

ZAPYTANIE O INFORMACJĘ CENOWĄ (RFI)

**Realizacja dostawy Zestawów BSP do testów systemu DTM autonomia wraz
szkoleniem pilotów i instruktorów**

dla

Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej

Informacje ogólne

1. **Zamawiający:** Polska Agencja Żeglugi Powietrznej („PAŻP”) ul. Wieżowa 8, 02-147 Warszawa
2. **Prowadzący sprawę:**
Jeremi Janicki: jeremi.janicki@pansa.pl,
Piotr Tkaczyk: piotr.tkaczyk@pansa.pl
3. **Godziny kontaktu:** 8:00-14:00 w dni robocze
4. **Przedmiot zapytania:** Dostawa zestawów BSP do testów Systemu TDM Autonomia wraz ze szkoleniem pilotów i instruktorów .
5. **Cel zapytania:** Niniejsze zapytanie nie stanowi oferty w rozumieniu art. 66 ustawy Kodeks Cywilny, jak również nie jest ogłoszeniem w rozumieniu ustawy Kodeks Cywilny lub Prawo Zamówień Publicznych. Zapytanie ma charakter orientacyjny służący do oszacowania potrzeby Zamawiającego.
6. **Własność dokumentu:** Niniejszy dokument stanowi własność PAŻP. Kopiowanie i rozpowszechnianie tego dokumentu, w całości lub częściowo, w jakiegokolwiek formie jest zabronione bez uprzedniej pisemnej zgody PAŻP
7. **Termin odpowiedzi:** Do dnia 14.06.2023 do godziny 12:00 mailowo na wskazany w pkt 2 adres.
8. **Język odpowiedzi:** Język polski
9. **Wycena:** Cenę należy podać jako wartość netto dla każdej z części wyrażoną w PLN. Odpowiedzi na RFI należy złożyć na formularzu stanowiącym Załącznik nr 2 do zapytania.
10. **Koszty:** Odpowiedź na RFI jest przygotowywana na wyłączny koszt odpowiadającego.
11. **Zastrzeżenia:** Informacje zawarte w niniejszym RFI mogą być wykorzystane jedynie zgodnie z ich przeznaczeniem, tj. w celu przygotowania odpowiedzi na zapytanie o informację.

Złożenie odpowiedzi na niniejsze zapytanie o informację jest jednoznaczne z wyrażeniem zgody przez podmiot składający odpowiedź na nieodpłatne wykorzystanie przez PAŻP wszystkich wskazanych w odpowiedzi na zapytanie o informację danych z zastrzeżeniem, że PAŻP nie ujawni podmiotom trzecim otrzymanych danych.

Ewentualne pytania dotyczące przedmiotu zapytania należy kierować drogą elektroniczną na adresy wskazane w pkt 2 powyżej.

PAŻP zastrzega sobie prawo do nie udzielenia odpowiedzi na pytania wykraczające poza zakres niniejszego zapytania.

Załączniki:

Nr 1 – opis przedmiotu zamówienia

Nr 2 – formularz wyceny

Załącznik nr 1 do RFI

Opis Przedmiotu Zamówienia

I. Opis ogólny potrzeby Zamawiającego

Zamawiający w ramach prowadzonych działań projektowych „Zaawansowane loty BSP na szeroką skalę” związanych z budową Systemu DTM Autonomia określił potrzebę przeprowadzenia wyceny dla zakupu bezzałogowych statków powietrznych wg poniższej listy:

1. Dostarczenie Zamawiającemu zestawu BSP o masie do 10kg
2. Dostarczenie Zamawiającemu dwóch zestawów BSP treningowych posiadających te same funkcje co zestaw BSP z pkt 1
3. Dostarczenie Zamawiającemu zestawu części zamiennych do BSP z pkt 1 i 2
4. Dostarczenie Zamawiającemu zestawów akcesoriów obsługowych do zestawów z pkt 1 i pkt 2
5. Przeprowadzenie szkolenia pilotów z obsługi i lotu BSP z zestawów z pkt 1 i pkt 2
6. Przeprowadzenie szkolenia instruktorskiego dla zestawów z pkt 1 i pkt 2

II. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia:

1. Dostawa Zestawu BSP:

1.1. Dostarczenie zestawu BSP zawierającego:

1.1.1. 1 sztuka BSP spełniającego poniższe wymagania:

- Maksymalna masa startowa musi być mniejsza niż 10kg
- BSP musi być wyposażony w co najmniej jedną kamerę stabilizowaną w co najmniej dwóch osiach i umożliwiającą:
 - sterowanie przez pilota w minimum jednej osi
 - sterowanie ma co najmniej umożliwiać spojrzenie w kierunku lotu oraz bezpośrednio pod BSP (na ziemię)
 - nagrywanie i przesył na stację sterowania obrazu w rozdzielczości co najmniej FullHD. Dopuszcza się aby rozdzielczość przesyłana była niższa niż

zapisywana pod warunkiem zachowania przesyłu obrazu w FullHD

- BSP ma mieć możliwość pionowego startu i lądowania z dowolnej nawierzchni nie będącej wodą.
- BSP musi umożliwiać lot na co najmniej 5km od stacji nadawczej w każdych warunkach (przy bezpośredniej widoczności anteny).
- BSP ma mieć możliwość przenoszenia ładunku o dowolnym kształcie z zachowaniem wymiarów granicznych 35cm x 10 cm x 20cm i masie maksymalnej 1kg.
- Ładunek ma być montowany bez użycia narzędzi i mieć możliwość awaryjnego zrzutu.
- Kamery BSP nie wliczają się do masy ładunku i mają być przenoszone wraz z ładunkiem
- Minimalny czas lotu BSP – 25 minut wraz z kamerą i ładunkiem 1kg
- BSP ma mieć możliwość instalacji różnych nadajników remote ID, ADSB i GSM bez wpływu na udźwig ani na zasięg łączności czy realizacji funkcji autopilota
- BSP ma mieć możliwość programowania misji, lotów fotogrametrycznych, zrealizowania misji pozostawienia ładunku w wybranej lokalizacji (lądowanie w wskazanym miejsc (nawet poza zasięgiem łączności, automatyczne pozostawienie ładunku i wystartowanie)
- BSP ma być wyposażony w tryby awaryjne takie jak co najmniej:
 - RTH
 - Autoland

1.1.2. 1 sztuka stacji sterującej BSP spełniającej poniższe wymagania:

- Ekran min 6 cali przekątnej i rozdzielczości co najmniej HD pozwalający na odczytanie wyświetlanych informacji w pełnym słońcu
- Czas działania min 4h

- Umożliwia pełne sterowanie BSP z zestawu oraz obsługę wszystkich funkcji i trybów lotu
 - Umożliwia zapis przesłanego video na karcie SD lub dysku usb
2. Dostarczenie dwóch zestawów BSP treningowych realizujących te same wymagania co Zestaw z pkt. 1.1. i spełniających poniższe wymagania dodatkowe zastępujące odpowiadające wymagania z zestawu z pkt 1.1:
- 2.1.1. Maksymalna masa startowa BSP to 2kg
 - 2.1.2. BSP ma mieć możliwość przenoszenia ładunku o dowolnym kształcie, wymiarach granicznych 15cm x 5 cm x 7,5cm i masie maksymalnej 250g
 - 2.1.3. Ładunek ma być montowany bez użycia narzędzi i mieć możliwość awaryjnego zrzutu.
 - 2.1.4. Minimalny czas lotu BSP – 25 minut wraz z kamerą i ładunkiem 250g
 - 2.1.5. Ekran stacji sterującej ma mieć więcej niż 5 cali przekątnej
3. Dostarczenie zestawu części zamiennych do BSP
- 3.1. Zestaw powinien zawierać wszystkie części które mogą ulec łatwemu uszkodzeniu podczas standardowej eksploatacji, a ich wymiana nie wymaga znaczących ingerencji w konstrukcję modułów zestawu oraz nie powoduje konieczności zaangażowania serwisu.
 - 3.2. Zestaw musi składać się z co najmniej następujących części zamiennych:
 - 3.2.1. Pięciu (5) kompletów śmigieł dla każdego z BSP
 - 3.2.2. Dwóch (2) kompletów podwozia (jeżeli występuje w BSP) dla każdego z dostarczonych BSP
 - 3.2.3. Jednego (1) Kompletu serw (jeżeli występują w BSP) dla każdego z dostarczonych BSP
 - 3.2.4. Dwóch (2) kompletów przewodów koniecznych do obsługi BSP i stacji.
 - 3.2.5. Dwóch (2) zestawów anten do BSP i stacji nadawczej (jeżeli są wymienne)
 - 3.2.6. Części zamiennych do systemu transportowego ładunku
 - 3.2.7. Jednego (1) zestawu narzędzi koniecznych do wymiany wyżej wymienionych elementów.

- 3.3. Zestaw musi być zapakowany w pudełko, skrzynka lub torbę do jego transportu i przechowywania. Pudełko, skrzynka lub torba musi być wodoodporna w stopniu podstawowym (opady deszczu), nie musi spełniać żadnej normy IP.
4. Dostarczenie zestawów obsługowych do zestawów BSP z pkt 1 i 2 składających się co najmniej z :
 - 4.1. Skrzyni lub torby transportowej dla wszystkich elementów zestawu BSP i Zestawu obsługowego. Spełniającej poniższe wymagania:
 - 4.1.1. Skrzynia lub torba musi być wodoodporna w stopniu podstawowym, nie musi spełniać normy IP. Skrzynia i torba musi zapewniać ochronę przechowywanym elementom przed uderzeniami i naciskami z zewnątrz.
 - 4.1.2. Dopuszcza się aby BSP, stacja sterująca oraz zestaw obsługowy były pakowane w różne torby lub skrzynie, maksymalnie trzy.
 - 4.1.3. Masa jednej załadowanej skrzyni lub torby nie może przekraczać 20kg. Jeżeli skrzynia lub torba waży więcej niż 8kg, to musi być wyposażona w kółka i rączkę transportową.
 - 4.1.4. Skrzynie lub torby muszą umożliwiać przechowywanie w pozycji leżącej, w stosie.
 - 4.2. Czterech akumulatorów do BSP lub czterech zestawów akumulatorów, jeżeli BSP wykorzystuje więcej niż jeden akumulator jednocześnie do lotu.
 - 4.3. Dwóch akumulatorów do stacji sterującej, jeżeli stacja wykorzystuje wymienne akumulatory. Jeżeli nie – dwóch powerbanków (lub zestawów) umożliwiających pełne naładowanie stacji przez każdy z nich.
 - 4.4. Kompletu przewodów potrzebnych do obsługi stacji, BSP i ładowarki
 - 4.5. Dwóch kompletów przewodów do ładowania akumulatorów (jeżeli są konieczne)
 - 4.6. Ładowarki sieciowej do stacji
 - 4.7. Ładowarki samochodowej do stacji
 - 4.8. Ładowarki sieciowej do akumulatorów BSP umożliwiającej ładowanie co najmniej jednego (jednego zestawu) akumulatorów w czasie krótszym niż 2h
 - 4.9. Ładowarki samochodowej do akumulatorów BSP. Dopuszcza się w formie zasilacza lub przewodu zasilającego z gniazda zapalniczki do ładowarki sieciowej z pkt 4.8. W takim przypadku czas ładowania 2h przy zasilaniu z gniazdka zapalniczki nie dotyczy.
 - 4.10. Przenośnego powerbanka spełniającego poniższe wymagania:

- 4.10.1. Powerbank umożliwi naładowanie jednego kompletu akumulatorów (4 akumulatorów lub czterech zestawów) do BSP z ładowarki sieciowej z pkt 4.8 lub z ładowarki samochodowej (4.9) lub w inny sposób.
- 4.10.2. Przenośny powerbank może mieć formę akumulatora żelowego o napięciu od 10 do 24v, jeżeli ładowarka z 4.8 lub 4.9 pozwala na korzystanie z takiego. Możliwość naładowania może zostać zrealizowana za pomocą maksymalnie dwóch osobnych akumulatorów
- 4.10.3. Powerbank musi być wyposażony w rączkę (rączki) ułatwiające przenoszenie oraz zabezpieczenie gniazd i styków przed zachlapaniem i deszczem.

5. Szkolenie pilotów

- 5.1. Wykonawca przeprowadzi dla Zamawiającego szkolenie maksymalnie 10 pilotów BSP
- 5.2. Szkolenie ma się składać z min 8h teorii, 4h zajęć praktycznych oraz min 8h lotu na każdym z dostarczanych typów BSP
- 5.3. Do czasu lotu wlicza się tylko rzeczywisty czas lotu BSP.
- 5.4. Szkolenie odbędzie się na BSP Wykonawcy, tych samych typów co dostarczane, ale innych sztukach.
- 5.5. Szkolenie odbędzie się we wskazanym przez zamawiającego miejscu: siedziba firmy przy ulicy Wieżowej 8 oraz poligon doświadczalny Zamawiającego w Regułach (Gmina Michałowice).

6. Szkolenie instruktorów

- 6.1. Wykonawca przeprowadzi dla Zamawiającego szkolenie maksymalnie 2 instruktorów BSP
- 6.2. Szkolenie ma składać z takiej ilości zajęć, aby przygotować instruktorów do samodzielnego szkolenia przyszłych pilotów dostarczonych BSP.
- 6.3. Zamawiający gwarantuje, że szkoleni będą tylko pracownicy Zamawiającego.
- 6.4. Wykonawca dostarczy materiały potrzebne do późniejszych szkoleń pilotów z prawem do wielokrotnego kopiowania.
- 6.5. Wykonawca będzie aktualizował materiały z pkt 6.4 wraz z aktualizacjami oprogramowania stacji i BSP

- 6.6. Szkolenie odbędzie się na BSP Wykonawcy, tych samych typów co dostarczane, ale innych sztukach.
- 6.7. Szkolenie odbędzie się w wskazanym przez Wykonawcę miejscu:
- 6.8. Zamawiający dopuszcza aby szkolenie odbyło się w siedzibie Zamawiającego przy ulicy Wieżowej 8 oraz na terenie poligonu testowego w Regułach (Gmina Michałowice).
- 6.9. W przypadku szkolenia odbywającego się poza siedzibą Zamawiającego nocleg odbywa się na koszt Zamawiającego.

7. Gwarancja i aktualizacja

- 7.1. Wykonawca zapewni gwarancje na dostarczone elementy na minimum 24 miesiące od ich dostarczenia, jednakże gwarancja nie może być krótsza od udzielonej przez producenta BSP oraz części zamiennych.
- 7.2. Wykonawca będzie dokonywał lub umożliwi Zamawiającemu aktualizację oprogramowania BSP, stacji sterowania i ładowarek w trakcie trwania okresu gwarancji, o ile takie aktualizacje będą dostępne.
- 7.3. Wykonawca będzie dokonywał przeglądów okresowych dostarczonych BSP i elementów przez czas trwania gwarancji na swój koszt o ile takie przeglądy będą wymagane przez producenta BSP.
- 7.4. Transport BSP i elementów na przeglądy okresowe będzie odbywał się na koszt Zamawiającego.
- 7.5. Wymiana koniecznych elementów w trakcie przeglądów będzie się odbywać w pierwszej kolejności z elementów z zestawu części zamiennych z pkt 3.

8. Terminy realizacji

- 8.1. Dla dostawy wszystkich elementów Zamawiający określił termin realizacji nie dłuższy niż 30 dni od daty zawarcia Umowy
- 8.2. Dla wykonania szkolenia dla pilotów Zamawiający określił termin realizacji nie dłuższy niż 60 dni od daty zawarcia Umowy, z zastrzeżeniem, że szkolenie musi się zakończyć przed 30.11.2023
- 8.3. Dla wykonania szkolenia dla instruktorów Zamawiający określił termin realizacji nie dłuższy niż 80 dni od daty zawarcia Umowy, z zastrzeżeniem, że szkolenie musi się zakończyć przed 30.11.2023
- 8.4. Zamawiający określił, iż realizacja całego zadania musi zostać zakończona przed 30.11.2023

Załącznik nr 2 do RFI

Formularz zapytania o cenę

W odpowiedzi na zapytanie dotyczące ceny realizacji dostawy zestawów BSP do testów systemu DTM Autonomia wraz ze szkoleniem pilotów i instruktorów.

.....
(nazwa firmy, dane kontaktowe, pieczęć firmy)

Wycenia koszt dostawy na kwotę:

1. dostarczenie **Zestawu BSP:**

- Cena za zestaw BSP :.....
(słownie:.....PLN netto)

2. Dostarczenie Zestawów BSP Treningowych:

- Cena za dwa zestawy BSP treningowych:.....
- (słownie:.....PLN netto)

3. Dostarczenie Zestawu części zamiennych do zestawu 1 i 2:

- Cena za zestaw :.....
- (słownie:.....PLN netto)

4. Dostarczenie Zestawów obsługowych do zestawów 1 i 2:

- Cena za wszystkie zestawy:.....
- (słownie:.....PLN netto)

5. Szkolenie pilotów BSP z obsługi i pilotażu typów:

- Przy szkoleniu do 5 osób cena za szkolenie:.....
- (słownie:.....PLN netto)
- Przy szkoleniu do 10 osób , cena za szkolenie:.....
- (słownie:.....PLN netto)

6. Szkolenie instruktorów BSP na dostarczenie typy:

- Przy szkoleniu 2 instruktorów cena za szkolenie:.....
- (słownie:.....PLN netto)