

Ogłoszenie powiązane:

Ogłoszenie nr 266155-2011 z dnia 2011-10-10 r. Ogłoszenie o zamiarze zawarcia umowy - Warszawa
Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usług szkoleniowych z obsługi radaru wtórnego IRS-20MP/L dla 6 osób, pracowników Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej.

Warszawa: Świadczenie usług szkoleniowych dotyczących specjalistycznego szkolenia technicznego z obsługi MSSR IRS-20MP/L

Numer ogłoszenia: 344761 - 2011; data zamieszczenia: 27.12.2011

OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Usługi

Zamieszczanie ogłoszenia: obowiązkowe.

Ogłoszenie dotyczy: zamówienia publicznego.

Czy zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych: tak, numer ogłoszenia w BZP: 266155 - 2011r.

Czy w Biuletynie Zamówień Publicznych zostało zamieszczone ogłoszenie o zmianie ogłoszenia: nie.

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I. 1) NAZWA I ADRES: Polska Agencja Żeglugi Powietrznej, ul. Wieżowa 8, 02-147 Warszawa, woj. mazowieckie, tel. 22 574 62 44, faks 22 574 63 59.

I. 2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO: Inny: Państwowa osoba prawna.

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego: Świadczenie usług szkoleniowych dotyczących specjalistycznego szkolenia technicznego z obsługi MSSR IRS-20MP/L.

II.2) Rodzaj zamówienia: Usługi.

II.3) Określenie przedmiotu zamówienia: Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usług szkoleniowych z obsługi radaru wtórnego IRS-20MP/L dla 6 osób, pracowników Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej.

II.4) Wspólny Słownik Zamówień (CPV): 79.63.20.00-3.

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: Zamówienie z wolnej ręki

III.2) INFORMACJE ADMINISTRACYJNE

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 04.11.2011.

IV.2) LICZBA OTRZYMANYCH OFERT: 1.

IV.3) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: .

IV.4) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA:

Indra Sistemas, S.A., Carretera de Loeches, 9, 28850 Torrejón de Ardoz, Madryt,, kraj/woj. Hiszpania.

IV.5) Szacunkowa wartość zamówienia (bez VAT): 111331,00 PLN.

IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ

Cena wybranej oferty: 29000,00

Oferta z najniższą ceną: 29000,00 / **Oferta z najwyższą ceną:** 29000,00

Waluta: EUR.

ZAŁĄCZNIK I

Uzasadnienie udzielenia zamówienia w trybie negocjacji bez ogłoszenia, zamówienia z wolnej ręki albo zapytania o cenę

1. Podstawa prawna

Postępowanie prowadzone jest w trybie zamówienia z wolnej ręki na podstawie art. 67 ust. 1 pkt 1 lit. a ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. - Prawo zamówień publicznych.

2. Uzasadnienia wyboru trybu

Należy podać uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu oraz wyjaśnić, dlaczego udzielenie zamówienia jest zgodne z przepisami.

Uzasadnienie faktyczne przyjęcia trybu z wolnej ręki: Firma Indra jest producentem radarów IRS20 eksploatowanych w ośrodkach radiolokacyjnych w PAŻP które zapewniają wysoki poziom bezpieczeństwa w ruchu lotniczym. Obecnie urządzenia te są w okresie pogwarancyjnym co powoduje, że ich serwisowanie i utrzymanie spoczywa na obsługującym je personelu technicznym. W tej sytuacji koniecznym staje się przeprowadzenie szkolenia odświeżającego dla pracowników, pełniących rolę konserwatorów, personelu nadzorującego oraz instruktorów prowadzących szkolenia wewnętrzne. Wymagania jakie powinno spełniać szkolenie: profesjonalne zaplecze techniczne w postaci specjalnie przygotowanego, zaprojektowanego i skonfigurowanego urządzenia, analogicznego do zainstalowanych w ośrodkach PAŻP. specjalistyczny sprzęt pomiarowy, niezbędny do obsługi, uruchomienia, testowania i monitorowania pracy radaru IRS20. Kadre instruktorską z minimum czteroletnim doświadczeniem i piętnastoma odbytymi szkoleniami z zakresu zaawansowanej obsługi, konfiguracji, uruchomienia i eksploatacji radaru IRS20. Wymóg wykwalifikowanej kadry instruktorskiej związany jest z wysokim stopniem zaawansowania technologicznego urządzenia, jakim jest radar IRS20, oraz wpływem radaru na bezpieczeństwo w zarządzaniu ruchem lotniczym. Doświadczenie i wiedza instruktorów jest więc w tym przypadku niezbędna i konieczna. Odświeżające i pogłębiające szkolenie obejmować powinno następujące tematy: -odnowienie wiedzy z zakresu teorii pracy urządzenia, -konserwacja urządzenia, -ćwiczenia w interpretacji logów, -lokalizację usterek, -przeprowadzanie pomiarów parametrów, -optymalizację parametrów, -wymianę modułów. Wśród wymienionych zagadnień szczególnie istotne i ważne są ćwiczenia

praktyczne. W związku z tym, że wszystkie file:///C:/Documents and Settings/M_Kolodziejczyk/Pulpit/Postępowania 2011/Szkolenie Indra 103_2011/266155-2011.htm[2011-10-10 14:41:44] radary w PAŻP pracują operacyjnie i ze względów bezpieczeństwa w ruchu lotniczym nie mogą być wyłączane w celu szkolenia personelu, przeprowadzenie szkolenia możliwe jest wyłącznie w specjalnie do tego przygotowanym i wyposażonym laboratorium. W chwili obecnej laboratorium takim dysponuje tylko producent urządzeń - firma INDRA. INDRA jako jedyna spełnia wymagania: - posiada pełne zaplecze techniczne i laboratoryjne dla radaru IRS20, - wykwalifikowaną obsługę techniczną - niezbędną wiedzę i doświadczenie potrzebne dla właściwego zorganizowania i przeprowadzenia szkolenia. Odświeżające szkolenie w zakresie obsługi i konserwacji radaru IRS20 przeprowadzone w warunkach laboratoryjnych u producenta pozwoli uzupełnić wiedzę personelu PAŻP bez konieczności przerywania pracy operacyjnej urządzenia oraz wyeliminuje ryzyko uszkodzenia radaru - kosztów i zagrożenia w ruchu lotniczym. Ponadto szkolenie odświeżające dla służb technicznego zabezpieczenia ruchu lotniczego, zgodnie z instrukcją Przeprowadzanie egzaminów sprawdzających kwalifikacje (IN-HRM-01) powinno się odbywać co najmniej raz na 3 lata. Regularne odbywanie szkoleń odświeżających wpływa również pozytywnie na proces certyfikacji stanowisk w służbach CNS. Uzasadnienie prawne przyjęcia trybu z wolnej ręki: Art. 67 ust. 1 pkt 1 lit. a ustawy Pzp, tj. Zamawiający może udzielić zamówienia z wolnej ręki, jeśli usługi mogą być świadczone tylko przez jednego wykonawcę z przyczyn technicznych o obiektywnym charakterze