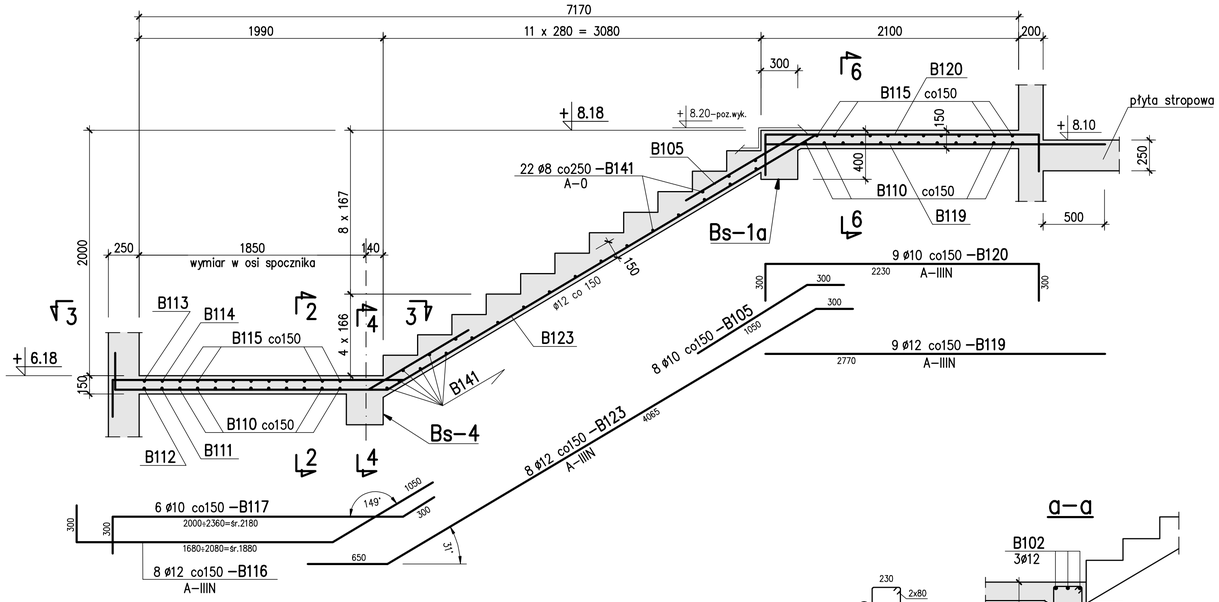
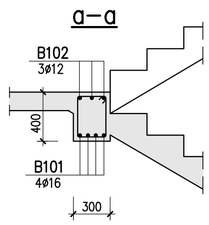
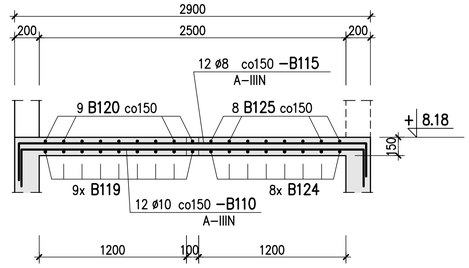
Bieg Sch–1.4 szt.1



a–a

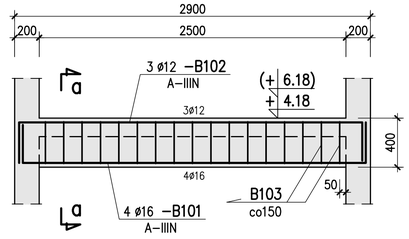


6–6

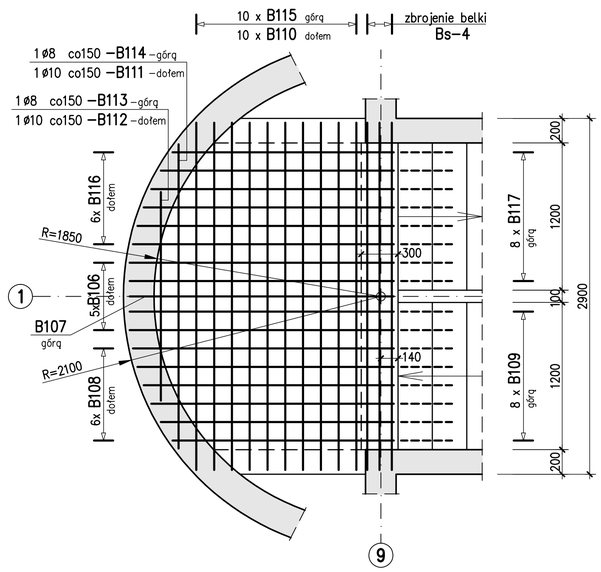


Belka Bs–3 szt.1
(Bs–4 szt.1)

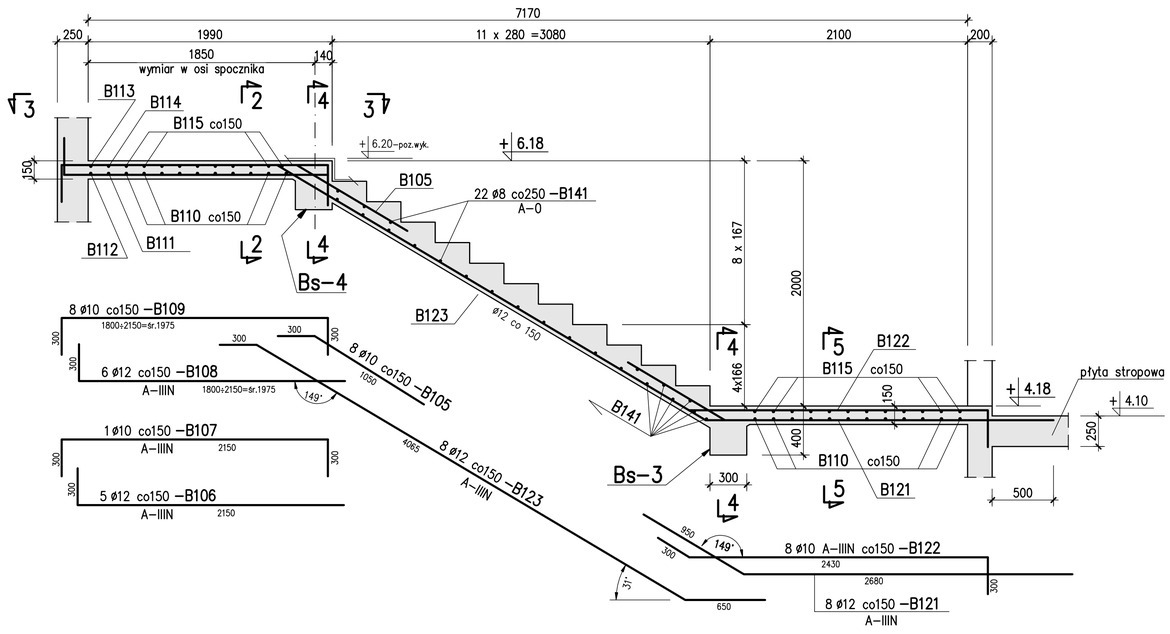
4–4



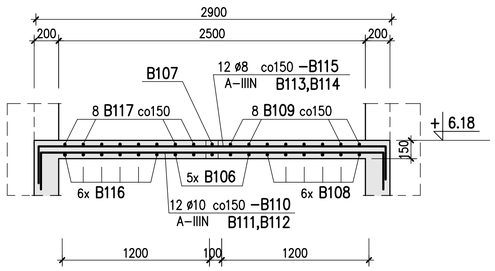
3–3



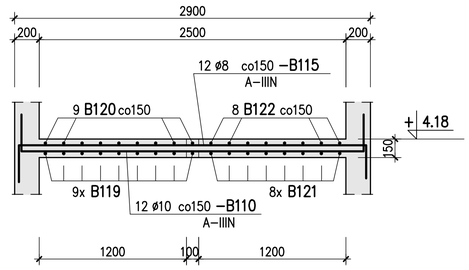
Bieg Sch–1.3 szt.1



2–2



5–5



U W A G I :

1. Beton C30/37, Chudy beton C8/10
2. Stal zbrojeniowa A–IIIN (RB500W) , A–0 (StOS)
3. Otulina prętów zbroj. – 3,5 cm

4. Usytuowanie na rys. nr 1–B–211
5. Belka Bs–1a wg rys. nr 1–B–401

6. Wykaz stali zbrojeniowej Nr 1, 2

±0.00 = 98.00 m n.p.m.

Prawa autorskie do tego rysunku przysługują PROCHEM S.A. Bez jej zgody rysunek nie może być wykorzystywany lub reprodukowany.

Rew.	Data	Opis zmian	Podpis Proj.	Podpis Spr.

PROCHEM Spółka Akcyjna
Rok założenia firmy 1947
ul. Powązkowska 44c 01–797 Warszawa

Inwestycja: Budowa TWR Poznań wraz z infrastrukturą techniczno – administracyjną
Adres: Port lotniczy – Poznań Ławica
Obiekt: Budynek Wieży Kontroli Ruchu Lotniczego – Obiekt nr 1 Klatka schodowa K–1
Przedmiot: Biegi : Sch–1.3 , Sch–1.4

Opracował	W.Widemajer	mł.		Specjalność	Konstrukcja
Projektant	inż. P.Lewicki	Wa 170/00		Nr projektu 110013	Faza PW, Zespół Z–2
Gł. projektant	inż. P.Lewicki	Wa 170/00		Nr rysunku 1–B–402	Rewizja 0
Sprawdzający	inż. K.Widemajer	St 254/79			
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data 03.2012	Skala 1:25

G:\#2011\11003\0\Export\dn120413 PW\1–B–101\1–B–402–rew0.dwg
4.18.12 1:47
Nazwa: