

PROJEKT BUDOWLANY BUDOWA TWR POZNAŃ ZJAZD Z UL. PRZYTOCZNEJ

Nr ew. działek: 1/115; 56/27 Obręb 0023 ŁAWICA II

Inwestor: Polska Agencja Żeglugi Powietrznej
ul. Wieżowa 8, 02-147 Warszawa

Nr proj. 110013

Data: Warszawa, kwiecień 2012r

URZĄD MIASTA POZNANIA
Wydział Urbanistyki i Architektury
ZAŁĄCZNIK DO DECYZJI
04-VI-403.0740.1320.2012
20.06.2012 10
Z dnia

SPECJALNOŚĆ	PROJEKTANT	NR UPRAWNIEN	PODPIS	SPRAWDZAJĄCY	NR UPRAWNIEN	PODPIS
DROGI	mgr inż. Andrzej Lewicki	St-131/83	<i>[Signature]</i>	mgr inż. Józef Bechta	696/66	<i>[Signature]</i>
ARCHITEKTURA	mgr inż.. arch. Małgorzata Kraszevska	MA/072/04	<i>[Signature]</i>	mgr inż.. arch. Ewa Dobiecka	St-40/81	<i>[Signature]</i>

PROCHEM S.A.

posiada system zarządzania jakością zgodny z międzynarodową normą ISO 9001

ul. Powązkowska 44c Tel.: (48 22) 32 60 100
01-797 Warszawa Fax: (48-22) 32 60 101

email: prochem@prochem.com.pl
www.prochem.com.pl

NR DOK. 00D001REW0.DOC

**ZAWARTOŚĆ
PROJEKTU BUDOWLANEGO**

PROJEKT BUDOWLANY

NR DOK.
00D001REW0.DOC

WYKAZ UZGODNIEŃ I DOKUMENTÓW

Lp.	TREŚĆ	DATA	NAZWA INSTYTUCJI
1	Decyzja w sprawie wydania zezwolenia na lokalizację zjazdu z ul. Przytocznej UZ.PJ-4152-PRZYT-1-68/11	15-09-2011	ZDM POZNAŃ
2	Uzgodnienie projektu umocnienia zjazdu z ul. Przytocznej UZ.PJ-4110-PRZYT-1-1/11	02-11-2011	ZDM POZNAŃ
3	Decyzja nr 43/2012 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dot. budowy zjazdu z ul. Przytocznej	11-04-2012	PREZYDENT MIASTA POZNANIA
4	Opinia nr 1827/2011	05-12-2011	ZUDP POZNAŃ; ZDM POZNAŃ
5	Informacja dot. bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	25-04-2012	PROCHEM S.A.
6	Oświadczenia projektantów i sprawdzających		
7	Kopie uprawnień i potwierdzeń przynależności do izb samorządów zawodowych		
8			
9			
10			
11			

Decyzja nr : **UZ.PJ-4152-PRZYT-1-68/11**

Poznań, dnia 2011-09-15

Polska Agencja Żeglugi Powietrznej

02-147 Warszawa

ul. Wieżowa 8

DECYZJA

Na podstawie art. 104 k.p.a. oraz art. 29 ust. 1, 3 i ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 ze zmianami), działając na mocy upoważnienia Prezydenta Miasta Poznania, po rozpatrzeniu wniosku:

z dnia **2011-08-18** nr **33134**
w sprawie **wydania zezwolenia na lokalizację (budowę) zjazdu z ulicy Przytocznej (dz. nr 1/115, ark. 28, obr. Krzyżowniki) na dz. nr 56/27, ark. 01, obr. Ławica II przy ul. Przytocznej w Poznaniu**

Zezwalam na:

lokalizację (budowę) zjazdu z ulicy:

Przytoczna, droga Gminna, dzielnica Jeżyce

dokładna lokalizacja : **dz. nr 1/115, ark. 28, obr. Krzyżowniki**

na czas : **nieokreślony**

Warunki zezwolenia

- w przypadku zamiaru umocnienia zjazdu w obrębie pasa drogowego jego projekt drogowy wymaga oddzielnego uzgodnienia z tut. Zarządem (zjazd należy zaprojektować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r. nr 43, poz. 430)),
- pełne potrzeby parkingowe należy zapewnić na działce inwestora,
- koszty budowy lub przebudowy nawierzchni i urządzeń drogowych znajdujących się w pasie drogowym spowodowane budową zjazdu ponosi w całości inwestor,
- w przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami i obiektami infrastruktury technicznej niezwiązanej z gospodarką drogową inwestor na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia ww. urządzeń lub obiektów w sposób zaakceptowany przez gestorów tych urządzeń i obiektów,
- powyższa decyzja wywołuje skutki prawne po uzyskaniu pozwolenia na budowę, które należy uzyskać w trybie i na zasadach określonych w przepisach ustawy z dnia 7 lipca 1994r - Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 ze zm.),
- zezwolenie niniejsze wygasa, jeżeli w ciągu trzech lat od daty jego wydania zjazd nie został wybudowany.
- przed rozpoczęciem prac związanych z budową zjazdu należy wystąpić:
 - do tut. Zarządu w celu zawarcia umowy z zarządcą drogi na przebudowę drogi polegającą na budowie dodatkowych pasów ruchu, w przypadku, gdy zezwolenie na budowę zjazdu jest wydane pod tym warunkiem,
 - do tut. Zarządu z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego dotyczące prowadzenia robót w pasie drogowym zgodnie z art. 40 ust. 1, ust. 2 pkt 1 i ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,
 - ze względu na brak utwardzenia pasa drogowego odstępuje się od uzgodnienia projektu drogowego zjazdu

Za zgodność z oryginałem

KIEROWNIK PROJEKTU

mgr inż. Lidia Sągoda

PROCHEM S.A.

01-797 Warszawa, ul. Powązkowski

tel: 32 60 100 fax: 32 60 101

NIP: 113-00-10-523, REGON: 0125

Strona 1 z 2

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 107 § 4 KPA odstępuje się od uzasadnienia niniejszej decyzji, ponieważ uwzględnia ona w całości żądania strony.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Poznaniu Al. Niepodległości 16/18 za pośrednictwem Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 ustawy z dnia 16.11.2006r. o opłacie skarbowej (Dz.U. nr 255, poz. 1635 ze zm.)

Otrzymują:

1. Adresat
2. UD w miejscu
3. UZ a/a

Z upoważnienia Prezydenta Miasta Poznania

Z-CA DYREKTORA
ds. Zarządzania Drogi
Katarzyna Holmowska

kod pracownika : SA
zatwierdził : IK

Za zgodność z oryginałem

KIEROWNIK PROJEKTU

mgr inż. Lidia Szugzda

PROCHEM S.A.

01-797 Warszawa ul. Powązkowska 44 C
tel: 32 60 10 00, fax: 32 60 10 01
NIP: 113-00-10-523, REGON: 012532360

nr: UZ.PJ-4110-PRZYT-1-1/11

Poznań, dnia 2011-11-02

Polska Agencja Żeglugi Powietrznej
Ul. Wieżowa 8
02-147 Warszawa

Dotyczy: uzgodnienia projektu umocnienia zjazdu z ul. Przytocznej w Poznaniu.

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 2011-10-19, wpływ do tut. Zarządu dnia 2011-10-25 (l.dz. 43116), Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu zawiadamia, że przedłożony projekt drogowy zjazdu z ulicy Przytocznej na działkę nr 56/27, ark. 01, obr. Ławica II, **uzgadnia pozytywnie.**

Warunki realizacji:

- Nawierzchnię zjazdu należy wykonać zgodnie z projektem przekazanym do ZDM,
- Rzędne zjazdu (spadki poprzeczne i podłużne) należy dowiązać do niwelety nawierzchni istniejącej,
- Miejsce robót należy zabezpieczyć zgodnie z instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym (M.P nr 184 zał. 1 do Zarządzenia M.T i G.M oraz S.W z dnia 06.06.1990r. poz. 184),
- Wykonanie zjazdu nie może naruszać praw osób trzecich ani stanowić podstaw do jakichkolwiek roszczeń,
- W przypadku wystąpienia konieczności udostępnienia terenu dla realizacji urządzeń podziemnych, ZDM będzie wydawał zezwolenia na naruszenie nawierzchni bez powiadamiania oraz bez prawa do odszkodowania,
- Powyższe prace należy wykonać we własnym zakresie i przez firmę specjalistyczną posiadającą uprawnienia drogowe,
- O terminie rozpoczęcia oraz zakończenia robót należy powiadomić tut. Zarząd w celu umożliwienia pełnienia nadzoru technicznego oraz dokonania odbioru.

Informujemy, iż zajęcie pasa drogowego na czas robót wymaga uzyskania decyzji administracyjnej, w której zostaną naliczone płaty zgodnie z art. 40 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007r. nr 19 poz. 115 ze zm.).

Otrzymują:

1. Adresat
2. UZ a/a

Sprawę prowadzi:

Sandra Andrzejewska, 061 64-77-290, p. 111

Z-CA DYREKTORA
ds. Zarządzania Drogami
Katarzyna Botimowska

Za zgodność z oryginałem

KIEROWNIK PROJEKTU

mgr inż. Lidia Szugzda

PROCHEM S.A.

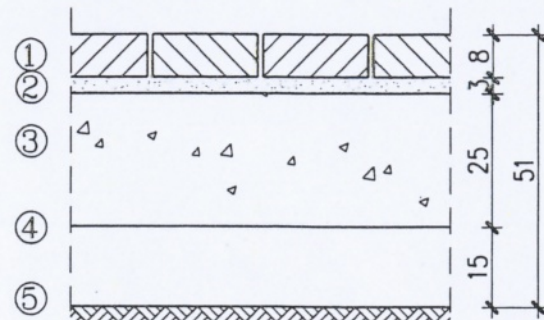
01-797 Warszawa, ul. Powązkowska 44 C

tel: 32 60 100, fax: 32 60 101

NIP: 113-00-10-523, REGON: 012532360

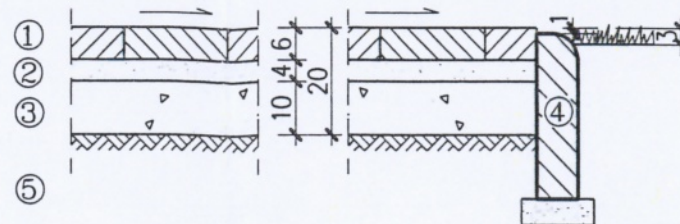
Strona 1 z 1

NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ NA ZJEZDZIE



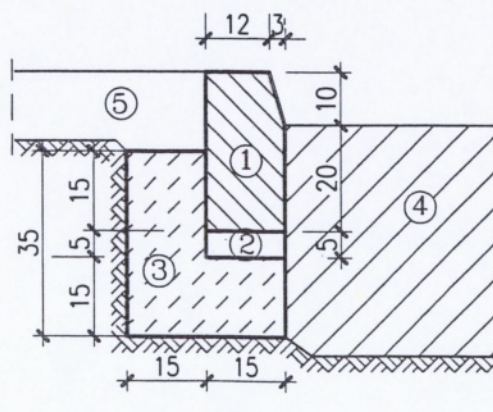
- ① – Kostka betonowa grub. 8 cm
- ② – Podsyпка cementowo-piaskowa, grub. 3 cm
- ③ – Podbudowa z kruszywa łamanego stabil. mechanicznie, grub. 25 cm
- ④ – Warstwa stabilizacji gruntu o $R_m = 1.5$ MPa cementem
- ⑤ – Zagęszczone podłoże gruntowe

CHODNIK Z KOSTKI BETONOWEJ



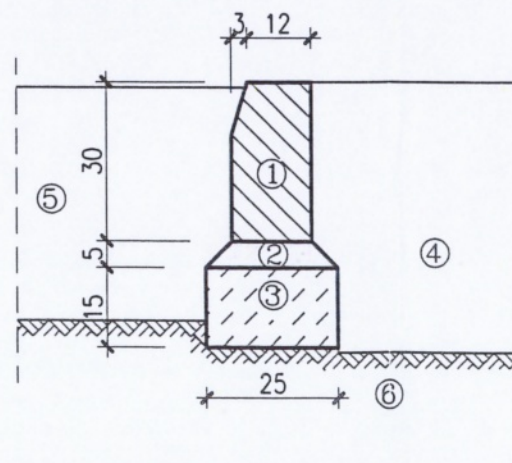
- ① – Wibroprasowana kostka betonowa, grub. 6 cm
- ② – Podsyпка cemen.-piask., grub. 4 cm
- ③ – Warstwa pospółka, grub. 10 cm
- ④ – Obrzeże betonowe o wymiarach 8x30 cm
- ⑤ – Zagęszczone podłoże gruntowe

KONSTRUKCJA KRAWĘŻNIKA ULICZNEGO



- ① – Krawężnik betonowy o wymiarach 15x30x100 cm
- ② – Podsyпка cementowo-piaskowa grub. 5 cm
- ③ – Ława z betonu B10
- ④ – Konstrukcja nawierzchni jezdni
- ⑤ – Pobocze trawiaste lub chodnik
- ⑥ – Zagęszczone podłoże gruntowe

KONSTRUKCJA KRAWĘŻNIKA WTOPIONEGO



- ① – Krawężnik betonowy o wymiarach 15x30x100 cm
- ② – Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm
- ③ – Ława z betonu B10
- ④ – Konstrukcja nawierzchni zjazdu
- ⑤ – Konstrukcja nawierzchni istniejącej
- ⑥ – Zagęszczone podłoże gruntowe

Za zgodność z oryginałem

PROCHEM S.A.
01-797 Warszawa, ul. Powązkowska 44 C
tel: 32 60 100, fax: 32 60 101
NIP: 113-00-10-523, REGON: 012532360

KIEROWNIK PROJEKTU
mgr inż. Lidia Szugzda

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
61-623 Poznań, ul. Wilczak 16
tel 61 64-77-200, fax 61 820-17-09
NIP 777-00-04-701 (47)

zot. do UZ PF-4.10-PR-24-1-111
z dn 2011-11-02

Rew.	Data	Opis zmian	Podpis Proj.	Podpis Spr.
PROCHEM Spółka Akcyjna Rok założenia firmy 1947 ul. Powązkowska 44c 01-797 Warszawa				
Inwestycja Budowa TWR Poznań wraz z infrastrukturą techniczną – administracyjną Adres Poznań-Ławica Obiekt ZJAZD Z UL. PRZYTOCZNEJ				
Przedmiot PRZEMOCY KONSTRUKCYJNE				
Opracował	J. Wójcik	nd.	Specjalność DROGI	
Projektant	inż. A. Lewicki	SI-131/83		
Gł. projektant			Nr projektu	110013
Sprawdzający			Nr rysunku	00-D-012
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	0
			Data	10.2011
			Skala	1:10

Praca autorska do tego rysunku przysługują PROCHEM S.A.
Bez jej zgody rysunek nie może być wykorzystany lub reprodukowany.

10.19.11 9:47 G:\2011\110013\DW\PB_ZJAZD\000012.dwg Nazwa: