

POLSKA AGENCJA ŻEGLUGI POWIETRZNEJ
POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

AJZ-224-143-2011/³⁴⁷².../KB/2012

Warszawa, dnia 07.08.2012 roku

Wykonawcy postępowania
Sprawa numer AJZ-224-143/2011

*Dot.: Budowa obiektów radionawigacyjnych DVOR/DME oraz ILS/DME w lokalizacji
Lotnisko Szczecin Goleniów wraz z infrastrukturą techniczną*

WYJAŚNIENIE TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW
ZAMÓWIENIA

Na podstawie z art. 38 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759 z późn. zm.) zwanej dalej „ustawą Pzp”, Zamawiający dokonał zmiany treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ).

Działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Zamawiający dokonał zmiany SIWZ w następującym zakresie:

Miejsce zmiany	Było	Jest
Rozdział VII pkt.5 lit. h Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia	<i>Oświadczenie producenta oferowanych urządzeń ILS/DME i DVOR/DME o dostępności serwisu pogwarancyjnego, oraz części zamiennych do urządzeń zgodne ze wzorem stanowiącym załącznik nr 11 do SIWZ.</i>	<i>Brak zapisu</i>
Rozdział XII Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia	<u>MIEJSCE I TERMIN ZŁOŻENIA OFERTY</u> 1. Ofertę w zapieczętowanym i oznakowanym zgodnie z wymaganiami specyfikacji opakowaniu należy złożyć: do dnia 21 sierpnia 2012 r. do godz. 13:00 w Budynku Polskiej Agencji	<u>MIEJSCE I TERMIN ZŁOŻENIA OFERTY</u> 1. Ofertę w zapieczętowanym i oznakowanym zgodnie z wymaganiami specyfikacji opakowaniu należy złożyć: do dnia 27 sierpnia 2012 r. do godz. 13:00 w Budynku Polskiej Agencji

	Żegluga Powietrznej 02-284 Warszawa Al. Krakowska 4/6 pok. 007 – Kancelaria 2. Oferta złożona po terminie zostanie zwrócona wykonawcy bez otwierania, zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy. <u>2) MIEJSCE, TERMIN I TRYB OTWARCIA OFERT</u> 1. Komisyjne, publicznie otwarcie ofert nastąpi na posiedzeniu Komisji przetargowej i zostanie opisane w protokole. 2. Otwarcie ofert odbędzie się w: w Budynku Polskiej Agencji Żegluga Powietrznej Warszawa Al. Krakowska 4/6 , SALA KONFERENCYJNA nr 2 w dniu 21 sierpnia 2012 r. o godz. 13:30	Żegluga Powietrznej 02-284 Warszawa Al. Krakowska 4/6 pok. 007 – Kancelaria 2. Oferta złożona po terminie zostanie zwrócona wykonawcy bez otwierania, zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy. <u>2) MIEJSCE, TERMIN I TRYB OTWARCIA OFERT</u> 3. Komisyjne, publicznie otwarcie ofert nastąpi na posiedzeniu Komisji przetargowej i zostanie opisane w protokole. 4. Otwarcie ofert odbędzie się w: w Budynku Polskiej Agencji Żegluga Powietrznej Warszawa Al. Krakowska 4/6 , SALA KONFERENCYJNA nr 2 w dniu 27 sierpnia 2012 r. o godz. 13:30
Rozdział XII pkt. 5 Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia	Przed podpisaniem umowy Wykonawca powinien przedstawić: • pełnomocnictwo do jej podpisania, jeżeli nie wynika ono z załączonych do oferty dokumentów, • zabezpieczenie należytego wykonania umowy, • polisy ubezpieczeniowe, • tabelę elementów rozliczeniowych (wzór załącznik nr 3 i 4 do Istotnych postanowień umowy)	Przed podpisaniem umowy Wykonawca powinien przedstawić: • pełnomocnictwo do jej podpisania, jeżeli nie wynika ono z załączonych do oferty dokumentów, • zabezpieczenie należytego wykonania umowy, • polisy ubezpieczeniowe, • tabelę elementów rozliczeniowych (wzór załącznik nr 3 i 4 do Istotnych postanowień umowy) • Oświadczenie producenta oferowanych urządzeń ILS/DME i DVOR/DME o dostępności serwisu pogwarancyjnego, oraz części zamiennych do urządzeń zgodne ze wzorem stanowiącym załącznik nr 11 do SIWZ.
Załącznik nr 1 do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia	Wykonawca będzie zobowiązany do przedstawienia Zamawiającemu przed podpisaniem umowy, zabezpieczenia należytego	Wykonawca będzie zobowiązany do przedstawienia Zamawiającemu przed podpisaniem umowy, zabezpieczenia należytego

PFU ILS/DME Szczecin Pkt. II. 7. Część informacyjna	wykonania umowy w wysokości 10% umownego wynagrodzenia. Formy zabezpieczenia należytego wykonania umowy inne niż wpłata gotówki podlegają akceptacji przez Zamawiającego.	wykonania umowy w wysokości 10% umownego wynagrodzenia.
Załącznik nr 2 do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia PFU DVOR/DME Szczecin Pkt. I. 2.5.2.2). <i>Telekomunikacyjna sieć kablowa</i>	Na odcinku Kontener DVOR/DME – Kontener ILS LLZ – wybudować 2 otworową kanalizację teletechniczną wraz z 4 studniami teletechnicznymi oraz ułożyć: kabel światłowodowy 6J długości ok. 320m. 10-parowy kabel teletechniczny, żyła 0,8mm², długości ok. 320m, zakończony na łączówkach KRONE i zabezpieczeniach przeciwprzepięciowych KRONE Kabel światłowodowy pozostawić w okolicy kontenera ILS LLZ z zapasem ok. 20m (celem wprowadzenia do nowego kontenera ILS LLZ) i odpowiednio zabezpieczyć. Stosując odpowiednio zabezpieczone tymczasowe złącze, połączyć z kablem biegnącym w kierunku TWR – rodzaj złącza do zaproponowania przez Wykonawcę. Konieczne jest zestawienie łącza i uruchomienie transmisji w relacji obiekt DVOR/DME <=> obiekt TWR przed zakończeniem prac związanych z instalacją nowego ILS. Docelowo kabel światłowodowy będzie zakończony w nowym kontenerze ILS LLZ na przełącznicy światłowodowej. Kabel teletechniczny 10-parowy pozostawić w okolicy kontenera ILS LLZ z zapasem ok. 20m (celem wprowadzenia do nowego kontenera ILS LLZ) i odpowiednio zabezpieczyć. Docelowo będzie zakończony na łączówkach KRONE i zabezpieczeniach przeciwprzepięciowych KRONE w nowym kontenerze ILS LLZ i kontenerze DVOR/DME. Ostateczną długość zapasu kabli wyznaczy Wykonawca po przeprowadzeniu prac projektowych dotyczących posadowienia nowego obiektu ILS LLZ.	Na odcinku Kontener DVOR/DME – Kontener ILS LLZ – wybudować 2 otworową kanalizację teletechniczną wraz z 4 studniami teletechnicznymi oraz ułożyć: kabel światłowodowy 6J długości ok. 320m. 10-parowy kabel teletechniczny, żyła 0,8mm², długości ok. 320m, zakończony na łączówkach typu KRONE i zabezpieczeniach przeciwprzepięciowych typu KRONE Kabel światłowodowy pozostawić w okolicy kontenera ILS LLZ z zapasem ok. 20m (celem wprowadzenia do nowego kontenera ILS LLZ) i odpowiednio zabezpieczyć. Stosując odpowiednio zabezpieczone tymczasowe złącze, połączyć z kablem biegnącym w kierunku TWR – rodzaj złącza do zaproponowania przez Wykonawcę. Konieczne jest zestawienie łącza i uruchomienie transmisji w relacji obiekt DVOR/DME <=> obiekt TWR przed zakończeniem prac związanych z instalacją nowego ILS. Docelowo kabel światłowodowy będzie zakończony w nowym kontenerze ILS LLZ na przełącznicy światłowodowej. Kabel teletechniczny 10-parowy pozostawić w okolicy kontenera ILS LLZ z zapasem ok. 20m (celem wprowadzenia do nowego kontenera ILS LLZ) i odpowiednio zabezpieczyć. Docelowo będzie zakończony na łączówkach typu KRONE i zabezpieczeniach przeciwprzepięciowych typu KRONE w nowym kontenerze ILS LLZ i kontenerze DVOR/DME. Ostateczną długość zapasu kabli wyznaczy Wykonawca po przeprowadzeniu prac projektowych dotyczących posadowienia nowego obiektu ILS LLZ.

Załącznik nr 2 do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia PFU DVOR/DME Szczecin Pkt. I. 2.5.3. <i>Wypożyczenie obiektów w urządzeniu aktywne i wymagana konfiguracja</i>	BOX naścienny KRONE	BOX naścienny typu KRONE
Załącznik nr 2 do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia PFU DVOR/DME Szczecin Pkt. II. 6. Część informacyjna	Wykonawca będzie zobowiązany do przedstawienia Zamawiającemu przed podpisaniem umowy, zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości 10% umownego wynagrodzenia. Formy zabezpieczenia należytego wykonania umowy inne niż wpłata gotówki podlegają akceptacji przez Zamawiającego.	Wykonawca będzie zobowiązany do przedstawienia Zamawiającemu przed podpisaniem umowy, zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości 10% umownego wynagrodzenia.
Załącznik nr 3 do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia Istotne postanowienia umowy pkt. 1.3) § 4	Dokumentacja będzie wykonana i dostarczona Zamawiającemu w trzech egzemplarzach w wersji drukowanej i w jednym egzemplarzu w wersji elektronicznej. Część rysunkowa wykonana będzie w oparciu o program służący do projektowania CAD umożliwiający odczytanie w programie AutoCAD LT 2002, część opisowa w oparciu o program Word. Dodatkowo całość w formie plików zapisanych w formacie PDF. Dokumentacja projektowa opracowana będzie w języku polskim. Dokumentacja dostarczona Zamawiającemu nie obejmuje egzemplarzy koniecznych do uzyskania wszelkich niezbędnych uzgodnień i pozwoleń, w tym pozwolenia na budowę	Dokumentacja będzie wykonana i dostarczona Zamawiającemu w trzech egzemplarzach w wersji drukowanej i w jednym egzemplarzu w wersji elektronicznej. Część rysunkowa wykonana będzie w oparciu o program służący do projektowania CAD umożliwiający odczytanie w programie AutoCAD LT 2002, część opisowa powinna być wykonana w formacie umożliwiającym odczyt/edycję w programie Word. Dodatkowo całość w formie plików zapisanych w formacie PDF. Dokumentacja projektowa opracowana będzie w języku polskim. Dokumentacja dostarczona Zamawiającemu nie obejmuje egzemplarzy koniecznych do uzyskania wszelkich niezbędnych uzgodnień i pozwoleń, w tym pozwolenia na budowę
Załącznik nr 3 do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia	część projektowa dokumentacji powykonawczej wykonana będzie w oparciu o program służący do projektowania CAD umożliwiający odczytanie w programie AutoCAD	część projektowa dokumentacji powykonawczej wykonana będzie w oparciu o program służący do projektowania CAD umożliwiający odczytanie w programie AutoCAD

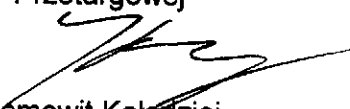
Istotne postanowienia umowy §1 pkt. 2. 1) lit.k i pkt. 2. 2) lit. l	LT 2002, część opisowa w oparciu o program Word. Dodatkowo całość w formie plików zapisanych w formacie PDF	LT 2002, część opisowa powinna być wykonana w formacie umożliwiającym odczyt/edycję w programie Word. Dodatkowo całość w formie plików zapisanych w formacie PDF;
---	---	---

Tekst jednolity Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia wraz z Załącznikami został zamieszczony na stronie internetowej Zamawiającego www.pansa.pl

Prosimy o przesłanie potwierdzenia otrzymania niniejszego pisma na nr faksu 22 574 63 59, 22 574 63 79.

Z poważaniem

Z UP. KIEROWNIKA ZAMAWIAJĄCEGO
Zastępcą Przewodniczącego Komisji
Przetargowej


Ziemowit Kołodziej