

Wykonawca wyceny : mgr inż. RYSZARD CIECHAŃSKI

Właściciel: Polska Agencja Żeglugi Powietrznej

Adres: ul. Wieżowa 8, 02-147 Warszawa

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [T] III-2026

Marka: NISSAN

Rok produkcji: 2011

Model: Pathfinder 2.5 dCi MR`10 E4

Wersja: SE

Nr rejestracyjny: WW 0635T

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy

VIN: VSKJVR51U0416815

Nr INFO-EKSPERT / ID pojazdu	025-01857 / 110297
Data pierwszej rejestracji	2011/12/01
Wskazanie drogomierza	213183 km
Okres eksploatacji pojazdu (11/12/01-26/03/16)	172 mies.
Dop. masa całkow.	2880 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe 7 osobowe
Konstrukcja	rama
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2488 ccm / 140kW (190KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	4WD (4x4)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2010.07-2011.12)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Blokada mechanizmu różnicowego aktywna LSD	20	Relingi dachowe
2	Dźwignia zmiany biegów pokryta skórą	21	Siedzenia w II i III rzędzie składane
3	Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego	22	Siedzenia w II rzędzie dzielone
4	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	23	Sterowanie systemem audio w kierownicy
5	Głośniki 6 szt.	24	System Bluetooth
6	Immobilizer	25	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
7	Kierownica pokryta skórą	26	System wspomagania nagłego hamowania
8	Klimatyzacja automatyczna 2 strefowa	27	System wspomagania ruszania pod górę
9	Komputer pokładowy	28	Szyba drzwi tyłu nadwozia otwierana
10	Kurtyny powietrzne boczne	29	Szyby tylne przyciemniane
11	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	30	Światła mijania włączane automatycznie
12	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	31	Światła p/mgielne przednie
13	Lusterko wewnętrzne ściemniane automatycznie	32	Tarcze kół aluminiowe 17"
14	Nakładki ozdobne progów	33	Wspomaganie układu kierowniczego
15	Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa z kontrolą napięcia	34	Wycieraczki z czujnikiem deszczu
16	Oparcie fotela pasażera z przodu składane	35	Zagłówki foteli przednich aktywne
17	Podłokietnik centralny przedni	36	Zamek centralny zdalnie sterowany
18	Podłokietnik siedzeń tylnych	37	Zasłona części bagażowej
19	Poduszki powietrzne boczne przednie		

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
- 2 Fotele przednie podgrzewane
Fotel kierowcy podgrzewany
Fotel pasażera podgrzewany
- 3 Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera
Poduszka powietrzna kierowcy
Poduszka powietrzna pasażera
- 4 Radioodtwarzacz ze zmieniarą płyt CD
Radioodtwarzacz
Zmieniarza CD
- 5 Szyby przednie i tylne regulowane elektrycznie
Szyby przednie regulowane elektrycznie
Szyby tylne regulowane elektrycznie

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+Czujniki parkowania - tył	245
2	+Hak holowniczy	134

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*SAILUN 255/60 R18 108H RO 542 TL		50
Przednie prawe:	*SAILUN 255/60 R18 108H RO 542 TL		50
Tylne lewe:	*SAILUN 255/60 R18 108H RO 542 TL		50
Tylne prawe:	*SAILUN 255/60 R18 108H RO 542 TL		50

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (178 mies.)	32 350 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	379 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	1 036 PLN
---------------------------------	-----------

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2011/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	1 352 PLN
---------------------	-----------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 244 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 30 817 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 4,01%.

KOREKTY RÓŻNE	- 11 766 PLN
---------------	--------------

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	-1 755

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.
W pojeździe stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzeń nadwozia, zniszczenie tapicerki siedzeń nadwozia poprzez przepalenie tkanin, liczne zarysowania powłoki lakierowej nadwozia, liczne wgniecenia poszycia lakierowanego nadwozia, liczne odpryski powłoki lakierowej poszycia nadwozia, ślady korozji na elementach poszycia nadwozia.

Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-3 511
-----------------------------------	-------	--------

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazdy sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.
Pojazd służbowy firmy.

Konieczne naprawy pojazdu	-18,5	-6 500
---------------------------	-------	--------

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.

Pojazd po długotrwałym przestoju- ok. 1/2 roku

Szacunkowa korekta dotyczy m.in.:

- głośna praca silnika przerywana- stuki wyświetla się kontrolka diagnostyczna silnika - do weryfikacji układu wtryskowy
- turbosprężarka- głośna praca- do weryfikacji w warunkach serwisowych
- tapicerka fotela kierowcy rozerwana- kwalifikacja wymiana
- zderzak T- odkształcony- kwalifikacja wymiana.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

23400 PLN

(słownie: dwadzieścia trzy tysiące czterysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 4375,61 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na III-2026 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE

- 1) Opiniujący nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte niemożliwe do stwierdzenia metodami, którymi prowadzono badania i ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny oraz wady których stwierdzenie wymaga zastosowania dodatkowych specjalistycznych pomiarów lub warsztatowych badań stanowiskowych głównych zespołów, podzespołów i układów (w tym badań związanych z pomiarem geometrii układu zaieszenia lub pomiarem punktów bazowych karoserii po jej naprawie powypadkowej), o ile nie zostały one przez Zleceniodawcę zamówione.
- 2) Opiniujący nie bierze odpowiedzialności za ewentualne różnice w wyposażeniu pojazdu - zleceniodawca nie udostępnił specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.
- 3) W przedmiotowej wycenie określa się ogólny stan pojazdu ustalony na dzień wykonywania oględzin (ustalony na podstawie analizy przedłożonych dokumentów oraz oględzin organoleptycznych pojazdu wykonanych w warunkach jakie istniały w miejscu jego okazania - bez wykonywania badań diagnostycznych i weryfikacji warsztatowej).
- 4) Niniejsze oszacowanie nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego pojazdu przedstawionego do wyceny i za takie nie może być uznawane.
- 5) Niniejsze opracowanie służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej pojazdu - tym samym nie może być wykorzystywana do żadnych innych celów

Od niniejszej Oceny Zleceniodawcy przysługuje prawo odwołania się do Prezesa PZM Holding Sp. z o. o.

Warszawa dnia

.....
wycenę sporządził certf, rzeczoznawca
pieczęć i podpis

.....
Pieczęć PZM Holding Sp. z o.o.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 300/03/2026

z dnia: 2026/03/16

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [T] III-2026

Marka: NISSAN

Rok produkcji: 2011

Model: Pathfinder 2.5 dCi MR`10 E4

Wersja: SE

Nr rejestracyjny: WW 0635T

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy



mini00001



mini00003



mini00005



mini00007



mini00012



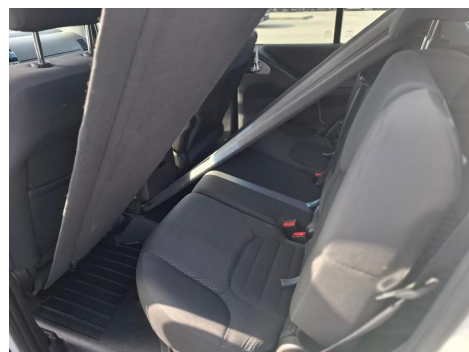
mini00013



mini00014



mini00015



mini00017



mini00018



mini00019



mini00020



mini00021



mini00022



mini00023



mini00024



mini00025



mini00026



mini00028

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: 300/03/2026

z dnia: 2026/03/16

Wykonawca wyceny : mgr inż. RYSZARD CIECHAŃSKI

Właściciel: Polska Agencja Żeglugi Powietrznej

Adres: ul. Wieżowa 8, 02-147 Warszawa

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [T] III-2026

Marka: NISSAN

Rok produkcji: 2011

Model: Pathfinder 2.5 dCi MR`10 E4

Wersja: SE

Nr rejestracyjny: WW 0635T

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy

Nr IE / ID: 025-01857 / 110297

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

Ostatnia cena nowego pojazdu: 157 000 PLN brutto na 12/2011

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2011	05	32350	32350
2010	05	30100	30100
WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (178 mies.)			32 350 PLN

Normatywny okres eksploatacji	178 mies.
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn)	2011/12/01
Rzeczywisty okres eksploatacji	172 mies.
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	1 036 PLN po korekcie: 33 386 PLN

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2010.07-2011.12

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wt	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	+ Czujniki parkowania - tył	0,75			1,52	0,48	245
2	+ Hak holowniczy	1,00			1,29	0,31	134
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE							379 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE							379 PLN po korekcie: 33 765 PLN

+ - element zadany z listy ogólnej lub dodany jako nowy element przez wyceniającego

Przebieg normatywny	244 000 km
Przebieg rzeczywisty odczytany	213 183 km
KOREKTA ZA PRZEBIEG	1 352 PLN po korekcie: 35 117 PLN

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	-1 755
Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-3 511
Konieczne naprawy pojazdu	-18,5	-6 500
KOREKTY RÓŻNE	- 11 766 PLN po korekcie:	23 351 PLN

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]
Przednia					Lewe:	540	50	0					Prawe:	540	50	0
Tylna					Lewe:	540	50	0					Prawe:	540	50	0

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU

23 400 PLN

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE

- 1) Opiniujący nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte niemożliwe do stwierdzenia metodami, którymi prowadzono badania i ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny oraz wady których stwierdzenie wymaga zastosowania dodatkowych specjalistycznych pomiarów lub warsztatowych badań stanowiskowych głównych zespołów, podzespołów i układów (w tym badań związanych z pomiarem geometrii układu zaieszenia lub pomiarem punktów bazowych karoserii po jej naprawie powypadkowej), o ile nie zostały one przez Zleceniodawcę zamówione.
- 2) Opiniujący nie bierze odpowiedzialności za ewentualne różnice w wyposażeniu pojazdu - zleceniodawca nie udostępnił specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.
- 3) W przedmiotowej wycenie określa się ogólny stan pojazdu ustalony na dzień wykonywania oględzin (ustalony na podstawie analizy przedłożonych dokumentów oraz oględzin organoleptycznych pojazdu wykonanych w warunkach jakie istniały w miejscu jego okazania - bez wykonywania badań diagnostycznych i weryfikacji warsztatowej).
- 4) Niniejsze oszacowanie nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego pojazdu przedstawionego do wyceny i za takie nie może być uznawane.
- 5) Niniejsze opracowanie służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej pojazdu - tym samym nie może być wykorzystywana do żadnych innych celów

Od niniejszej Oceny Zleceniodawcy przysługuje prawo odwołania się do Prezesa PZM Holding Sp. z o. o.

Warszawa dnia

.....
wycenę sporządził certf, rzeczoznawca
pieczęć i podpis

.....
Pieczęć PZM Holding Sp. z o.o.