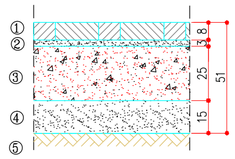
DROGI, PLACE I PARKINGI

Z WIBROPRASOWANEJ KOSTKI BETONOWEJ



① — Warstwa z wibroprasowanej betonowej kostki drogowej ,grub. 8 cm

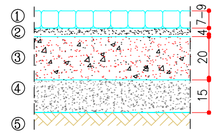
② — Podsypka cementowo–piaskowa 1:4 grub. 3 cm

③ — Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie, warstwa grub. 25 cm

④ — Warstwa gruntu stabilizowanego cementem o Rm = 1.5 MPa grub.15 cm

⑤ — Zagęszczone podłoże gruntowe

NAWIERZCHNIA Z KOSTKI GRANITOWEJ



① — Kostka granitowa 7/9 , jasnoszara

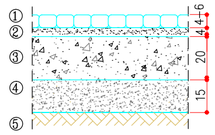
② — Podsypka cementowo–piaskowa grub. 4 cm

③ — Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie, warstwa grub. 20 cm

④ — Warstwa filtracyjna z pospółki, grub. 15 cm

⑤ — Zagęszczone podłoże gruntowe

CHODNIK Z KOSTKI GRANITOWEJ W KONSTRUKCJI WZMOCNIONEJ



① — Kostka granitowa 4/6 , ciemnoszara

② — Podsypka cementowo–piaskowa grub. 4 cm

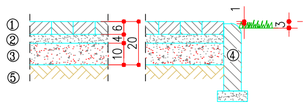
③ — Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie, warstwa grub. 20 cm

④ — Warstwa filtracyjna z pospółki, grub. 15 cm

⑤ — Zagęszczone podłoże gruntowe

CHODNIKI

Z KOSTKI BRUKOWEJ SZLACHETNEJ



① — Warstwa ze szlachetnej kostki brukowej ,grub. 6 cm "NATURO" (lub równoważnej), kolor antracyt

② — Podsypka cementowo–piaskowa 1:4 grub. 4 cm

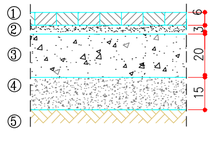
③ — Warstwa filtracyjna z pospółki, grub. 10 cm

④ — Obrzeże betonowe o wymiarach 8x30 cm na ławie cementowo–piaskowej

⑤ — Zagęszczone podłoże gruntowe

CHODNIKI W KONSTRUKCJI WZMOCNIONEJ

Z KOSTKI BRUKOWEJ SZLACHETNEJ



① — Warstwa ze szlachetnej kostki brukowej ,grub. 6 cm "NATURO" (lub równoważnej), kolor antracyt

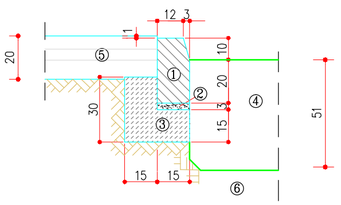
② — Podsypka cementowo–piaskowa 1:4 grub. 4 cm

③ — Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie, warstwa grub. 20 cm

④ — Warstwa filtracyjna z pospółki, grub. 15 cm

⑤ — Zagęszczone podłoże gruntowe

KONSTRUKCJA KRAWĘŻNIKA ULICZNEGO



① — Krawężnik typ 15x30x100 cm

② — Podsypka cementowo–piaskowa 1:4 grub. 3 cm

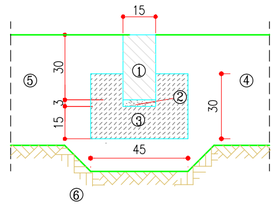
③ — Ława z betonu B10

④ — Nawierzchnia jezdni

⑤ — Chodnik

⑥ — Zagęszczone podłoże gruntowe

KONSTRUKCJA KRAWĘŻNIKA WTOPIONEGO



① — Krawężnik drogowy 15x30x100 cm

② — Podsypka cementowo–piaskowa 1:4 grub. 3 cm

③ — Ława z betonu B10

④ — Nawierzchni jezdni

⑤ — Nawierzchnia placu

⑥ — Zagęszczone podłoże gruntowe

Prawa autorskie do tego rysunku przysługują PROCHEM S.A. Bez jej zgody rysunek nie może być wykorzystywany lub reprodukowany.

Rew.	Data	Opis zmian	Podpis Proj.	Podpis Spr.

PROCHEM Spółka Akcyjna
Rok założenia firmy 1947
ul. Powązkowska 44c 01–797 Warszawa

Inwestycja	Budowa TWR Poznań wraz z infrastrukturą techniczno – administracyjną
Adres	Port Lotniczy – Poznań Ławica
Obiekt	DROGI
Przedmiot	Przekroje konstrukcyjne

Opracował	J.Wójcik	nd.		Specjalność	DROGI
Projektant	mgr inż.A.Lewicki	St–131/83		Nr projektu 110013	Faza PW
	inż.J.Wilczyńska	nd.			Zespół Z–1
Gł. projektant				Nr rysunku 00–D–112	Rewizja 0
Sprawdzający	mgr inż.J.Bechta	696/66			
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data 03.2012	Skala 1:20

Nazwa: G:\#2011\110013\D\EXPORT\PT_25042012\DROGI\DWG\00D112.dwg 4.25.12 2:32