

Warszawa: przedłużenie o 1 rok resursu kalendarzowego 3 silników lotniczych M601E: n/s 894028, n/s 934004, n/s 902022 na samolotach L-410 Turbolet UVP-E15 SP-TPA i SP-TPB

Numer ogłoszenia: 60364 - 2012; data zamieszczenia: 29.02.2012

OGŁOSZENIE O ZAMIARZE ZAWARCIA UMOWY - Usługi

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I. 1) NAZWA I ADRES: Polska Agencja Żeglugi Powietrznej, ul. Wieżowa 8, 02-147 Warszawa, woj. mazowieckie, tel. 22 574 62 44, faks 22 574 63 59

I. 2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO: Inny: państwowa osoba prawna.

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego: przedłużenie o 1 rok resursu kalendarzowego 3 silników lotniczych M601E: n/s 894028, n/s 934004, n/s 902022 na samolotach L-410 Turbolet UVP-E15 SP-TPA i SP-TPB.

II.2) Rodzaj zamówienia: Usługi.

II.3) Określenie przedmiotu oraz wielkości lub zakresu zamówienia: przedłużenie o 1 rok resursu kalendarzowego 3 silników lotniczych M601E: n/s 894028, n/s 934004, n/s 902022 na samolotach L-410 Turbolet UVP-E15 SP-TPA i SP-TPB.

II.4) Wspólny Słownik Zamówień (CPV): 50.21.13.10-3.

II.5) Szacunkowa wartość zamówienia (bez VAT): jest mniejsza niż kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy.

SEKCJA III: PROCEDURA

Tryb udzielenia zamówienia: Zamówienie z wolnej ręki

- 1. Podstawa prawna**

Postępowanie wszczęte zostało na podstawie art. 67 ust. 1 pkt 1 lit. a ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych.

- 2. Uzasadnienie wyboru trybu**

Wykonawca GE Aviation jest jedynym zatwierdzonym przez EASA wykonawcą przeglądów/remontów silników typu M-601. Firma ta jest prawnym następcą producenta silnika, firmy Walter. Zachowała wszystkie uprawnienia wynikające z praw patentowych i nie ma możliwości wykonania przedłużenia resursu bez jej udziału. Sam proces polega na przeprowadzeniu analizy dokumentacji silnika, przeprowadzeniu przeglądu fizycznego silnika i wymianie określonych przez producenta elementów. Po tym pracownik GE Aviation (mechanik posiadający odpowiednią licencję Part 66) wykonujący przegląd na mocy wydanego przez tę firmę upoważnienia przedłuża resurs silnika. Pozwala to na jego dalszą eksploatację przez

okres 12 miesięcy lub do czasu wyczerpania ресурсu godzinowego, cokolwiek nastąpi pierwsze. Nie ma możliwości eksploatacji silnika jeśli producent nie wyrazi na to swojej zgody. Samolot należy wówczas wyłączyć z eksploatacji do czasu przedłużenia ресурсu połączonego z wykonaniem przeglądu lub remontu, bądź też wymagana jest wymiana silnika na jednostkę posiadającą resurs.

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

NAZWA I ADRES WYKONAWCY KTÓREMU ZAMAWIAJĄCY ZAMIERZA UDZIELIĆ ZAMÓWIENIA

- GE Aviation Czech s.r.o., Beranovych 65, Praha 9 - Letnany 199 02, kraj/woj. Czechy.