



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FICC, UEM

PZM Holding Sp. z o.o.

BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ,
RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ

01-460 Warszawa, ul. Górczewska 228F; tel. 22 385 85 85, 22 385 85 61; fax 22 385 85 65; email: holding@pzm.pl

OPINIA Nr: 482/04/2025

z dnia: 2025/04/23

Wykonawca opinii : inż. Michał Musiński RS001746

Zleceniodawca: Polska Agencja Żeglugi Powietrznej

Adres: Ul. Wieżowa 8, 02-147 Warszawa

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

1. Badanie pojazdu w dnia 16.04.2025r. na parkingu przy ulicy Wieżowej 8 w Warszawie.
 2. Instrukcja Określania Wartości Rynkowej Pojazdów nr 1/2016, zatwierdzona w dniu 17 maja 2016 roku
- Uchwała Zarządu Głównego do stosowania w Stowarzyszeniu Rzeczoznawców.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IV-2025

Marka: PEUGEOT

Model: 308 SW 1.6 MR'11 E5

Wersja: Active

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Rok produkcji: 2013

Nr rejestracyjny: WW211WK

VIN: VF34E5FS0ES059460

Nr INFO-EKSPERT	029-02876
Data pierwszej rejestracji	2014/04/11
Data ważności badania technicznego	2026/03/07
Wskazanie drogomierza	127816 km
Okres eksploatacji pojazdu (14/04/11-25/04/16)	132 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Srebrny 2-warstwowy z efektem metalicznym
Oznaczenie typu	4
Dop. masa całkowita	1680 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1598 ccm / 88kW (120KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2013.04-2013.12)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	27	Relingi dachowe w kolorze srebrnym
2	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	28	Rolety p/słoneczne szyb tylnych bocznych
3	Fotel pasażera z regulacją wysokości	29	Sterowanie radiem w kierownicy
4	Fotele w II rzędzie 3 szt. składane i wyjmowane	30	Stoliki w oparciach foteli przednich składane
5	Głośniki 6 szt.	31	Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa przednich
6	Gniazdo 12V w bagażniku	32	Sygnalizacja niezapiętych pasów tylnych
7	Kierownica 3-ramienna pokryta skórą	33	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
8	Kieszenie w oparciach foteli przednich	34	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
9	Klimatyzacja automatyczna 2 strefowa	35	System rozdzielania siły hamowania REF
10	Kolumna kierownicy regulowana	36	System sygnalizacji hamowania awaryjnego

11	Koło zapasowe pełnowymiarowe	37	System wspomagania nagłego hamowania
12	Komputer pokładowy	38	Szyba przednia atermiczna
13	Kurtyny powietrzne boczne	39	Szyba tylna ogrzewana
14	Listwy boczne w kolorze nadwozia	40	Szyby barwione
15	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	41	Szyby przednie regulowane elektrycznie
16	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	42	Szyby tylne regulowane elektrycznie
17	Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia	43	Światła do jazdy dziennej LED
18	Lusterko wewnętrzne ściemniane automatycznie	44	Światła mijania włączane automatycznie
19	Nawiew powietrza na siedzenia tylne	45	Światła p/mgielne przednie
20	Okno dachowe panoramiczne regulowane elektrycznie	46	Tarcze kół aluminiowe 16" opony 205/55
21	Podłokietnik centralny przedni	47	Uchwyty do mocowania ładunków 4 szt.
22	Podłokietnik siedzeń tylnych	48	Wspomaganie układu kierowniczego
23	Poduszka powietrzna kierowcy	49	Wycieraczki z czujnikiem deszczu
24	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia	50	Wyświetlacz graficzny
25	Poduszki powietrzne boczne przednie	51	Zamek centralny zdalnie sterowany
26	Radioodtwarzacz CD + MP3		

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 Pakiet
Wyświetlacz graficzny
Zestaw głośnomówiący "Bluetooth"
Złącze "USB"

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Pakiet Miejski 1 Lusterka zewnętrzne składane elektrycznie Czujniki parkowania - tył	217
2	Tempomat z ogranicznikiem prędkości + sterowanie w kierownicy Ogranicznik prędkości Tempomat Sterowanie tempomatem przy kierownicy	109

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	VREDESTEIN 205/55 R16 91W ULTRAC TL	5,0	52
Przednie prawe:	VREDESTEIN 205/55 R16 91W ULTRAC TL	5,0	52
Tylne lewe:	VREDESTEIN 205/55 R16 91W ULTRAC TL	5,0	52
Tylne prawe:	VREDESTEIN 205/55 R16 91W ULTRAC TL	5,0	52

STAN TECHNICZNY POJAZDU

NADWOZIE:

- Zarysowanie powłoki lakierowej nakładki na zderzak przedni.
- Punktowe odkształcenie poszycia zewnętrznego prawego tylnego błotnika.
- Odpryski powłoki lakierowej z ogniskami korozji poszycia zewnętrznego drzwi tyłu nadwozia.
- Zarysowanie powłoki lakierowej nakładki na zderzak tylny.
- Zarysowanie powłoki lakierowej oraz odkształcenie poszycia zewnętrznego prawego tylnego błotnika.
- Zarysowanie powłoki lakierowej poszycia zewnętrznego lewych tylnych drzwi.
- Zarysowanie powłoki lakierowej poszycia zewnętrznego lewego progu.
- Uszkodzenia powłoki lakierowej na krawędzi poszycia zewnętrznego lewych przednich drzwi.
- Punktowe uszkodzenie powłoki lakierowej poszycia zewnętrznego pokrywy komory silnika.
- Zarysowanie powłoki lakierowej poszycia zewnętrznego lewych przednich drzwi w górnej części.
- Uszkodzenie mocowania klamki lewych przednich drzwi.

WNĘTRZE:

Wnętrze zużyte w stopniu normatywnym odpowiadającym przebiegowi oraz okresowi eksploatacji pojazdu, bez uwag.

SILNIK I OSPRZĘT:

Wad i usterek nie stwierdzono, praca silnika w pełnym zakresie obrotów, bez uwag.

PODWOZIE I UKŁAD PRZENIESIENIA NAPEĘDU:

Wad i usterek nie stwierdzono, bez uwag.

Włączone lampki ostrzegawcze ABS oraz ESP - do weryfikacji warsztatowej.

Samochód serwisowany w Autoryzowanej Stacji Obsługi, podczas badania przedstawiono książkę serwisową.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (143 mies.)	20 900 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	326 PLN

Wypożyczenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	1 139 PLN
--	------------------

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2013/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 11 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	1 549 PLN
----------------------------	------------------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 174 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 46 184 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 6,93%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE	- 32 PLN
-----------------------------	-----------------

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE	- 9 803 PLN
----------------------	--------------------

W tym:

	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	-1 195

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej. Jak w opisie stanu technicznego.

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-3,0	- 717
--	------	-------

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.

Pojazd w przeszłości poddawany naprawom blacharskim. Ponownie lakierowana pokrywa komory silnika.

Charakter eksploatacji	-10,0	-2 391
------------------------	-------	--------

Pojazd używany w przedsiębiorstwie przez różnych pracowników jako samochód służbowy.

Szacunkowy koszt naprawy	-10,4	-2 500
--------------------------	-------	--------

Szacunkowy koszt usunięcia ognisk korozji na poszyciu zewnętrznym drzwi tyłu nadwozia oraz systemów ABS i ESP.

Długotrwały postój	-12,5	-3 000
--------------------	-------	--------

Pojazd po długotrwałym postoju, uruchomienie silnika możliwe przy użyciu zewnętrznego źródła zasilania. Konieczna wymiana płynów oraz materiałów eksploatacyjnych oraz akumulatora.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 16 kwietnia 2025 roku wynosi:

14100 PLN

(słownie: czternaście tysięcy sto złotych)

w tym VAT (23,0%) 2636,59 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na IV-2025 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE

1. Wydając niniejszy dokument Rzeczoznawca zastrzega, iż nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte pojazdu i takie, których stwierdzenie wymaga zastosowania dodatkowych specjalistycznych pomiarów lub warsztatowych badań stanowiskowych głównych zespołów, podzespołów i układów w tym badań związanych z pomiarem geometrii układu zawieszenia lub pomiarem punktów bazowych karoserii.
2. Niniejsza ocena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu oceny i nie powinna być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
3. Rzeczoznawca zastrzega, iż nie bierze odpowiedzialności za autentyczność przedstawionych mu dokumentów oraz informacji z nich wynikających. Nie badano poprawności ani budowy numerów identyfikacyjnych.
4. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności przedmiotu wyceny. Nie weryfikowano też ewentualnego istnienia ograniczeń praw rzeczowych.
5. Od niniejszej Oceny Zleceniodawcy przysługuje prawo odwołania się do Dyrektora Spółki PZM Holding Sp. z o. o.

Warszawa dnia 23.04.2025



inż. Michał Musiński
rzeczoznawca samochodowy

wycenę sporządził
rzeczoznawca pieczęć, podpis

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
HOLDING Sp. z o.o.
BIURO CERTYFIKOWANYCH
RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH
01-460 Warszawa: ul. Górczewska 228F
pieczęć PZM Holding Sp. z o.o. 65

ARKUSZ BADANIA POWŁOKI LAKIEROWEJ

do opinii nr: 482/04/2025

z dnia: 2025/04/23

Wykonawca opinii : inż. Michał Musiński RS001746

Zleceniodawca: Polska Agencja Żeglugi Powietrznej

Adres: Ul. Wieżowa 8, 02-147 Warszawa

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IV-2025

Marka: PEUGEOT

Rok produkcji: 2013

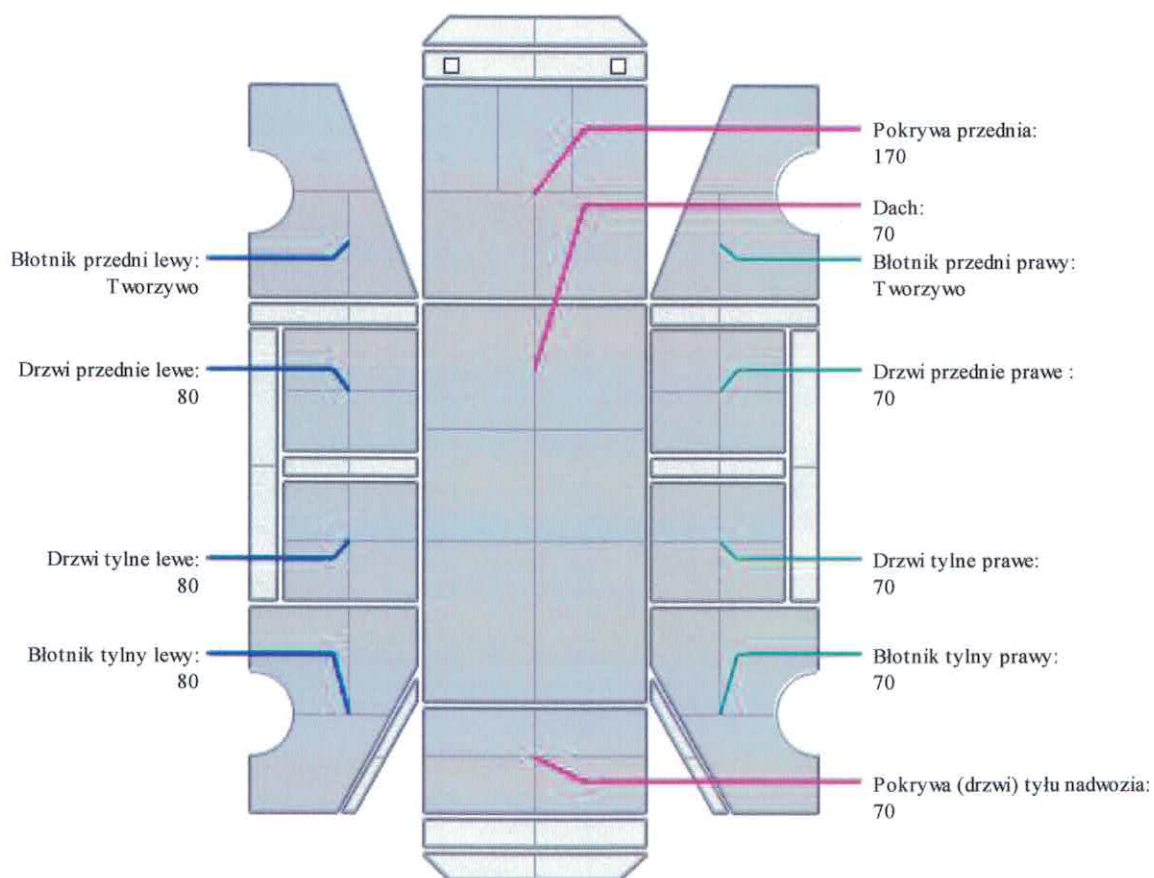
Model: 308 SW 1.6 MR`11 E5

Wersja: Active

Nr rejestracyjny: WW211WK

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: 482/04/2025

z dnia: 2025/04/23

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IV-2025

Marka: PEUGEOT

Rok produkcji: 2013

Model: 308 SW 1.6 MR'11 E5

Wersja: Active

Nr rejestracyjny: WW211WK

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy









