



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FICC, UEM

PZM Holding Sp. z o.o.

BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ,
RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ

01-460 Warszawa, ul. Górczewska 228F; tel. 22 385 85 85, 22 385 85 61; fax 22 385 85 65; email: holding@pzm.pl

OPINIA Nr: 460/04/2025

z dnia: 2025/04/22

Wykonawca opinii : inż. Michał Musiński RS001746

Zleceniodawca: Polska Agencja Żeglugi Powietrznej

Adres: Ul. Wieżowa 8, 02-147 Warszawa

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

1. Badanie pojazdu w dnia 16.04.2025r. na parkingu przy ulicy Wieżowa 8 w Warszawie.
 2. Instrukcja Określania Wartości Rynkowej Pojazdów nr 1/2016, zatwierdzona w dniu 17 maja 2016 roku
- Uchwała Zarządu Głównego do stosowania w Stowarzyszeniu Rzeczoznawców.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IV-2025

Marka: OPEL

Rok produkcji: 2016

Model: Astra V Sports Tourer 1.4 MR`16 E6

Wersja: Enjoy S&S

Nr rejestracyjny: WW036XP

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: W0LBD8EB8H8023589

Nr INFO-EKSPERT	028-05938
Data pierwszej rejestracji	2016/11/18
Data ważności badania technicznego	2025/11/15
Wskazanie drogomierza	295473 km
Okres eksploatacji pojazdu (16/11/18-25/04/16)	101 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Srebrny 2-warstwowy z efektem metalicznym
Dop. masa całkowita	1850 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1399 ccm / 92kW (125KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2015.11-2016.03)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	16	Spoiler tylny dachowy
2	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	17	Sterowanie radiem w kierownicy
3	Kierownica pokryta skórą	18	Sterowanie telefonem w kierownicy
4	Klimatyzacja	19	Sterowanie tempomatem w kierownicy
5	Kolumna kierownicy regulowana	20	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
6	Komputer pokładowy	21	System kontroli ciśnienia w oponach
7	Kurtyny powietrzne boczne	22	System kontroli trakcji TCS
8	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	23	System ułatwiający ruszanie na wzniesieniu HSA
9	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	24	Szyby przednie regulowane elektrycznie
10	Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia	25	Szyby tylne regulowane elektrycznie
11	Nawiew powietrza na siedzenia tylne	26	Światła do jazdy dziennej LED

12	Poduszka powietrzna kierowcy	27	Tarcze kół stalowe 16", strukturalne
13	Poduszka powietrzna pasażera	28	Wyświetlacz graficzny wskaźników kierowcy
14	Poduszki powietrzne boczne przednie	29	Zamek centralny
15	Relingi dachowe czarne		

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego**1 Siedzenia tylne dzielone i składane 60/40**

Siedzenia tylne dzielone

Siedzenia tylne składane

2 System multimedialny R4.0

Radioodtwarzacz

Głośniki 6 szt.

Złącze "USB"

System Bluetooth

Złącze "AUX"

Wyświetlacz kolorowy, dotykowy 7"

Sterowanie głosowe

3 Tempomat z ogranicznikiem prędkości

Ogranicznik prędkości

Tempomat

WYPOSAŻENIE DODATKOWE**L.p. Nazwa elementu wyposażenia****Wartość [PLN]****1 Czujniki parkowania - przód/tył**

418

Czujniki parkowania - przód

Czujniki parkowania - tył

2 Klimatyzacja automatyczna 2-strefowa z czujnikiem wilgotności (dopłata)

609

Lusterko wewnętrzne ściemniane automatycznie

Wycieraczki z czujnikiem deszczu

Klimatyzacja automatyczna 2 strefowa

Czujnik wilgotności powietrza

Pakiet oświetlenia wnętrza

Światła włączane automatycznie

3 System multimedialny Navi 900 IntelliLink (dopłata)

497

Głośniki 6 szt.

Złącze "USB"

System Bluetooth

Złącze "AUX"

System nawigacji satelitarnej 3D

Antena radiowa "płetwa rekina"

Wyświetlacz wskaźników kierowcy 4,2"

Wyświetlacz 8" kolorowy, dotykowy

4 Światła p/mgielne przednie

132

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	VREDESTEIN 205/55 R16 91H WINTRAC	4,0	66
Przednie prawe:	VREDESTEIN 205/55 R16 91H WINTRAC	4,0	66
Tylne lewe:	VREDESTEIN 205/55 R16 91H WINTRAC	4,0	66
Tylne prawe:	VREDESTEIN 205/55 R16 91H WINTRAC	4,0	66

STAN TECHNICZNY POJAZDU**NADWOZIE:**

Nadwozie zabrudzone co utrudnia weryfikację drobnych uszkodzeń powłoki lakierowej.

- Punktowe odpryski powłoki lakierowej pokrywy komory silnika.
- Uszkodzenie powłoki lakierowej nakładki na zderzak przedni.
- Zarysowanie powłoki lakierowej prawego przedniego błotnika.
- Uszkodzenie powłoki lakierowej z odkształceniem poszycia prawego przedniego błotnika.
- Niepoprawne spasowanie nakładki na zderzak przedni z lewym błotnikiem.

- Punktowe uszkodzenie powłoki lakierowej poszycia zewnętrznego prawych tylnych drzwi.
- Uszkodzenie powłoki lakierowej nakładki na zderzak tylny.
- Uszkodzenie powłoki lakierowej poszycia zewnętrznego lewego tylnego błotnika.
- Odprysk powłoki lakierowej obudowy lewego lusterka.
- Uszkodzenie powłoki lakierowej poszycia zewnętrznego lewych przednich drzwi oraz odpryski na krawędzi.
- Odprysk powłoki lakierowej z ogniskiem korozji poszycia zewnętrznego drzwi tyłu nadwozia.

WNĘTRZE:

- Wytarta tapicerka koła kierownicy.
- Zabrudzona wykładzina komory bagażnika.
- Zabrudzona tapicerka siedziska foteli tylnych.
- Rozdarta tapicerka podsufitki.
- Zabrudzona tapicerka siedziska przedniego prawego fotela.

SILNIK I OSPRZĘT:

Wad i usterek nie stwierdzono, praca silnika w pełnym zakresie obrotów, bez uwag.

PODWOZIE I UKŁAD PRZENIESIENIA NAPĘDU:

Wad i usterek nie stwierdzono, bez uwag.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (107 mies.)	35 150 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	1 656 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	1 144 PLN
---------------------------------	-----------

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2016/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 6 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 10 304 PLN
---------------------	--------------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 129 100 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 166 373 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -27,15%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE	- 371 PLN
----------------------	-----------

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE	- 9 581 PLN
---------------	-------------

W tym:

Stan utrzymania i dbałość o pojazd

[%] Wart. [PLN]

-5,0 -1 382

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Uszkodzenia tak jak w opisie stanu technicznego.

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw

-7,0 -1 935

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.

Ponownie lakierowane wszystkie elementy poszycia zewnętrznego z wyjątkiem drzwi tyłu nadwozia.

Charakter eksploatacji

-10,0 -2 764

Samochód używany jako pojazd służbowy przez różnych pracowników firmy.

Szacunkowy koszt naprawy	-5,4	-1 500
<i>Szacunkowy koszt wymiany podsufitki.</i>		
Długotrwały postój	-7,2	-2 000
<i>Pojazd po długotrwałym postoju. Konieczna wymiana płynów oraz materiałów eksploatacyjnych.</i>		

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 16 kwietnia 2025 roku wynosi:

17700 PLN

(słownie: siedemnaście tysięcy siedemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 3309,76 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na IV-2025 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJACE

1. Wydając niniejszy dokument Rzeczoznawca zastrzega, iż nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte pojazdu i takie, których stwierdzenie wymaga zastosowania dodatkowych specjalistycznych pomiarów lub warsztatowych badań stanowiskowych głównych zespołów, podzespołów i układów w tym badań związanych z pomiarem geometrii układu zawieszenia lub pomiarem punktów bazowych karoserii.
2. Niniejsza ocena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu oceny i nie powinna być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
3. Rzeczoznawca zastrzega, iż nie bierze odpowiedzialności za autentyczność przedstawionych mu dokumentów oraz informacji z nich wynikających. Nie badano poprawności ani budowy numerów identyfikacyjnych.
4. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności przedmiotu wyceny. Nie weryfikowano też ewentualnego istnienia ograniczeń praw rzeczowych.
5. Od niniejszej Oceny Zlecniodawcy przysługuje prawo odwołania się do Dyrektora Spółki PZM Holding Sp. z o. o.

Warszawa dnia 22.04.2025


inż. Michał Musiński
Rzeczoznawca samochodowy
wycenę sporządził
rzeczoznawca pieczęć, podpis

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
HOLDING Sp. z o.o.
BIURO CERTYFIKOWANYCH
RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH
01-460 Warszawa, ul. Górczewska 228F
pieczęć PZM Holding Sp. z o.o.
tel. 383-85-85 fax 383-85-85

ARKUSZ BADANIA POWŁOKI LAKIEROWEJ

do opinii nr: 460/04/2025

z dnia: 2025/04/22

Wykonawca opinii : inż. Michał Musiński RS001746

Zleceniodawca: Polska Agencja Żeglugi Powietrznej

Adres: Ul. Wieżowa 8, 02-147 Warszawa

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IV-2025

Marka: OPEL

Rok produkcji: 2016

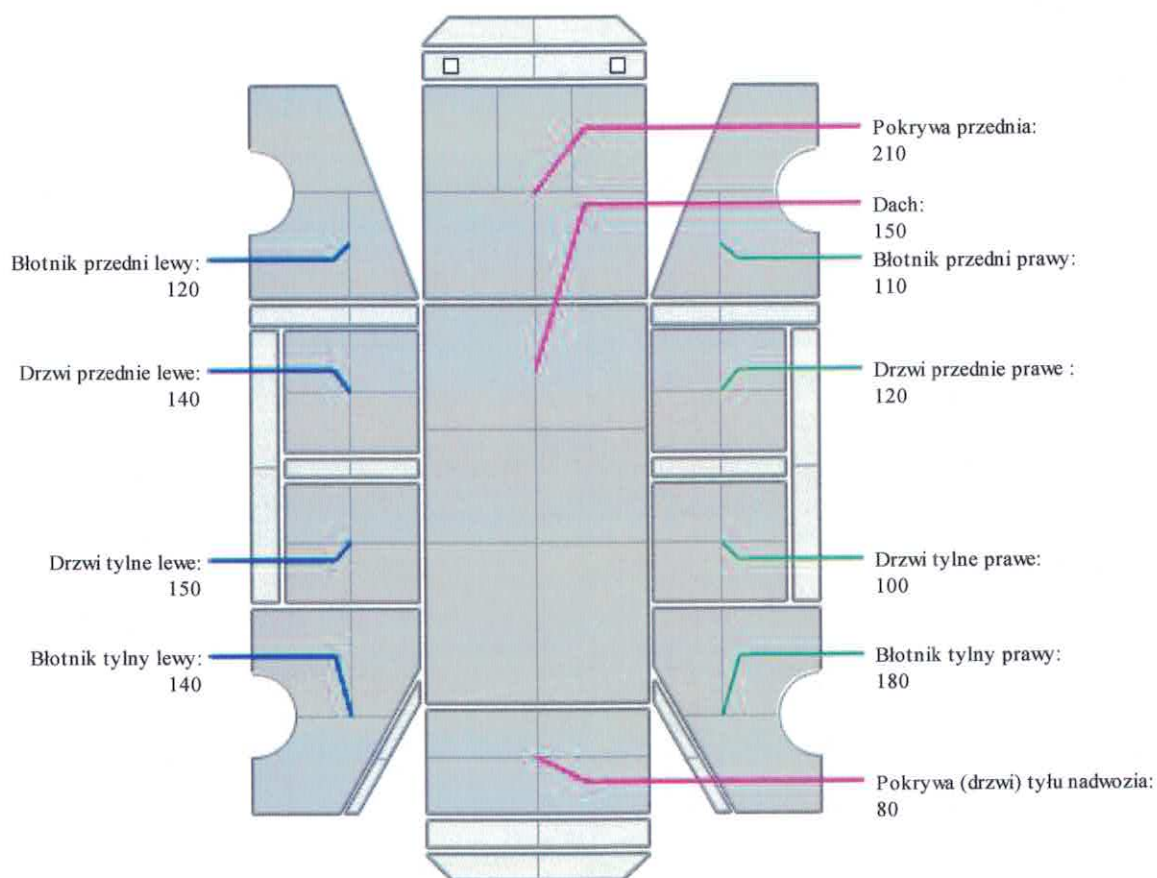
Model: Astra V Sports Tourer 1.4 MR`16 E6

Wersja: Enjoy S&S

Nr rejestracyjny: WW036XP

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: 460/04/2025

z dnia: 2025/04/22

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IV-2025

Marka: OPEL

Rok produkcji: 2016

Model: Astra V Sports Tourer 1.4 MR`16 E6

Wersja: Enjoy S&S

Nr rejestracyjny: WW036XP

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



