

Załącznik nr 2

Do ogłoszenia przetargu otwartego w formie ofert pisemnych na sprzedaż samolotu L-410 UVP-E15 Turbolet, SP-TPB.

Dane techniczne samolotu SP-TPB

Lp.	Nazwa	Typ	Rok produkcji	Nalot w godz.	
				ogólny	po naprawie głównej (R2)
1	Samolot	L-410 UVP-E 15	1989	6403	1653
	Nr fabryczny	892329		łąd.4391	
2	Silnik lewy	GE M-601 E	1997	760 /cykle 301	
3	Silnik prawy	GE M-601 E	1997	1489 /cykle 571	
4	Śmigło lewe	V510/90 A/C	1986	1653	
5	Śmigło prawe	V510/90 A/C	1987	1653	

Awionika			
Lp.	Nazwa	Typ	Ilość
1	Integrated Navigation System VOR/LOC/GS/RNAV	KNS 81	1
2	Encoding Altimeter	KEA 130A	2
3	Radar Altimeter System	KRA 405	1
4	Voice Recorder System	Model A 100	1
5	Weather Radar System	RDS 82	1
6	Pictorial Navigation Indicator	KI 525A	1
7	Horizontal Situation Indicator	KI 825	1
8	VOR/LOC/GS Indicator	KI 204	2
9	Radio Magnetic Indicator	KNI 582	2
10	Automatic Direction Finder	KR 87	2
11	Pictorial Navigation System (gyromagnetic)	KCS 55A	2
12	VHF Communications Transceiver	KY 196A	1
13	VHF NAV/COMM Transceiver	KX 165	1
14	Marker Beacon Receiver	KR 21	2
15	Audio Selector Panel and Interphone System	KMA 24H	2
16	Distance Measuring Equipment	KN 63	1
17	Transponder	KT 73	1
18	Transponder	MST 67A	1
19	GPS Navigation System	KLN 90B	1
20	EGPWS	MK-VI System	1
21	Flight Control System (autopilot)	KFC 275	1
22	ACAS II version 7.1	CAS 67A	1
23	Emergency Locator Transmitter	ARTEX 406	1

- Samolot w pełni przystosowany do lotów IFR.

- Samolot przystosowany do wersji pasażerskiej (18 miejsc), jednakże ze względu na niewykonanie Airworthiness Directive AD No. 2008-0104 Part B, maksymalnie może zabrać na pokład 9 pasażerów.