

PROJEKT BUDOWLANY BUDOWA TWR POZNAŃ ZJAZD Z UL. PRZYTOCZNEJ

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nr ew.
działek: **1/115; 56/28**

Inwestor: **Polska Agencja Żeglugi Powietrznej
ul. Wieżowa 8, 02-147 Warszawa**

Nr proj. **110013**

Data: **Warszawa, kwiecień 2012r**

Autorzy opracowania:

mgr Urszula Lipska -



mgr inż. Andrzej Lewicki – nr upr St-131/83 -



Spis treści	Strona
1. DANE OGÓLNE	3
2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA	3
3. ZAKRES ROBÓT KONSTRUKCYJNYCH I MONTAŻOWYCH	3
4. ZAGROŻENIA BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI	3
5. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW	4
6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM, WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH	4
7. PRZEPISY ZWIĄZANE	5

1. DANE OGÓLNE

Inwestor:

Polska Agencja Żeglugi Powietrznej
ul. Wieżowa 8, 02-147 Warszawa

Inwestycja:

Budowa TWR Poznań
Zjazd z ul. Przytocznej

Jednostka projektowa:

PROCHEM S.A. S.A., 01-797 Warszawa, ul. Powązkowska 44 C

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres projektowanej Inwestycji obejmuje wykonanie zjazdu z ulicy Przytocznej na teren Wieży Kontroli Ruchu Lotniczego w Poznaniu.

Podczas realizacji zadania wykonywane będą roboty budowlane:

- Wykonywanie robót w sąsiedztwie placu budowy budynku Wieży Kontroli Ruchu Lotniczego TWR Poznań,
- Wykonywanie robót przy użyciu ciężkiego sprzętu budowlanego,
- Wykonywanie robót w rejonie czynnej drogi dojazdowej,

których charakter stwarza ryzyko powstania zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia dla zatrudnionych przy budowie zjazdu pracowników.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r.

(Dz.U. nr 120) powinien być opracowany plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Opracowanie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zgodnie z art. 21 a Ustawy Prawo Budowlane, należy do obowiązków Kierownika Budowy.

Plan BIOZ powinien być opracowany przed rozpoczęciem budowy, z uwzględnieniem specyfiki obiektów i warunków prowadzenia robót budowlanych.

3. ZAKRES ROBÓT KONSTRUKCYJNYCH I MONTAŻOWYCH

Zakres robót budowlano-montażowych obejmuje:

- Zdjęcie warstwy humusu z powierzchni planowanego zjazdu i przewiezienie go na składowisko,
- Wykonanie koryta zjazdu,
- Ustawienie krawężników,
- Wykonanie podbudowy zjazdu
- Wykonanie nawierzchni zjazdu i chodnika,
- Wykonanie robót wykończeniowych.

4. ZAGROŻENIA BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Wykonywanie robót ziemnych, podbudowy zjazdu oraz nawierzchni drogowej stwarza zagrożenia:

- przysypania ziemią,
- urazów mechanicznych,
- porażenia prądem elektrycznym,
- spowodowane pracą sprzętu budowlanego i środków transportu,
- pochodzące od ruchu ulicznego w sąsiedztwie wykonywanych robót.

W planie BIOZ należy uwzględnić utrudnienia wynikające z realizacji robót budowlanych na terenie zabudowy miejskiej i w sąsiedztwie czynnego lotniska.

5. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW

Wykonawca przed przystąpieniem do wykonywania robót powinien opracować instrukcję bezpiecznego ich wykonywania i zapoznać z nią pracowników w zakresie wykonywanych przez nich robót.

Pracownicy powinni być przeszkoleni w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy (szkolenie wstępne, okresowe oraz instruktaż na stanowisku pracy) oraz powinni posiadać aktualne zaświadczenie lekarskie o braku przeciwwskazań do wykonywania danego rodzaju prac. Kopie tych dokumentów powinny być przechowywane w biurze budowy.

Pracownicy zatrudnieni przy realizacji inwestycji powinni:

- Znać przepisy, zasady bezpieczeństwa i higieny pracy, brać udział w szkoleniach z tego zakresu oraz poddawać się egzaminom sprawdzającym
- Wykonywać pracę w sposób zgodny z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy oraz stosować się do wydawanych w tym zakresie poleceń i wskazówek przełożonych
- Dbać o należyty stan narzędzi i sprzętu oraz o porządek w miejscu pracy
- Stosować środki ochrony zbiorowej a także używać przydzielonych środków ochrony indywidualnej i odzieży ochronnej zgodnie z przeznaczeniem
- Niezwłocznie zawiadomić o zauważonym na budowie wypadku, zagrożeniu życia lub zdrowia ludzkiego oraz ostrzec współpracowników oraz inne osoby znajdujące się w sąsiedztwie o grożącym niebezpieczeństwie
- Współdziałać z pracodawcą i przełożonymi w wypełnianiu obowiązków dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy.

Przyjęcie do wiadomości przez pracownika przepisów i zasad bezpieczeństwa i higieny pracy oraz odbycie szkoleń i instruktaży stanowiskowych musi być potwierdzone własnoręcznym podpisem w rejestrze ewidencji szkoleń. Obowiązek ten dotyczy wszystkich pracowników zatrudnionych przy realizacji inwestycji.

6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM, WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy:

- teren wykonywania robót zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych,
- wyznaczyć strefy niebezpieczne i oznakować znakami ostrzegawczymi,
- wyznaczyć drogi dojazdowe oraz drogi do komunikacji pieszej,
- wyznaczyć działki składowe do składowania materiałów,
- zapewnić dla pracowników budowy pomieszczenia socjalne oraz sanitarno-higieniczne,
- zaplecze budowy wyposażać w sprzęt gaśniczy, środki pierwszej pomocy medycznej oraz środki łączności,
- pracowników wyposażać w odzież ochronną i środki ochrony indywidualnej, w tym kamizelki odblaskowe i kaski ochronne.

W czasie realizacji robót należy ustanowić bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy.

Sprzęt elektryczny powinien być pełnosprawny, chroniony przed wilgocią i uszkodzeniami mechanicznymi. Podłączenie, obsługa techniczna oraz uziemienie i konserwacja powinny być wykonane przez uprawnionego elektryka.

Maszyny, urządzenia i sprzęt podlegający dozorowi technicznemu, mogą być używane na budowie tylko wtedy, jeżeli posiadają dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Operatorzy sprzętu powinni posiadać aktualne uprawnienia.

Maszyny i sprzęt specjalistyczny powinien być eksploatowany zgodnie z dokumentacją techniczno-ruchową.

W dostępnym miejscu powinna być powieszona tablica informacyjna budowy wraz z numerami telefonów:

- | | |
|-------------------------|-----|
| • pogotowia ratunkowego | 999 |
| • straży pożarnej | 998 |
| • policji | 997 |

7. PRZEPISY ZWIĄZANE

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 89) z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. nr 47)
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. nr 129) z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20.09.2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. Nr 118).



Warszawa, 25 kwiecień 2012r

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – *Prawo Budowlane* (jednolity tekst Dz.U. z 2003 r. Nr 207, poz.2016 z późniejszymi zmianami)

Zespół projektantów i sprawdzających oświadcza, że Projekt Budowlany inwestycji pn.: **Budowa TWR Poznań zjazd z drogi publicznej ul. Przytocznej w Poznaniu**, został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANCI:

1. mgr inż. arch. Małgorzata Kraszevska – nr upr. MA/072/04
2. mgr inż. Andrzej Lewicki – nr upr. St-131/83

.....
.....

SPRAWDZAJĄCY:

1. mgr inż. arch. Ewa Dobiecka – nr upr.St-40/81
2. mgr inż. Józef Bechta – nr upr. 696/66

.....
.....



IZBA ARCHITEKTÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA ARCHITEKTÓW
KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Architektów
ul. Królewska 27, pok. 323, 00-060 Warszawa

numer sprawy: MA/KK/160/04
numer ewidencyjny uprawnień: MA/072/04

Warszawa, dnia 17 grudnia 2004 roku

DECYZJA NR KK/077/04

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 13 ust. 1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016); art. 11 i 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z 2002 r. Nr 23, poz. 221, Nr 153, poz. 1271 i Nr 240, poz. 2052, z 2003 r. Nr 124, poz. 1152), oraz art. 104 i 107 § 1 i 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071; dalsze zmiany: Dz. U. z 2001 r. Nr 49, poz. 509, oraz z 2002 r. Nr 113, poz. 984 i Nr 169, poz. 1387 oraz z 2003 r., Nr 130, poz. 1188 i Nr 170, poz. 1660), oraz rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, zm.: Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, Dz. U. z 2002 r. Nr 134, poz. 1130, Dz. U. 2003 r. Nr 175, poz. 1704), po rozpatrzeniu wniosku i na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie oraz praktykę zawodową, jak też na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją Egzaminacyjną Mazowieckiej Okręgowej Izby Architektów

stwierdza się, że

Pani magister inżynier architekt **MAŁGORZATA JOLANTA KRASZEWSKA**
urodzona dnia 14 lutego 1962 roku

**posiada odpowiednie wykształcenie techniczne i praktykę zawodową
i otrzymuje uprawnienia budowlane w specjalności architektonicznej do projektowania bez ograniczeń**

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądanie strony nie wymaga uzasadnienia.

Od decyzji niniejszej przysługuje Pani odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Izby Architektów za pośrednictwem okręgowej komisji kwalifikacyjnej, która wydała decyzję. Odwołanie wnosi się w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.

Przewodniczący OKK MOIA

arch. Antoni Beill

Wiceprzewodniczący OKK MOIA

arch. Edward Wysocinski

Sekretarz OKK MOIA

arch. Tomasz Błuszkowski

Członek OKK MOIA

arch. Janusz Pachowski

Członek OKK MOIA

arch. Andrzej Sowa

Członek OKK MOIA

arch. Anna Wojterska - Talarczyk

Oirzymują:

1. Wnioskodawca: MAŁGORZATA JOLANTA KRASZEWSKA
2. Minister właściwy do spraw architektury i budownictwa
3. Gdy decyzja stanie się ostateczna:
 - Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego - w celu wpisania do centralnego rejestru osób posiadających uprawnienia budowlane
 - Okręgowa Rada Izby Architektów.
4. a/a

PROCHEM S.A.

01-797 Warszawa, ul. Powązkowska 44
tel: 32 60 100, fax: 32 60 101
NIP: 113-00-10-523, REGON: 01253236

Za zgodność z oryginałem

KIEROWNIK PROJEKTU

mgr inż. Lidia Szugda



IZBA ARCHITEKTÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Mazowiecka Okręgowa Rada Izby Architektów RP

ZAŚWIADCZENIE - ORYGINAŁ

(wypis z listy architektów)

Mazowiecka Okręgowa Rada Izby Architektów RP zaświadcza, że:

mgr inż. arch. Małgorzata Jolanta KRASZEWSKA

posiadająca kwalifikacje zawodowe do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w specjalności architektonicznej i w zakresie posiadanych uprawnień nr **MA/072/04**, jest wpisana na listę członków Mazowieckiej Okręgowej Izby Architektów RP pod numerem: **MA-1718**.

Członek czynny od: 08-02-2005 r.

Data i miejsce wygenerowania zaświadczenia: 27-03-2012 r. Warszawa.

Zaświadczenie jest ważne do dnia: **30-09-2012 r.**

Podpisano elektronicznie w systemie informatycznym Izby Architektów RP przez:
Anatol Kuczyński, Sekretarz Okręgowej Rady Izby Architektów RP.

Nr weryfikacyjny zaświadczenia:

MA-1718-C532-6Y36-5195-932E

Za zgodność z oryginałem

Dane zawarte w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić podając nr weryfikacyjny zaświadczenia w publicznym serwisie internetowym Izby Architektów: www.izbaarchitektow.pl lub kontaktując się bezpośrednio z właściwą Okręgową Izbą Architektów RP.

PROCHEM S.A.
01-797 Warszawa, ul. Powązkowska 100
tel: 32 60 100, fax: 32 60 100
NIP: 113-00-10-523, REGON: 012536

KIEROWNIK PROJEKTU
mgr inż. Lidia Szugda

Warszawa, dnia 21 lutego 1983 r.

STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r. — Prawo budowlane (Dz. U. Nr 38, pozycja 229) oraz §
2 ust.1 pkt 1, § 4 ust.2, § 7, § 13 ust.1 pkt 3 lit.b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46).

STWIERDZAM

że Ob. ANDRZEJ MAREK LEWICKI s.Romana

magister inżynier budownictwa

urodzony(a) dnia 27.11.1951r. Warszawa

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji
p r o j e k t a n t a

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i
lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych:

- 1/ do sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.



Z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr inż. arch. Ryszard Fedorowski
Z-ca Naczelnego Architekta Warszawy

Za zgodność z oryginałem

PROCHEM S.A.

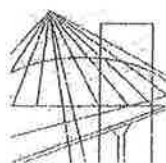
01-797 Warszawa, ul. Powiśńska 44 C

tel: 32 60 100, fax: 32 60 101

NIP: 113-00-10-523, REGON: 012032360

KIEROWNIK PROJEKTU

mgr inż. Lidia Szugda



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 19 grudnia 2011

Zaświadczenie

Pan *ANDRZEJ MAREK LEWICKI*

miejsce zamieszkania:

ul. CZERNIAKOWSKA 34 m 2E
00-714 WARSZAWA

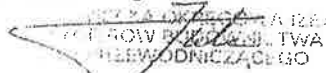
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: *MAZ/BD/1097/02*

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: *1 stycznia 2012 r.* do dnia: *31 grudnia 2012 r.*



inż. Jerzy Kotowski

Biuro: ul. 1 Sierpnia 36B, 02-134 Warszawa, tel. 22 866 35 81, 22 866 35 82, fax 22 866 35 49, www.maz-pib.org.pl, e-mail: biuro@maz-pib.org.pl
NIP 525-22-58-20, Dział Członków: tel. 22 866 11 05, fax 22 300 99 00, Dział Szkielet: tel. 22 866 35 49, fax 22 866 35 49

Za zgodność z oryginałem

PROCHEM S.A.

01-797 Warszawa, ul. Powązkowska 4A
tel: 32 60 100, fax: 32 60 101
NIP: 113-00-10-523, REGON: 0125323

KIEROWNIK PROJEKTU

mgr inż. Lidia Szugda

STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r. — Prawo budowlane (Dz. U. Nr 38, pozycja 229) oraz §
2 ust.1 pkt 1, § 4 ust.1 i 2, § 7, § 13 ust.1 pkt 1
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46).

STWIERDZAM

że Ob. ETA KRYSTYNA DOBIECKA c. Józefa

magister inżynier architekt

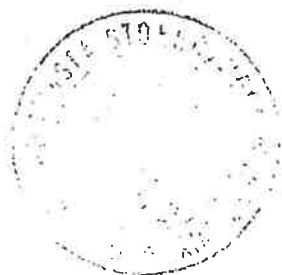
urodzony(a) dnia 17.12.1949 r. Warszawa

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji

projektanta

w specjalności architektonicznej

- 1/ do sporządzania projektów w zakresie rozwiązań:
 - a/ architektonicznych wszelkich obiektów budowlanych,
 - b/ konstrukcyjno-budowlanych obiektów budowlanych w budownictwie osób fizycznych, z wyłączeniem konstrukcji fundamentów głębokich i trudniejszych konstrukcji statycznie niewyznaczalnych,
- 2/ w budownictwie osób fizycznych — do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego obiektów budowlanych — z wyłączeniem konstrukcji fundamentów głębokich i trudniejszych konstrukcji statycznie niewyznaczalnych.



z up. PREZYDENTA MIASTA

[Signature]
mgr inż. Lidia Szugda
Zastępca Dyrektora

Za zgodność z oryginałem

PROCHEM S.A.

01-797 Warszawa, ul. Powązkowska 44 C
tel: 32 60 100, fax: 32 60 101
NIP: 113-00-10-523, REGON: 012532360

KIEROWNIK PROJEKTU

mgr inż. Lidia Szugda



IZBA ARCHITEKTÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Mazowiecka Okręgowa Rada Izby Architektów RP

ZAŚWIADCZENIE - ORYGINAŁ

(wypis z listy architektów)

Mazowiecka Okręgowa Rada Izby Architektów RP zaświadcza, że:

mgr inż. arch. Ewa Krystyna DOBIECKA

posiadająca kwalifikacje zawodowe do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w specjalności architektonicznej i w zakresie posiadanych uprawnień nr **St-40/81**,
jest wpisana na listę członków Mazowieckiej Okręgowej Izby Architektów RP
pod numerem: **MA-1075**.

Członek czynny od: 26-03-2002 r.

Data i miejsce wygenerowania zaświadczenia: 20-12-2011 r. Warszawa.

Zaświadczenie jest ważne do dnia: **30-06-2012 r.**

Podpisano elektronicznie w systemie informatycznym Izby Architektów RP przez:
Anatol Kuczyński, Sekretarz Okręgowej Rady Izby Architektów RP.

Nr weryfikacyjny zaświadczenia:

MA-1075-DCC2-CC2E-A9B2-AEB6

Za zgodność z oryginałem

Dane zawarte w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić podając nr weryfikacyjny
zaświadczenia w publicznym serwisie internetowym Izby Architektów: www.izbaarchitektow.pl
lub kontaktując się bezpośrednio z właściwą Okręgową Izbą Architektów RP.

PROCHEM S.p.A.
01-797 Warszawa, ul. Powązkowska 44A
tel: 32 60 100, fax: 32 60 101
NIP: 113-00-10-523, REGON: 142332360

KIEROWNIK PROJEKTU
mgr inż. Lidia Szugda

Nr 596/66

Uprawnienia budowlane

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. Nr 7, poz. 46) oraz § 14 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik budownictwa nr 23, poz. 73)

Obywatel inż. Józef B e c h t a s. Edwarda
urodzony dnia 2 stycznia 1927 roku w Janowie Podlaskim

otrzymuje

w specjalności d r ó g

uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi.
Łącznie, w zakresie drogowych obiektów budowlanych wymienionych
w § 3 ust. 2 pkt 3 zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia
1 grudnia 1964 roku.

Za zgodność z oryginałem

KIEROWNIK PROJEKTU

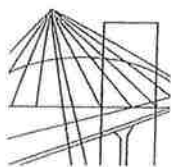
mgr inż. Lidia Szugda

PROCHEM S.A.

01-797 Warszawa, ul. Powązkowska 4
tel: 32 60 100, fax: 32 60 101
NIP: 113-00-10-523, REGON: 012537

Dyrektor

J. G. Pruszyński



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 21 listopada 2011

Zaświadczenie

Pan JÓZEF ALBERT BECHTA

miejsce zamieszkania:

ul. PRYMASA TYSIĄCLECIA 85 M 31

01-242 WARSZAWA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: MAZ/BD/5569/02

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: 1 stycznia 2012 r. do dnia: 31 grudnia 2012 r.

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Przewodniczący Rady

mgr inż. Mieczysław Grodzki

Biurowo: ul. 1 Sierpnia 36B, 02-134 Warszawa, tel. 22 868 35 35, 22 868 35 81, 22 868 35 82, fax 22 868 35 49, www.maz.piib.org.pl e-mail: biuro@maz.piib.org.pl
NIP 525-22-58-203, Dział Członkowski: tel. 22 878 04 11, 22 826 11 05, fax 22 300 99 00, Dział Szkoleń: tel. 22 828 34 10, 22 868 35 50
Komisja Kwalifikacyjna: tel. 22 878 04 03, 22 878 04 04, fax 22 826 28 67 w. 153

Za zgodność z oryginałem

PROCHEM S.A.
01-797 Warszawa, ul. Powązińska 44 C
tel: 32 60 10 00, fax: 32 6 00 00
NIP: 113-00-10-523, REGON: 012532360

KIEROWNIK PROJEKTU
mgr inż. Lidia Szugzda

BUDOWA TWR POZNAŃ WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNO - ADMINISTRACYJNĄ**PROJEKT BUDOWLANY
BUDOWA TWR POZNAŃ
ZJAZD Z UL. PRZYTOCZNEJ**

Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Andrzej Lewicki	St-131/83	04.2012	
Gł. projektant	mgr inż.. arch. Małgorzata Kraszevska	MA/072/04	04.2012	
Weryfikator	mgr inż. Józef Bechta	696/66	04.2012	
Kierownik projektu	mgr inż. Lidia Szugzda	nd.	04.2012	

**SPIS RYSUNKÓW
PROJEKTU DROGOWEGO**

Lp.	Nazwa	Nr rys.
1	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU W SKALI 1:500	00-D-011
2	PLAN SYTUACYJNY W SKALI 1:250	00-D-012
3	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY ZJAZDU	00-D-013

OPIS TECHNICZNY

1. CZĘŚĆ OGÓLNA.....	7
1.1. Przedmiot inwestycji i lokalizacja	7
1.2. Podstawa opracowania.....	7
1.3. Zakres opracowania	7
2. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE	7
3. DROGI	8
3.1. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE	8
3.1.1. DROGI WEWNĘTRZNE	8
3.1.2. ZJAZD	8
3.2. NAWIERZCHNIE	8
3.2.1. Nawierzchnia zjazdu	8
3.2.2. Nawierzchnia chodnika	9
4. ODWODNIENIE	9
5. ROBOTY ZIEMNE.....	9
6. NORMY I PRZEPISY	9

1. CZĘŚĆ OGÓLNA

1.1. Przedmiot inwestycji i lokalizacja

Przedmiotem inwestycji jest budowa zjazdu z drogi publicznej ul. Przytocznej na teren Wieży Kontroli Ruchu Lotniczego TWR Poznań. Zjazd zlokalizowany będzie od strony północnej na działce 1/115, obręb 0023 Ławica II

1.2. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem nr PAŻP/11-196/AWR z dnia 09.06.2011r
- „Program funkcjonalno-techniczny dla obiektu Wieży Kontroli Ruchu Lotniczego wraz z infrastrukturą techniczno-administracyjną” zawarty w dokumencie „SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA (SIWZ) z dnia 21 grudnia 2010r opracowanym przez Polską Agencję Żeglugi Powietrznej.
- Spotkania i uzgodnienia z Inwestorem.
- Dokumentacja geologiczno-inżynierska dla projektowanego Budynku TWR Poznań wykonana przez „PROGEO” s. c. J. Miłosz i Z. Żywicki, Warszawa ul. Saska 7d. Opracowanie z września 2011 r.
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 czerwca 2003r. w sprawie warunków, jakie powinny spełniać obiekty budowlane oraz naturalne w otoczeniu lotniska.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 30 kwietnia 2004 r. w sprawie klasyfikacji lotnisk i rejestru lotnisk cywilnych.
- Ustawa z dn.12 lutego 2009 o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie lotnisk użytku publicznego.

1.3. Zakres opracowania

Niniejsze opracowanie obejmuje projekt zjazdu z ul. Przytocznej w Poznaniu na teren projektowanego obiektu TWR wraz z infrastrukturą techniczno-administracyjną. W zakres projektu wchodzi powierzchnie drogi i chodnika.

2. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

Warunki geotechniczne przyjęto na podstawie dokumentacji geotechnicznej i wyników badań gruntu wykonanych przez firmę „Progeo” s.c.

Na całym terenie warstwę przypowierzchniową stanowi ziemia roślinna o grubości 0,2÷0,7m oraz lokalnie nasypy.

Poniżej humusu i nasypów podłoże gruntowe do głębokości co najmniej ok. 9m zalegają piaski średnio zagęszczone.

Zwierciadło wody gruntowej znajduje się na głębokości 12,7m tj. na rzędnej 84,2m n.p.m., czyli znacznie niżej niż planowane roboty ziemne.

Wykonane badania wykazały, że na działce objętej badaniami panują korzystne warunki geotechniczne. Warunki gruntowe występujące na działce budowlanej klasyfikowane są jako proste.

3. DROGI

3.1. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

3.1.1. DROGI WEWNĘTRZNE

Głównym obiektem na terenie Inwestycji jest budowa wieży kontroli ruchu lotniczego usytuowana w części zachodniej działki.

W części północnej działki został zlokalizowany budynek techniczny. Na terenie zarezerwowano również obszar pod przyszły Ośrodek Radiokomunikacyjny ACC.

Wjazd na teren Inwestycji będzie od strony północnej działki się z ulicy Przytocznej przez bramę. Pełne potrzeby parkingowe zabezpieczono na działce Inwestora. Przed bramą wjazdową zlokalizowano parking na 8 miejsc postojowych dla samochodów osobowych. Parking główny na 32 samochody usytuowano we wschodniej części działki. Stanowiska mają wymiary 2,50x5,00 m, drogi manewrowe szerokość 5,50 m. Do projektowanych obiektów zapewniono dojazdy i dojścia piesze. Plac przed budynkiem TWR jest jednocześnie placem manewrowym i pożarowym.

Od strony zachodniej zlokalizowano dodatkową bramę, co daje możliwość wyjazdu na lotnisko.

Minimalna szerokość dróg na terenie ośrodka 5,00. Wysokościowo drogi i chodniki dostosowano do zera obiektów, rzędnych istniejących na ulicy Przytocznej, oraz rzędnych wysokościowych terenu.

Nawierzchnie dróg na terenie działki zaprojektowano z wibroprasowanej betonowej kostki brukowej.

3.1.2. ZJAZD

Ulica Przytoczna jest drogą gminną, o pasie drogowym nie utwardzonym.

Projektuje się zjazd z ulicy Przytocznej (dz. nr 1/115, ark.28, obr. Krzyżowniki) na działkę Inwestora (dz. nr 56/27, ark. 01, obr. Ławica II).

Lokalizację i wymiary zjazdu przedstawiono na rysunku planu sytuacyjnego.

Jest to zjazd z ulicy Przytocznej o długości 2,0 m i szerokości 5,0 m oraz chodnik przy ulicy.

Nawierzchnię projektowaną dowiązuje się do rzędnych nawierzchni istniejącej.

Pod projektowanym zjazdem nie występuje uzbrojenie podziemne. W związku z brakiem infrastruktury technicznej ,nie jest konieczne określenie pasa roboczego dla sieci i przyłączy.

Projektowany zjazd nie narusza istniejących warunków wodnych.

3.2. NAWIERZCHNIE

Na zjeździe projektuje się nawierzchnie o następującej konstrukcji:

3.2.1. Nawierzchnia zjazdu

- warstwa ścieralna z wibroprasowanej kostki betonowej grub. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa grub.3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub.25 cm
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=1,5$ MPa, grub. 15 cm

- zagęszczone podłoże gruntowe.

3.2.2. Nawierzchnia chodnika

- warstwa ścieralna z wibroprasowanej kostki betonowej grub. 6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa grub. 4 cm
- warstwa filtracyjna z pospółki, grub. 10 cm
- zagęszczone podłoże gruntowe.

Krawędzie boczne zjazdu jezdni należy obramować krawężnikiem ulicznym 15x30x100 cm wystającym ustawionym na ławie betonowej z oporem z betonu B-10. Na połączeniu projektowanej nawierzchni z nawierzchnią istniejącą ul. Przytocznej ułożyć krawężnik wtopiony.

Chodnik obramowany obrzeżem betonowym 8x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej.

4. ODWODNIENIE

Wody opadowe z projektowanego zjazdu odprowadzone będą na teren Inwestora do projektowanych kraterów ściekowych.

5. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z PN-S-02205 – Roboty ziemne budowlane. Drogi samochodowe. Wymagania i badania przy odbiorze.

Przy rozpoczęciu robót wykonawca jest zobowiązany do porównania rzeczywistych warunków gruntowych z opinią geotechniczną. W przypadku natrafienia pod korytem nawierzchni na grunty organiczne lub nasypy niekontrolowane należy je wybrać i zastąpić gruntem budowlanym.

Przed przystąpieniem do budowy zjazdu należy zdjąć warstwę ziemi roślinnej grub. 30 cm. Wykonać koryto.

Podłoże gruntowe w korycie drogi, należy wyrównać z nadaniem mu spadków poprzecznych i podłużnych. Podłoże powinno charakteryzować się wskaźnikiem zagęszczenia $\min I_s \geq 1,00$ do głębokości 0,2 m licząc od dna koryta i $I_s \geq 0,97$ na głębokości od 0,2m÷0,5m od powierzchni dna koryta, i wtórnym modułem odkształcenia $E_2 \geq 100$ MPa. Zagęszczenie podłoża oraz warstw konstrukcyjnych w korycie należy sprawdzać metodą VSS. Wskaźnik zagęszczenia gruntu należy oznaczać zgodnie z PN – 77/8931-12.

Roboty drogowe wykonywać w korycie całkowicie odwodnionym. Nie dopuszczać do nawodnienia podłoża gruntowego. Ukształtować teren przyległy do zjazdu.

6. NORMY I PRZEPISY

DZ. U. Nr 43	z dn. 14 maja 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
PN-S-02205	Roboty ziemne budowlane. Drogi samochodowe. Wykonywanie i badania przy odbiorze.
BN-77/8931-12	Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu.
PN-S-06102	Drogi samochodowe. Podbudowa z kruszyw stabilizowanych mechanicznie.

BN-64/8931-02	Drogi samochodowe. Oznaczenie modułu odkształcenia nawierzchni podatnych i podłoża przez obciążenie płytą.
BN-84/6774-02	Kruszywo kamienne łamane do nawierzchni drogowych.
BN-84/6774-04	Kruszywo naturalne do nawierzchni drogowych. Piasek
PN-B-11112	Kruszywa mineralne. Kruszywa łamane do nawierzchni drogowych.
BN-68/8931-04	Drogi samochodowe. Pomiar równości nawierzchni.
PN-EN 1338:2005	Betonowe kostki brukowe. Wymagania i metody badań
BN-64/8845-02	Krawężniki uliczne. Warunki techniczne ustawiania i odbioru.
BN-80/6775-03/00	Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Wspólne wymagania.
BN-80/6775-03/03	Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Krawężniki i obrzeża chodnikowe.

mgr inż. Andrzej Lewicki