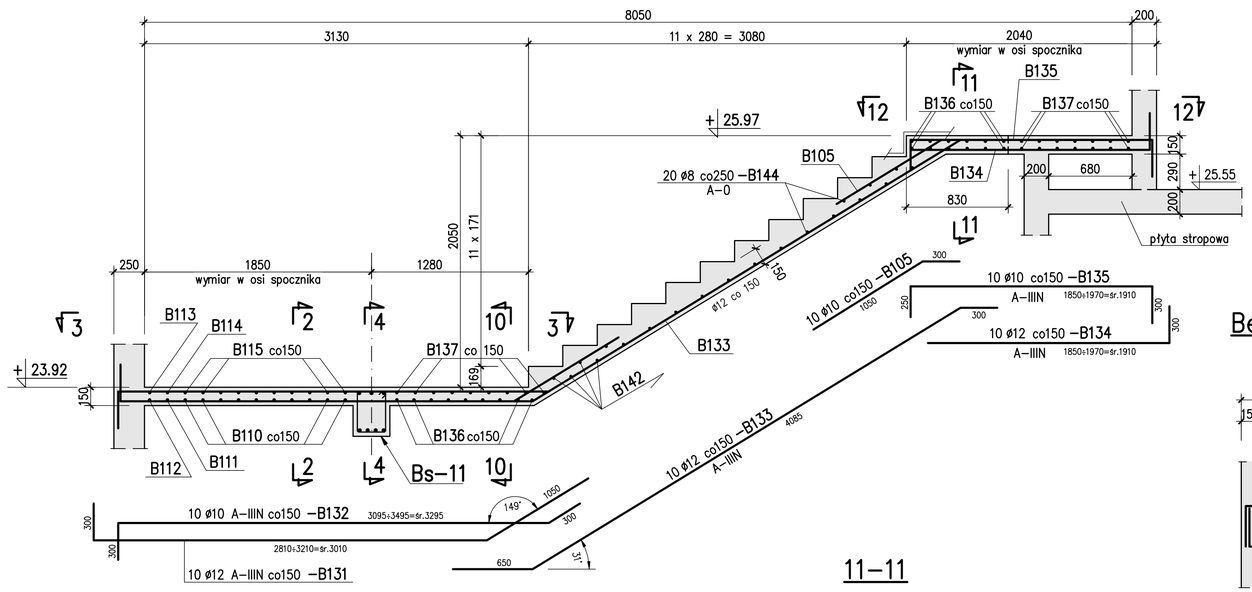
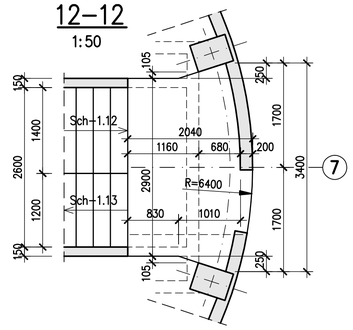
Bieg Sch–1.12 szt.1

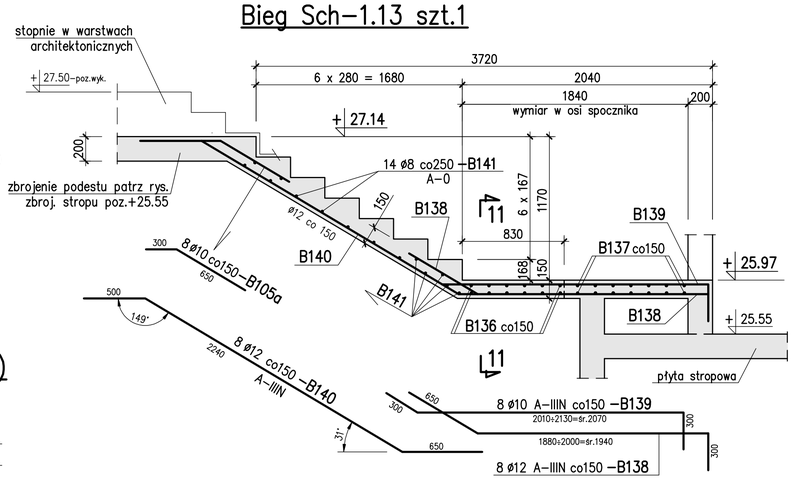


12–12

1:50

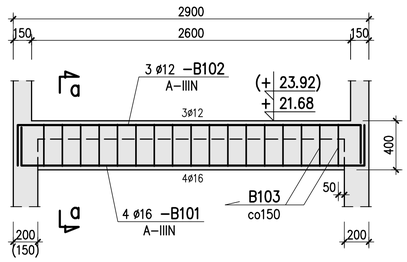


Bieg Sch–1.13 szt.1

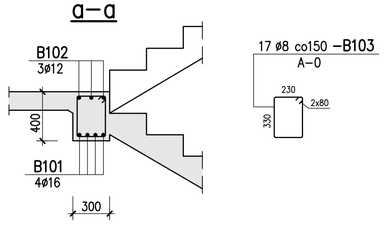


Belka Bs–10 szt.1 (Bs–11 szt.1)

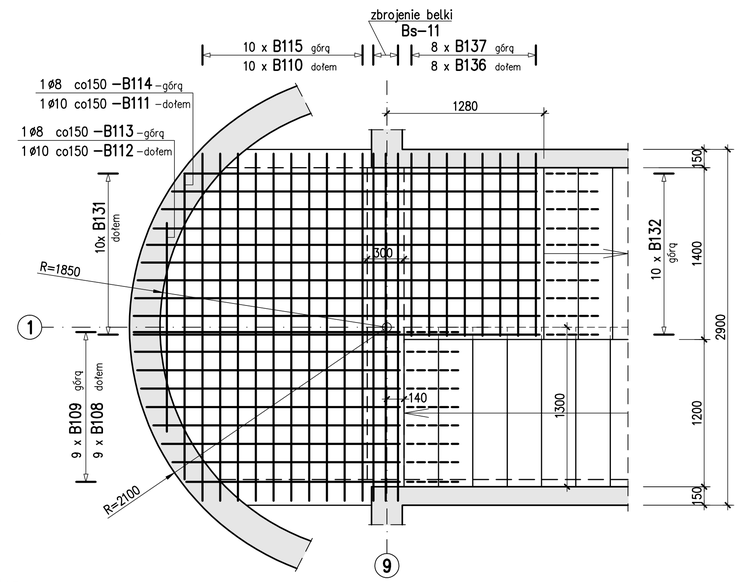
4–4



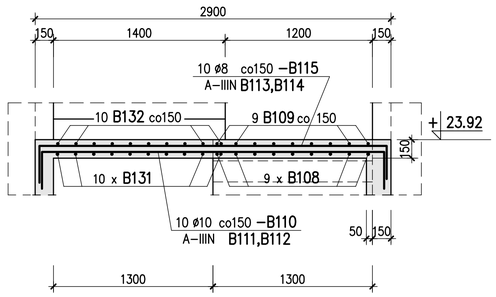
a–a



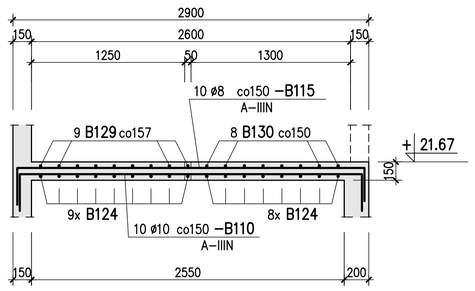
3–3



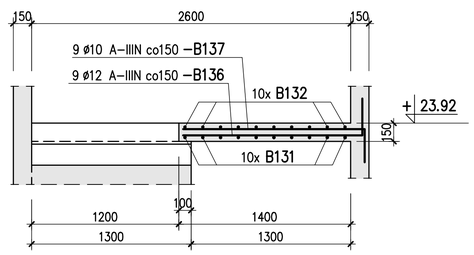
2–2



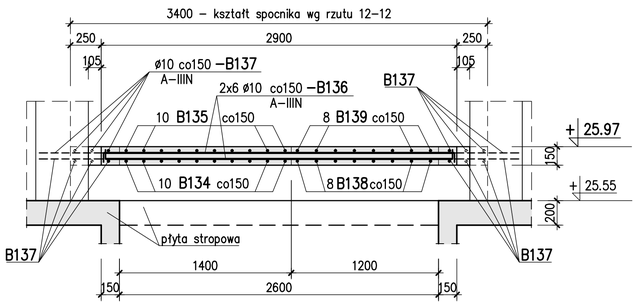
9–9



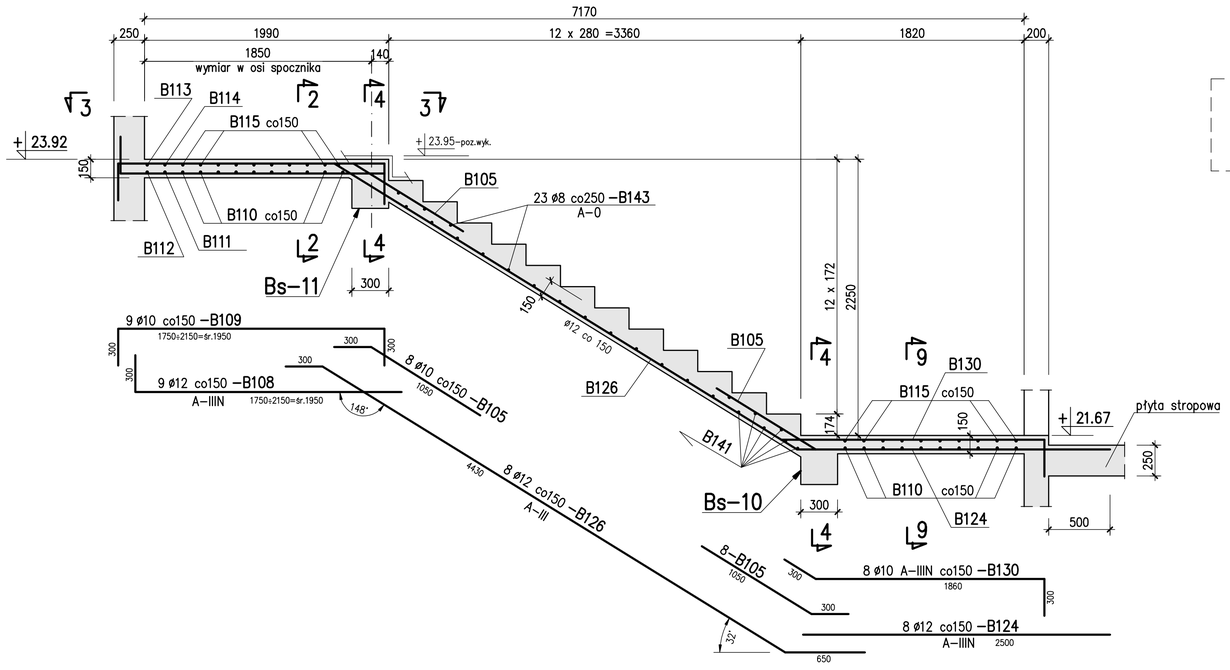
10–10



11–11



Bieg Sch–1.11 szt.1



U W A G I :

1. Beton C30/37, Chudy beton C8/10
2. Stal zbrojeniowa A–IIIN (RB500W) , A–0 (StOS)
3. Otulina prętów zbroj. – 3,5 cm
4. Usytuowanie na rys. nr 1–B–261
5. Wykaz stali zbrojeniowej Nr 1 ÷ 3

±0.00 = 98.00 m n.p.m.

Rew.	Data	Opis zmian	Podpis Proj.	Podpis Spr.

PROCHEM Spółka Akcyjna
Rok założenia firmy 1947
ul. Powązkowska 44c 01–797 Warszawa

Inwestycja	Budowa TWR Poznań wraz z infrastrukturą techniczno – administracyjną				
Adres	Port lotniczy – Poznań Ławica				
Obiekt	Wieża Kontroli Ruchu Lotniczego – Obiekt nr 1 Klatka schodowa K–1				
Przedmiot	Biegi : Sch–1.11 , Sch–1.12 , Sch–1.13				
Opracował	W.Widemajer	nd.		Specjalność	Konstrukcja
Projektant	inż. P.Lewicki	Wa 170/00		Nr projektu 110013	Faza PW Zespół Z–2
Gł. projektant	inż. P.Lewicki	Wa 170/00		Nr rysunku 1–B–406	Rewizja 0
Sprawdzający	inż. K.Widemajer	St 254/79			
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data 03.2012	Skala 1:25

Nazwa: 4.18.12 1:40

Prawa autorskie do tego rysunku przysługują PROCHEM S.A. Bez jej zgody rysunek ten może być wykorzystywany lub reprodukowany

G:\#2011\110013\B\Export\dn120413 PW\1–B–101\1–B–406–rzut0.dwg