

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <http://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:170110-2012:TEXT:PL:HTML>

**PL-Warszawa: Usługi w zakresie przywracania silników statków powietrznych do stanu użytkowego
2012/S 102-170110**

Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia

Usługi

Dyrektywa 2004/18/WE

Sekcja I: Instytucja zamawiająca

I.1) Nazwa, adresy i punkty kontaktowe

Polska Agencja Żeglugi Powietrznej
ul. Wieżowa 8
Osoba do kontaktów: Marta Olszewska
02-147 Warszawa
POLSKA
Tel.: +48 225746376
E-mail: zp@pansa.pl
Faks: +48 225746359

Adresy internetowe:

Ogólny adres instytucji zamawiającej: www.pansa.pl

I.2) Rodzaj instytucji zamawiającej

Agencja/urząd regionalny lub lokalny

I.3) Główny przedmiot lub przedmioty działalności

Inny: Służby Żeglugi Powietrznej

I.4) Udzielenie zamówienia w imieniu innych instytucji zamawiających

Instytucja zamawiająca dokonuje zakupu w imieniu innych instytucji zamawiających: nie

Sekcja II: Przedmiot zamówienia

II.1) Opis

II.1.1) Nazwa nadana zamówieniu

Remont silnika lotniczego M601E zamontowanego na samolocie Turbolet SP-TPB.

II.1.2) Rodzaj zamówienia oraz lokalizacja robót budowlanych, miejsce realizacji dostawy lub świadczenia usług

Usługi
Kategoria usług: nr 1: Usługi konserwacyjne i naprawcze
Kod NUTS CZ

II.1.3) Informacje na temat umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów (DSZ)

II.1.4) Krótki opis zamówienia lub zakupu

Wykonanie prac związanych z trzecim remontem głównym silnika M 601 E, nr seryjny 894025. Na cenę remontu głównego silnika składać się będą również następujące pozycje: demontaż silnika oraz ocena sprawności technicznej; montaż; próby.
Wszystkie prace objęte remontem głównym będą wykonane w zakładzie wykonawcy.

II.1.5) Wspólny Słownik Zamówień (CPV)

50211310

II.1.6) **Informacje na temat Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA)**

Zamówienie jest objęte Porozumieniem w sprawie zamówień rządowych (GPA): nie

II.2) **Całkowita końcowa wartość zamówienia (zamówień)**

II.2.1) **Całkowita końcowa wartość zamówienia (zamówień)**

Wartość: 162 500,00 USD

Bez VAT

Sekcja IV: Procedura

IV.1) **Rodzaj procedury**

IV.1.1) **Rodzaj procedury**

Negocjacyjna bez uprzedniego ogłoszenia

Uzasadnienie udzielenia zamówienia bez uprzedniej publikacji ogłoszenia o zamówieniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej (Dz.U.. UE):

Dyrektywa 2004/18/WE

1) Uzasadnienie wyboru procedury negocjacyjnej bez uprzedniej publikacji ogłoszenia o zamówieniu w Dz.U.. UE zgodnie z art. 31 dyrektywy 2004/18/WE

Wyłącznym podmiotem uprawnionym do wykonywania remontów silników lotniczych M601E jest producent tych silników, firma GE Aviation Czech s.r.o. (dawna nazwa Walter Engine) z Pragi. Europejska Agencja Bezpieczeństwa Lotniczego jest agencją Unii Europejskiej powołaną do realizacji określonych zadań nadzorczych i wykonawczych w zakresie bezpieczeństwa lotniczego. Agencja tworzy kluczową część strategii Unii Europejskiej mającej na celu wprowadzenie i utrzymanie wysokiego jednolitego poziomu bezpieczeństwa lotnictwa cywilnego w Europie. Agencja została wyposażona w prawo wykonywania określonych zadań wykonawczych związanych z bezpieczeństwem lotniczym, tj. certyfikacji produktów lotniczych i organizacji zaangażowanych w ich projektowanie i produkcję. Te działania certyfikacyjne mają na celu zapewnienie zgodności ze zdolnością do lotu i normami ochrony środowiska. EASA jest najwyższym organem władzy lotniczej w krajach Wspólnoty Europejskiej w dziedzinie obsługi technicznej samolotów. Zalecenia EASA są obligatoryjne dla europejskich operatorów lotniczych. Niespełnienie tych zaleceń powoduje, że statek powietrzny nie jest dopuszczany do lotów. Zgodnie z zapisami Rozporządzenia Komisji Europejskiej Nr 2042/2003 wszelkie prace obsługowe oraz modyfikacje statków powietrznych mogą być wykonywane jedynie na podstawie dokumentacji technicznej przygotowanej przez certyfikowane Organizacje Projektujące (działające na podstawie wydanych przez EASA Design Organisation Approval według Part 21.J). Produkcja statków powietrznych oraz ich podzespołów i części podlega również koncesjonowaniu przez EASA. Firma GE Aviation Czech s.r.o. posiada certyfikat Part 145 wydawany przez EASA Certyfikowanym Organizacjom Obsługowym oraz Certyfikat DOA (Part 21) przyznawany Certyfikowanym Organizacjom Projektującym, które upoważniają do wykonania remontu silnika lotniczego M601E. Firma GE Aviation Czech s.r.o. posiada również odpowiedni certyfikat wydawany w USA przez organizację odpowiadającą między innymi za wspieranie i promocję bezpieczeństwa w lotnictwie cywilnym tj. FAA (Federal Aviation Administration – organ nadzoru lotniczego, agencja Ministerstwa Transportu Stanów Zjednoczonych) uprawniający do przeprowadzenia remontów silników. Posiadane przez firmę GE Aviation Czech s.r.o. certyfikaty wraz z odpowiednim zakresem zatwierdzenia, upoważniają tę firmę jako jedyną na świecie, do wykonywania prac związanych z remontem silników lotniczych M601E bez możliwości przekazania kompetencji podmiotom trzecim. Mając powyższe na uwadze, koniecznym i uzasadnionym jest udzielenie GE Aviation Czech s.r.o. z siedzibą w Czechach, na podstawie art. 67 ust. 1 pkt. 1 lit „a” ustawy Prawo zamówień publicznych zamówienia w trybie z wolnej ręki na przeprowadzenie remontu silnika lotniczego M601E zamontowanego na samolocie Turbolet SP-TPB.

IV.2) Kryteria udzielenia zamówienia

IV.2.1) Kryteria udzielenia zamówienia

IV.2.2) Informacje na temat aukcji elektronicznej

Wykorzystano aukcję elektroniczną: nie

IV.3) Informacje administracyjne

IV.3.1) Numer referencyjny nadany sprawie przez instytucję zamawiającą

AJZ-224-115/2011

IV.3.2) Poprzednie publikacje dotyczące tego samego zamówienia

Ogłoszenie o dobrowolnej przejrzystości ex ante

Numer ogłoszenia w Dz.U.: [2011/S 225-364914](#) z dnia 23.11.2011

Sekcja V: Udzielenie zamówienia

V.1) Data decyzji o udzieleniu zamówienia:

21.5.2012

V.2) Informacje o ofertach

Liczba otrzymanych ofert: 1

V.3) Nazwa i adres wykonawcy, na rzecz którego została wydana decyzja o udzieleniu zamówienia

GE Aviation Czech s.r.o. ("GEAC")

Beranovych 65

199 02 Praha 9

CZECHY

V.4) Informacje na temat wartości zamówienia

Początkowa szacunkowa całkowita wartość zamówienia:

Wartość: 480 000,00 PLN

Bez VAT

Całkowita końcowa wartość zamówienia:

Wartość: 162 500,00 USD

V.5) Informacje na temat podwykonawstwa

Przewidywane jest zlecenie podwykonawstwa w ramach zamówienia: nie

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.1) Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

VI.2) Informacje dodatkowe:

VI.3) Procedury odwoławcze

VI.3.1) Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze

Prezes Krajowej Izby Odwoławczej

ul. Postępu 17A

02-676 Warszawa

POLSKA

E-mail: odwolania@uzp.gov.pl

Tel.: +48 224587701

Adres internetowy: <http://www.uzp.gov.pl>

Faks: +48 224587700

VI.3.2) **Składanie odwołań**

VI.3.3) **Źródło, gdzie można uzyskać informacje na temat składania odwołań**

Krajowa Izba Odwoławcza

ul. Postępu 17A

02-676 Warszawa

POLSKA

E-mail: odwolania@uzp.gov.pl

Tel.: +48 224587701

Adres internetowy: <http://www.uzp.gov.pl>

Faks: +48 224587700

VI.4) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**

28.5.2012