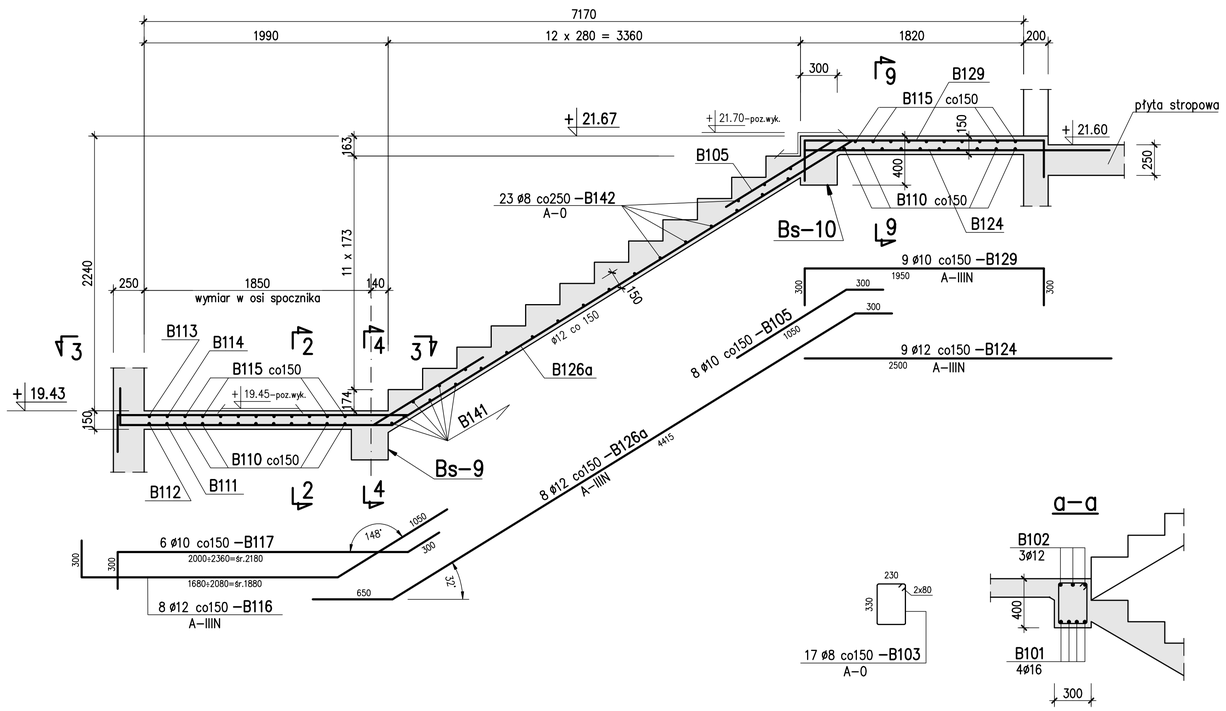
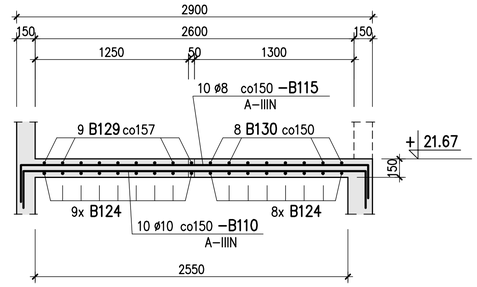
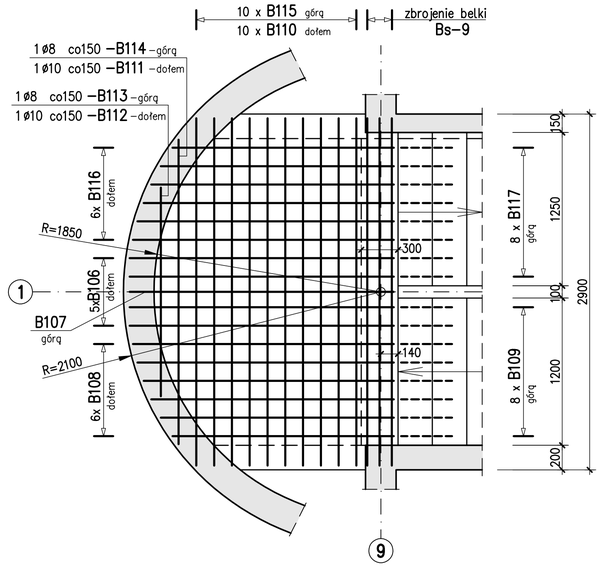
Bieg Sch–1.10 szt.1



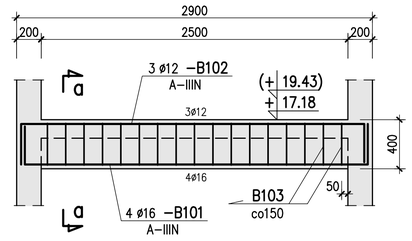
9–9



3–3

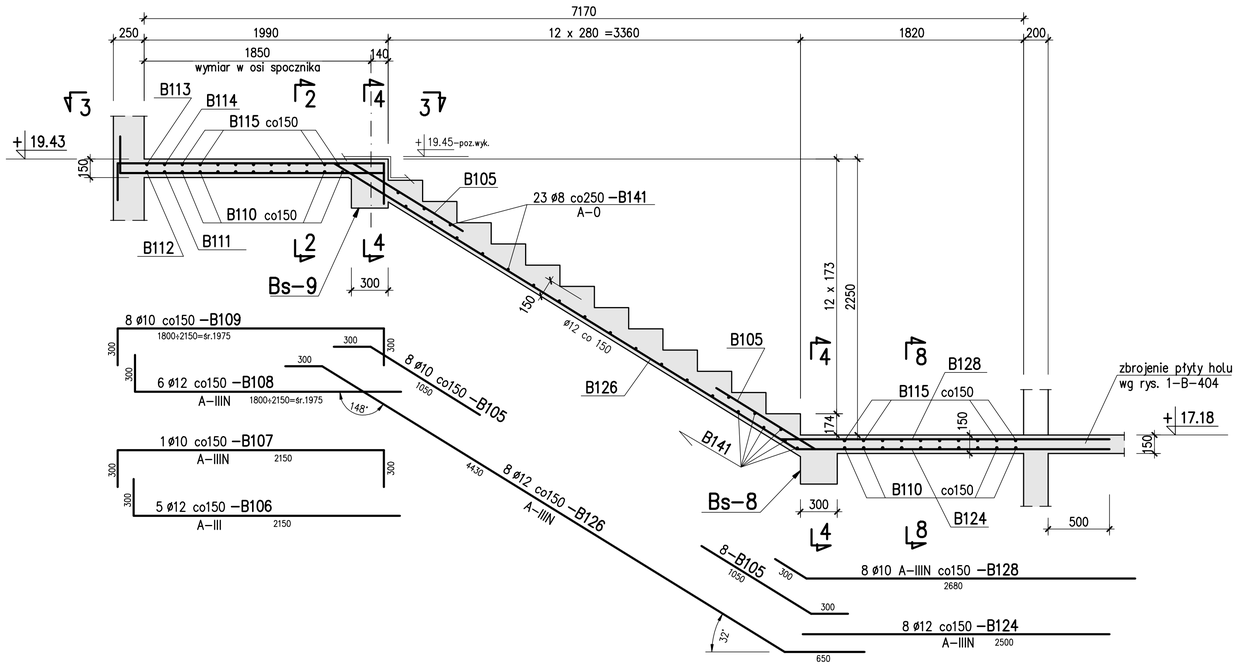


Belka Bs–8 szt.1
(Bs–9 szt.1)
4–4

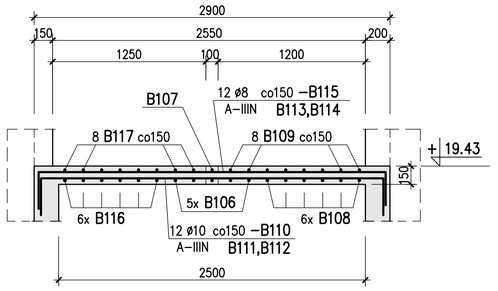


a–a

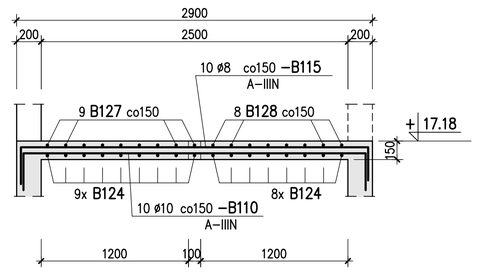
Bieg Sch–1.9 szt.1



2–2



8–8



U W A G I :

1. Beton C30/37, Chudy beton C8/10
2. Stal zbrojeniowa A–IIIN (RB500W) , A–0 (StOS)
3. Otulina prętów zbroj. – 3,5 cm

4. Usytuowanie na rys. nr 1–B–261
5. Belka Bs–10 wg rys. nr 1–B–406

6. Wykaz stali zbrojeniowej Nr 1, 2

±0.00 = 98.00 m n.p.m.

Rew.	Data	Opis zmian	Podpis Proj.	Podpis Spr.

PROCHEM Spółka Akcyjna
Rok założenia firmy 1947
ul.Powązkowska 44c 01–797 Warszawa

Inwestycja: Budowa TWR Poznań
wraz z infrastrukturą techniczno – administracyjną
Adres: Port lotniczy – Poznań Ławica
Obiekt: Wieża Kontroli Ruchu Lotniczego – Obiekt nr 1
Klatka schodowa K–1
Przedmiot: Biegi : Sch–1.9 , Sch–1.10

Opracował	W.Widemajer	mł.		Specjalność	Konstrukcja
Projektant	inż. P.Lewicki	Wa 170/00		Nr projektu 110013	Faza PW, Zespół Z–2
Gł. projektant	inż. P.Lewicki	Wa 170/00		Nr rysunku 1–B–405	Rewizja 0
Sprawdzający	inż. K.Widemajer	St 254/79			
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data 03.2012	Skala 1:25

Nazwa:

Prawa autorskie do tego rysunku przysługują PROCHEM S.A. Bez jej zgody rysunek nie może być wykorzystywany lub reprodukowany.

G:\#2011\110013\B\Export\dn120413 PW\1–B–101\1–B–405–rew0.dwg 4.18.12 1:42