. w celu przygotowania odpowiedzi na niniejsze zapytanie. |

## ZAMÓWIENIE:

**Analiza danych ruchowych w celu uzyskania tabel dynamicznych poprawek do BADA na potrzeby modułu Trajectory Prediction**

# Cel zamówienia:

Zamówienie ma na celu dostarczenie danych w celu poprawy modułu Trajectory Prediction opracowanego przez firmę Indra i przetestowanie tego rozwiązania w ramach ćwiczenia walidacyjnego projektu SESAR 2020 PJ.18-W2-53. Projekt ten ma na celu przewidywanie trajektorii 4D dla określonych typów statków powietrznych i linii lotniczych oraz konkretnych połączeń par lotniskowych w TMA i en-route. Dane dostarczone przez Wykonawcę mają umożliwić precyzyjne przewidywanie punktu Top of Descent i Top of Climb dla danej sytuacji ruchowej

Dane wejściowe, dostarczone przez PAŻP, na podstawie których Wykonawca ma dokonać analizy i opracować moduł obliczeniowy:

1. Dane radarowe CAT 62
2. Plany lotu
3. Minimum 3 lata danych historycznych dla TMA i en-route dla danych połączeń lotniczych  -

UWAGA: Zasięg geograficzny danych radarowych dostarczanych przez PAŻP ogranicza możliwość prognozowania dla potencjalnych par portów lotniczych i tras powietrznych.

Pierwszym etapem prac będzie analiza dostępnych danych (wskazanych powyżej w punktach 1-3) i wskazanie, dla których kierunki połączeń, linii lotniczych i typów samolotów dostępnych jest najwięcej danych.

Następnie, w konsultacji z Zamawiającym, zdefiniowane zostaną konkretne (minimum 4) trasy, typy samolotów i linie lotnicze, dla których Wykonawca opracuje moduł obliczeniowy wskazujący przewidujący trajektorię 4D.

Końcowym efektem zamówienia ma być tabelaryczny zbiór kilku parametrów wydajności statków powietrznych, zróżnicowanych dla każdej marki i modelu według linii lotniczych i portów lotniczych wylotu; do tabeli dołączony będzie opis metodyki umożliwiającej ustalenie parametrów modułu Ground Trajectory Prediction.

* Pomiar wydajności

Punktem odniesienia do porównania jest standardowy moduł  Ground Trajectory Prediction  zbudowany i obsługiwany przez Indra - benchmarking nie jest objęty zakresem projektu

# Czas i sposób realizacji

Ogólny harmonogram zamówienia jest ograniczony harmonogramem realizowanego w PAŻP projektu SESAR 2020 PJ.18-W2-53. Projekt ten realizowany jest od grudnia 2019 i zakończy się w marcu 2023. Natomiast czas realizacji tego zamówienia przewidziany jest na okres 6 miesięcy od podpisania umowy (planowane w marcu 2022)

Przedmiot zamówienia realizowany będzie zdalnie. Wszelka korespondencja z PAŻP (w tym przekazanie i odbiór zamówienia) realizowana będzie mailowo, bądź z wykorzystaniem MS Teams.

Wraz z dostarczeniem zamówienia Wykonawca przeniesie na Zamawiającego wszelkie prawa autorskie

# Narzędzia i infrastruktura

Do opracowania modelu zostaną wykorzystane zasoby obliczeniowe Wykonawcy. Walidacja wykorzystująca dane dostarczone przez Wykonawcę zostanie przeprowadzona przez PAŻP przy użyciu zasobów PAŻP i Indry w ramach ćwiczenia w projekcie SESAR 202 PJ.18-W2-53. Planowany termin ćwiczenia walidacyjnego – 11.2022 r.

Nie planuje się integracji z systemami zewnętrznymi

Za aspekty bezpieczeństwa rozwiązania odpowiedzialna będzie PAŻP

# Informacja o współfinansowaniu

Projekt SESAR 2020 PJ.18-W2-53 współfinansowany jest z funduszu Horyzont 2020 w ramach Umowy Grantowej nr 872320. W związku z powyższym Wykonawcy zostanie nadany status podwykonawcy w rozumieniu art. 13 Umowy Grantowej, a koszty wynikające z niniejszego zamówienia PAŻP deklarował będzie, jako koszty kwalifikowane projektu.

Ogólny wzór umowy grantowej dostępny jest pod linkiem:

chrome-extension://oemmndcbldboiebfnladdacbdfmadadm/https://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/grants\_manual/amga/h2020-amga\_en.pdf