

Warszawa 12.07.2012
(miejscowość i data)

(nr rejestru organu właściwego
do przyjęcia zgłoszenia)

ZGŁOSZENIE
robót budowlanych (remontowych, przebudowy, rozbiórki)

Wojewoda Wielkopolski
Wydział Infrastruktury i Rolnictwa
al. Niepodległości 16/18, 61-713 Poznań
(nazwa organu właściwego do przyjęcia zgłoszenia)

Wielkopolski Urząd Wojewódzki w Poznaniu Wydział Infrastruktury i Rolnictwa		
WPLYNĘŁO DNIA	24.07.2012	WPLYNĘŁO DNIA
L. dz. Za:		

Inwestor: Polska Agencja Żeglugi Powietrznej. 02-147 Warszawa ul. Wieżowa 8.
(imię i nazwisko lub nazwa oraz adres)

I. Zgodnie z art. 30 ust. 1. p. 1a) w związku z art. 29 ust. 1 p. 20/ art. 31 ust. 2* ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. nr 243 poz. 1623 ze zm.) zgłaszam przystąpienie do realizacji obiektu budowlanego – robót budowlanych:

Przyłącza elektroenergetycznego zasilania rezerwowego 15kV – dla Budynku TWR
Poznań wraz z infrastrukturą Techniczno – Administracyjną

- położenie Lotnisko Ławica, Poznań obręb 0023 Ławica II, Krzyżowniki, działki 56/30, 27/16
(nazwa i rodzaj oraz adres całego zamierzenia budowlanego, rodzaj/-e obiektu/-ów bądź robót budowlanych, oznaczenie działki ewidencyjnej wg ewidencji gruntów i budynków poprzez określenie obrębu ewidencyjnego oraz numeru działki)

I.1. Opis robót (zakres robót, parametry techniczne):

Zakresem robót jest ułożenie linii kablowej 15kV pomiędzy stacją ENEA MST-732 a nowoprojektowaną stacją transformatorową w budynku wieży TWR. Trasa kabla typu TUBULAR XRUHAKXS 3x(1x120/40) przebiegać będzie po terenie Portu Lotniczego Poznań-Ławica. Kable 15kV układane będą w ziemi, zgodnie z normą N SEP-E-004, na głębokości 0,8m na podsypce z piasku grubości 10cm i zasypane warstwą piasku takiej samej grubości, a następnie warstwą gruntu rodzimego grubości co najmniej 15cm, na której ułożona będzie folia z tworzywa sztucznego koloru czerwonego. Odległość folii od kabla powinna wynosić co najmniej 25cm. Cały rów kablówy zasypany będzie następnie gruntem rodzimym. Skrzyżowanie kabla z drogą kołowania samolotów wykonane będzie w rurze osłonowej stalowej o średnicy Ø 200mm układanej na głębokości 2 m (spód rury). Rura powinna być spawana na całej długości i wystawać po 10m poza opaskę drogi po obu jej stronach. Końce rury powinny być zabezpieczone i uszczelnione przed przedostaniem się wody i piasku. Wymagane jest pozostawienie zapasu kabla przed i za przepustem. Skrzyżowanie kabla z pozostałymi drogami na terenie lotniska wykonane będzie w rurze osłonowej stalowej o średnicy Ø 200mm układanej na głębokości 0,8 m. Równolegle do przepustów kablówy należy ułożyć po jednym rezerwowym przepuście odpowiednio zabezpieczonym („zadeklowanym”) na końcach. Skrzyżowanie kabla z drogą na terenie działki TWR oraz z innymi instalacjami podziemnymi na terenie dawnej jednostki wojskowej wykonane będzie w rurze osłonowej Arot typu DVK160 układanej na głębokości 0,8 m.

I.2. Sposób wykonania:

Kabel 15kV układany będzie w ziemi, w rowie kablówym, wykonanym sprzętem mechanicznym (koparka) na terenie nieuzbrojonym - teren lotniska.
Na terenie uzbrojonym (rejon jednostki wojskowej) rów kablówy wykonywany będzie ręcznie.
Przejścia kabla pod istniejącymi drogami wykonane będą za pomocą przecisków.

I.3. Organizacja robót:

Zgodnie z przepisami BHP, według wytycznych Wykonawcy Robót.

.....

I.4. Termin rozpoczęcia robót: : październik 2012

I.5. Uwagi: - - -

.....

.....

II. Zgodnie z art. 30 ust. 1. p. 1 w związku z art. 29 ust.1 p.20 b)/ ~~art. 31 ust.2*~~ ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. nr 243 poz. 1623 ze zm.) zgłaszam przystąpienie do realizacji obiektu budowlanego – robót budowlanych:

Przylacza telekomunikacyjnego - dla Budynku TWR Poznań wraz z infrastruktura Techniczno – Administracyjna

- położenie Lotnisko Ławica , Poznań obręb 0023 Ławica II , Krzyżowniki działki 56/30, 27/10.
(nazwa i rodzaj oraz adres całego zamierzenia budowlanego, rodzaj/-e obiektu/-ów bądź robót budowlanych, oznaczenie działki ewidencyjnej wg ewidencji gruntów i budynków poprzez określenie obrębu ewidencyjnego oraz numeru działki)

II.1. Opis robót (zakres robót, parametry techniczne):

Zakresem robót będzie objęta budowa 8-, 4- i 2-otworowej telekomunikacyjnej kanalizacji kablowej pierwotnej, ułożone w ww. projektowanej i w istniejącej telekomunikacyjnej kanalizacji kablowej rury kanalizacji kablowej wtórnej oraz kable przyłączy. Do wybudowania kanalizacji kablowej będą zastosowane rury typu RPCW 110/3,0 i RHDPEp 110/6,3 (ciągi kanalizacji kablowej pierwotnej), rury typu RHDPEwp 32/2,9 (ciągi kanalizacji kablowej wtórnej), rury przepustowe typu RHDPEp 140/8,0 (przepusty pod drogami), rury przepustowe stalowe Ø273/8,0mm (przepust pod pasem startowym) oraz studnie kablowe typu SKR-2 i SKMOP-4. Ww. kanalizacja kablowa będzie ułożona na terenie Portu Lotniczego Poznań-Ławica. Do budowy będą zastosowane studnie kablowe ze zwieńczeniami o odporności na nacisk z góry min. 400kN. Wykopy będą tak przygotowane, aby spełniały wymagania norm dotyczące głębokości oraz szerokości wykopu, z zachowaniem pochyłości ścian. Generalnie rury kanalizacji kablowej będą ułożone pod powierzchnią gruntu na głębokości około 0,8 m licząc od wierzchu najwyższego poziomu rur do poziomu powierzchni. Na odcinku od studni nr 8 do studni nr 9 rury kanalizacji kablowej będą ułożone na głębokości min. 1,8m licząc od wierzchu rury stalowej przepustu do przewidywanego w tym miejscu poziomu pasa startowego. W przypadku skrzyżowania kanalizacji kablowej z istniejącymi drogami przepusty pod drogami będą wykonane metodą przecisku lub przewiertu sterowanego. Rury przepustowe będą ułożone pod powierzchnią gruntu na głębokości min. 1,0 m licząc od wierzchu rur przepustowych do poziomu powierzchni. Wykop pod rury kanalizacji kablowej pierwotnej będzie realizowany na odcinku przynajmniej między dwiema studniami. Krótsze odcinki wykopów będą wykonywane tylko wtedy, gdy wymaga tego zachowanie bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego, gdzie długości wykopów są ograniczone ze względów bezpieczeństwa. W przypadku zbliżeń lub skrzyżowań z innymi instalacjami podziemnego uzbrojenia terenu będą stosowane najmniejsze dopuszczalne przepisami odległości. Wszystkie roboty ziemne wykonywane w rejonie zbliżeń i skrzyżowań z obcymi urządzeniami podziemnymi będą wykonywane pod nadzorem ich właścicieli. Projektowana i przebudowywana infrastruktura telekomunikacyjna w obrębie planowanych robót będzie dostosowana do planowanych rzędnych terenu. W czasie prowadzenia robót ziemnych konieczne będzie zachowanie ostrożności ze względu na możliwość napotkania niewykazanych na mapie urządzeń uzbrojenia terenu.

Na całej długości kanalizacji kablowej pierwotnej, nad ciągami rur będzie ułożona taśma ostrzegawcza. Taśma będzie ułożona min. 20 cm nad poziomem wierzchu najwyższej położonego ciągu rur. Ciąg taśm ostrzegawczych będzie szerszy od ciągu rur o około 30cm z każdej strony ciągu rur. Wykop będzie zasypywany dopiero po ułożeniu wszystkich rur. Do rur telekomunikacyjnej kanalizacji kablowej pierwotnej będą zaciągane rury telekomunikacyjnej kanalizacji kablowej wtórnej. Rury kanalizacji wtórnej będą zciągane w możliwie długich odcinkach instalacyjnych, formując je w grupy. Od budynku General Aviation z wieżą kontrolną zlokalizowanym na terenie Portu Lotniczego Poznań-Ławica do budynku TWR Poznań będzie ułożony telekomunikacyjny kabel miejscowy typu XzTKMXpw 50x4x0,8, uniwersalny (wewn./zewn.) wielomodowy kabel światłowodowy typu 24G/50 OM3 oraz uniwersalny (wewn./zewn.) jednomodowy kabel światłowodowy typu 24J. Kabel miejscowy (miedziany) będzie ułożony w rurach telekomunikacyjnej kanalizacji kablowej pierwotnej, a kable uniwersalne (światłowodowe) będą ułożone w rurach telekomunikacyjnej kanalizacji kablowej wtórnej.

II.2. Sposób wykonania:

Wykopy pod studnie kablowe oraz rury telekomunikacyjnej kanalizacji kablowej pierwotnej na terenie nieubrojonym będą wykonane sprzętem mechanicznym (koparką), a w pozostałych przypadkach ręcznie. Pod istniejącymi drogami przepusty będą wykonane metodą przecisku lub przewiertu sterowanego. Rury telekomunikacyjnej kanalizacji wtórnej oraz kabel miedziany będą zciągane do rur telekomunikacyjnej kanalizacji pierwotnej przy użyciu wciągarek mechanicznych z zastosowaniem narzędzi pomocniczych takich jak włókno poliestrowo-szkłane, pończochy kablowe, linki zciągowe, kołnierze ochronne, itp. Do rur telekomunikacyjnej kanalizacji wtórnej kable światłowodowe będą zciągane metodą pneumatyczną.

II.3. Organizacja robót:

Zgodnie z przepisami BHP i normami wymienionymi w załączonym projekcie wykonawczym oraz wg wytycznych Wykonawcy robót.

II.4. Termin rozpoczęcia robót: październik 2012

II.5. Uwagi: - - -

.....

KIEROWNIK PROJEKTU

mgr inż. Lidia Szugda

(podpis inwestora lub osoby przez niego upoważnionej)

Załączniki:

1. Projekty wykonawcze:
 - 1.a Przyłącza elektroenergetycznego zasilania rezerwowego 15kV z uzgodnieniem ENEI i ZUDP
 - 1.b Telekomunikacyjnej kanalizacji kablowej i Przyłącza telekomunikacyjnego z uzgodnieniem ZUDP
2. Oświadczenie o posiadanym prawie do nieruchomości na cele budowlane (art.32 ust.4 pkt 2)
3. Powołanie Prezesa Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej
4. Pełnomocnictwo
5. Opłata za pełnomocnictwo