

## Opis przedmiotu zamówienia

### 1. Nazwa zadania:

**Wykonanie konserwacji kontenerów ILS-LOC i ILS-GP i ich dostosowanie do wymagań graficznego oznakowania przeszkodowego systemu ILS określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 25 czerwca 2003r, Dz. U. nr 130, poz. 1193, z późn. zm. oraz demontaż pomostu pomiarowego w Porcie Lotniczym W Bydgoszczy im. Ignacego Jana Paderewskiego.**

### 2. Opis obiektu:

Stacja ILS/LOC i ILS-GP znajduje się na terenie lotniska Bydgoszcz.

W skład systemu wchodzi:

- 1) kontenery ILS/LOC i ILS/GP z aparaturą elektroniczną – każdy kontener o powierzchni zewnętrznej z laminatu, o wymiarach: szer. 238cm, dł 359cm, wys. 264cm. Ściany od zewnątrz malowane w biało-czerwone pionowe pasy, dach na biało. Kontener posadowiony na dwóch płytach prefabrykowanych,
- 2) pomost pomiarowy o konstrukcji stalowej o wymiarach dł.1,57, szer.1,57, wys.3,35 zakotwiony w podłożu w czterech miejscach, wykonany z profili ceowych 120mm i kątownika 45x45x6mm, schody stalowe wraz z barierką, bieg dł. 3,30m, szer. 0,8m, 4 szt. trepów z blachy kratowej.

### 3. Zakres prac remontowych:

KONTENERY ILS/LOC i ILS/GP:

- 1) Zabezpieczenie przed myciem malowaniem powierzchni niemalowanych (wentylator, kanał wywiewki, skrzynka z fiderami, antena do monitora).
- 2) Mycie powierzchni ścian i dachów kontenerów przed malowaniem, ok.80,00m<sup>2</sup>
- 3) Dokładne odtłuszczenie powierzchni ścian i dachów kontenerów oraz zmatowienie.
- 4) Malowanie powierzchni ścian i sufitów farbą dwuskładnikową poliuretanową. Pasy skrajne czerwone, środek biały, zgodnie z Dz. U. nr 130, poz. 1193, z późn. zm.

POMOST POMIAROWY

- 5) Demontaż konstrukcji stalowej pomostu pomiarowego:
  - odcięcie stalowych schodów wraz z barierką od konstrukcji,
  - odcięcie konstrukcji pomostu z kątownika od podłoża, 4 szt. kątownika zakotwione w podłożu.Ciężar konstrukcji ok.1070,00kg.
- 6) Rozbiórka podłoża z kostki betonowej 2,0x2,0=4,0m<sup>2</sup>

- 7) Wywiezienie i zagospodarowanie zdemontowanej konstrukcji oraz rozebranego podłoża z kostki betonowej.
- 8) Zagospodarowanie wytworzonych odpadów na własny koszt.

#### **4. Wytyczne montażu:**

1) Wymagania techniczne farb:

- farba dwuskładnikowa , poliuretanowa do stosowania zewnętrznego,
- elastyczna do pokrywania powierzchni „pracujących”,
- wysoka trwałość barw,
- wysoka przyczepność do podłoża typu EP, PUR, PVC,
- stopień połysku – matowy,

#### **5. Termin realizacji**

Termin realizacji - do 2 tygodni od daty protokólnego przekazania terenu (po uzyskaniu przepustek tymczasowych).

#### **6. Część informacyjna**

Wszelkie prace należy wykonać z materiałów własnych.

Przedmiar robót należy traktować jako materiał pomocniczy.

Do wykonania robót należy zastosować wyroby budowlane, które będą spełniały postanowienia art. 10 ustawy Prawo budowlane z dnia 7.07.1994 r. z późniejszymi zmianami (tekst jednolity Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz.1118) i będą posiadały odpowiednie atesty i certyfikaty.

##### **1. Obowiązujące przepisy BHP i P.POŻ:**

- Umowa na realizację ww. zadania powinna posiadać zapisy o obowiązku przestrzegania przez pracowników wykonawcy przepisów bhp podczas wykonywania prac.
- Do prac mają być dopuszczani pracownicy posiadający ważne profilaktyczne badania lekarskie, przeszkoleni w dziedzinie bhp oraz posiadający ważne uprawnienia w zakresie prowadzonych prac.
- Wprowadzenie ekipy wykonawcy powinno być poprzedzone spotkaniem osoby odpowiedzialnej za kierownictwo prac oraz pracowników PAŻP związanych merytorycznie z zakresem wykonywanych robót, podczas którego powinny zapaść ustalenia dotyczące obowiązków i zadań wynikających z prowadzenia prac.
- Podczas pracy należy odpowiednio zabezpieczyć teren prowadzonych prac oraz informować o prowadzonych pracach osoby mogące znaleźć się w zasięgu prowadzonych prac.
- Transport materiałów używanych do wykonania prac powinien odbywać się z zachowaniem zasad bezpieczeństwa przy ręcznych pracach transportowych.
- Sprzęt budowlany powinien posiadać niezbędne, wymagane przepisami certyfikaty.

- Przy składowaniu materiałów budowlanych, sprzętu itp. w trakcie prowadzonych prac na terenie obiektu należy uwzględnić lokalizację, która nie stwarza zagrożenia dla pracowników podczas pracy.
  - Teren obiektu po zakończeniu prac powinien być uprzątnięty z elementów pozostałych po wykonaniu prac.
- 2.** Wszystkie szkody powstałe z winy wykonawcy w trakcie realizacji niniejszego zadania wykonawca jest zobowiązany usunąć na własny koszt.
  - 3.** Koszty uzyskania przepustek oraz szkoleń zezwalających do poruszania się po terenie lotniska Bydgoszcz ponosi Wykonawca.