



Oznaczenie postępowania: AJZ-224-16/2012
Polska Agencja Żeglugi Powietrznej

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA (SIWZ)

**Projekt "Rozwój infrastruktury państwowego organu zarządzania
ruchem lotniczym" w ramach Programu Operacyjnego
Infrastruktura i Środowisko**

**DOSTAWA SAMOLOTU PRZYSTOSOWANEGO DO
ZAMONTOWANIA APARATURY
KONTROLNO-POMIAROWEJ
DLA POLSKIEJ AGENCJI ŻEGLUGI POWIETRZNEJ**

ZATWIERDZAM
Z up. Kierownika Zamawiającego

Damian Uszliński

Przewodniczący Komisji przetargowej
14/06/2013 roku





Oznaczenie postępowania: AJZ-224-16/2012
Polska Agencja Żeglugi Powietrznej

I. NAZWA I ADRES ZAMAWIAJĄCEGO

Nazwa Zamawiającego: **Polska Agencja Żeglugi Powietrznej**
Adres: **ul. Wieżowa 8, 02-147 Warszawa**
NIP: **522-283-83-21**
REGON: **140886771**
Tel: **+48 22 574-50- 01** Fax: **+48 22 574-63-59, +48 22 574-63-79**
Strona internetowa: **www.pansa.pl**
Godziny pracy: **od poniedziałku do piątku, w godzinach 7.30 – 15.30**

II. TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

PRZETARG NIEOGRANICZONY

Na podstawie art. 39 w zw. z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 r. Nr 113 poz. 759, ze zm.), zwanej dalej „ustawą”.

III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

DOSTAWA SAMOLOTU PRZYSTOSOWANEGO DO ZAMONTOWANIA APARATURY KONTROLNO-POMIAROWEJ DLA POLSKIEJ AGENCJI ŻEGLUGI POWIETRZNEJ

1. Przedmiotem zamówienia jest sprzedaż przez Wykonawcę Zamawiającemu i dostarczenie do Miejsca instalacji przez Wykonawcę 1 (jednego) Samolotu, wraz z komputerowym programem zarządzania obsługą techniczną, a także zestawu narzędzi i wyposażenia laboratoryjnego niezbędnego do wykonywania przez Zamawiającego technicznych prac obsługowych (liniowych i hangarowych, zgodnie z Part-145) Samolotu, dostosowanie Samolotu do instalacji wyposażenia pokładowego systemu FIS użytkowanego przez Zamawiającego oraz instalacja wyposażenia pokładowego Systemu FIS na pokładzie Samolotu.
2. Oznaczenie przedmiotu zamówienia wg Wspólnego Słownika Zamówień (CPV):
34711100 - Samoloty
3. Miejsce dostawy przedmiotu zamówienia: Port Lotniczy im. Fryderyka Chopina w Warszawie.
4. SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – znajduje się w załączniku nr 1 do SIWZ.
5. Zamawiający oświadcza, iż nie zamierza zwoływać zebrań Wykonawców.
6. Zamawiający oświadcza, iż nie przewiduje wizji lokalnej.
7. Zamówienie o wartości powyżej kwoty określonej w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy.
8. Zamawiający nie przewiduje udzielania zamówień uzupełniających, o których mowa w art. 67 ust. 1 pkt. 7.
9. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych.





Oznaczenie postępowania: AJZ-224-16/2012
Polska Agencja Żeglugi Powietrznej

10. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych.
11. Podwykonawstwo w wykonaniu przedmiotu zamówienia:
- 11.1 Wykonawca zamierzający powierzyć podwykonawcom realizację jakiegoś elementu zamówienia **zobowiązany jest umieścić** taką informację w składanej ofercie wraz z podaniem co zamierza powierzyć podwykonawcom.
 - 11.2 Brak informacji, o której mowa w pkt. 11.1. będzie uznany za stwierdzenie samodzielnego wykonania zamówienia przez Wykonawcę, który złożył ofertę.
 - 11.3 Konieczność powierzenia podwykonawcom realizacji jakiegoś elementu zamówienia wynika w trakcie realizacji zamówienia wymaga uzyskania zgody Zamawiającego.
 - 11.4 Za działania bądź zaniechania podwykonawców Wykonawca odpowiada, jak za swoje własne.
12. Zamawiający nie przewiduje:
- 12.1 zawarcia umowy ramowej,
 - 12.2 ustanowienia dynamicznego systemu zakupów,
 - 12.3 wyboru najkorzystniejszej oferty z zastosowaniem aukcji elektronicznej.
13. Zamawiający informuje, że przed wszczęciem postępowania o udzielenie zamówienia nie przeprowadzono dialogu technicznego.

IV. TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA

Termin realizacji przedmiotu zamówienia wynosi do 24 miesięcy od daty podpisania umowy w sprawie zamówienia publicznego.

V. WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU ORAZ OPIS SPOSOBU DOKONYWANIA OCENY SPEŁNIANIA TYCH WARUNKÓW

1. O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy spełniają warunki określone w art. 22 ust. 1 ustawy, dotyczące:
- a) posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania;
 - b) posiadania wiedzy i doświadczenia;
 - c) dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia;
 - d) sytuacji ekonomicznej i finansowej.

- 1.1. Warunek nr 1** – Wykonawca posiada uprawnienia do wykonywania określonej działalności lub czynności,

Opis sposobu dokonania oceny spełnienia warunku nr 1:





Oznaczenie postępowania: AJZ-224-16/2012
Polska Agencja Żeglugi Powietrznej

Wykonawca musi posiadać Certyfikat EASA Part 145, Part 21 podczęść J,G lub równoważny uznany przez EASA.

1.2. Warunek nr 2 - Wykonawca posiada niezbędną wiedzę i doświadczenie,

Opis sposobu dokonania oceny spełnienia warunku nr 2:

Wykonawca musi wykazać, iż: w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał **co najmniej 3 dostawy samolotów certyfikowanych do wykonywania lotów kontrolno-pomiarowych.**

1.3. Warunek nr 3 – Wykonawca znajduje się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia.

Opis sposobu dokonania oceny spełnienia warunku nr 3:

Wykonawca posiada ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia, na podstawie przedstawienia w ofercie opłaconej polisy, a w przypadku jej braku innego dokumentu potwierdzającego, że Wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia na kwotę nie mniejszą niż 10 000 000,00 PLN (słownie: dziesięć milionów złotych);

UWAGA: W przypadku podania wartości ubezpieczenia w walucie innej niż PLN, w celu oceny spełnienia ww. warunku Zamawiający dokona przeliczenia wskazanej kwoty na PLN według średniego kursu Narodowego Banku Polskiego obowiązującego w dniu publikacji ogłoszenia o niniejszym zamówieniu w Dzienniku Urzędowym Unii.

1.4. Warunek nr 4 – O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy nie podlegają wykluczeniu z postępowania na podstawie art. 24 ustawy.

2. Wykonawca może polegać na wiedzy i doświadczeniu, lub zdolnościach finansowych innych podmiotów, niezależnie od charakteru stosunków prawnych łączących Wykonawcę i podmiot trzeci. W takiej sytuacji Wykonawca zobowiązany jest udowodnić Zamawiającemu, iż będzie dysponował zasobami niezbędnymi do realizacji zamówienia, w szczególności przedstawiając w tym celu pisemne zobowiązania tych podmiotów do oddania Wykonawcy do dyspozycji niezbędnych zasobów na okres korzystania z nich przy wykonywaniu zamówienia.
3. W celu potwierdzenia spełnienia warunków udziału w postępowaniu przez Wykonawców składających wspólną ofertę:
 - 3.1. spełnienie warunków określonych przez Zamawiającego w pkt. 1.2 – 1.3 będzie oceniane łącznie dla wszystkich Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia;





Oznaczenie postępowania: AJZ-224-16/2012
Polska Agencja Żeglugi Powietrznej

- 3.2. przesłanka nie podlegania wykluczeniu z postępowania, określona w pkt. 1.1 i 1.4 oceniana będzie odrębnie dla każdego z Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia.
4. Zamawiający oceni spełnianie warunków udziału w postępowaniu na podstawie informacji zawartych w oświadczeniach i dokumentach załączonych do oferty.
5. Ocena spełniania warunków wymaganych od Wykonawców nastąpi wg formuły: „spełnia – nie spełnia”.

VI. WYKAZ OŚWIADCZEŃ LUB DOKUMENTÓW, JAKIE MAJĄ DOSTARCZYĆ WYKONAWCY W CELU POTWIERDZENIA SPEŁNIANIA WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU

1. **WYKAZ DOKUMENTÓW I OŚWIADCZEŃ na potwierdzenie spełniania warunków** udziału w postępowaniu opisanych w art. 22 ust. 1 ustawy. Wykonawcy obowiązani są złożyć niżej wymienione dokumenty:

1.1. **Certyfikat EASA Part 145, Part 21 podczęść J,G lub równoważny uznany przez EASA - 1 egzemplarz;**

1.2. **Wykaz wykonanych**, w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, **głównych dostaw** w zakresie niezbędnym do wykazania spełniania warunku określonego w Rozdziale V pkt. 1.2 SIWZ, z **z podaniem zakresu dostawy, dat wykonania, odbiorców (nazwa, adres i telefon) – zgodnie z załącznikiem nr 6 do SIWZ;**

Do wykazu należy załączyć **dowody** potwierdzające, że wymagane dostawy w nim ujęte zostały wykonane należycie;

UWAGA: Przez główne dostawy Zamawiający rozumie dostawy w zakresie, o którym mowa w Rozdziale V pkt 1.2. SIWZ.

1.3. **Dowody potwierdzające należyte wykonanie dostaw uwzględnionych w wykazie, o którym mowa w pkt. 1.2. powyżej:**

- 1) poświadczenie wskazujące na należyte wykonanie dostaw,
- 2) oświadczenie Wykonawcy - jeżeli z uzasadnionych przyczyn o obiektywnym charakterze Wykonawca nie jest w stanie uzyskać poświadczenia, o którym mowa w pkt 1).

W postępowaniach o udzielenie zamówienia publicznego wszczynanych w okresie 12 miesięcy od dnia wejścia w życie Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 19 lutego 2013 r. w sprawie rodzajów dokumentów, jakich może żądać Zamawiający od Wykonawcy, oraz form, w jakich te dokumenty mogą być składane, Wykonawca, w miejsce poświadczeń, o których mowa w pkt 1.3., może przedkładać dokumenty potwierdzające należyte wykonanie dostaw, określone w § 1 ust. 1 pkt 2 i 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 30 grudnia 2009 r. w sprawie





rodzajów dokumentów, jakich może żądać Zamawiający od Wykonawcy, oraz form, w jakich te dokumenty mogą być składane (Dz. U., Nr 226, poz. 1817).

1.4. Opłacona polisa, a w przypadku jej braku inny dokument potwierdzający, że Wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia.

Jeżeli z samej polisy lub innego dokumentu potwierdzającego, że Wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia nie wynika fakt opłacenia składki ubezpieczeniowej, do oferty należy również dołączyć dowód opłacenia składki np. potwierdzenie przelewu.

1.5. Oświadczenie o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu w zakresie art. 22 ust. 1 ustawy – zgodnie z załącznikiem nr 4 do SIWZ;

2. WYKAZ DOKUMENTÓW I OŚWIADCZEŃ na potwierdzenie, że Wykonawca nie podlega wykluczeniu z postępowania, na podstawie art. 24 ustawy. Każdy Wykonawca (w tym każdy Wykonawca z Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia) składa:

2.1. Aktualny odpis z właściwego rejestru lub z centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji, w celu wykazania braku podstaw do wykluczenia w oparciu o art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy - wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.

W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie, dokumenty składa każdy z Wykonawców.

2.2. Aktualne zaświadczenie właściwego naczelnika urzędu skarbowego - potwierdzające, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków lub zaświadczenie, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu, wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.

W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie, dokumenty składa każdy z Wykonawców.

2.3. Aktualne zaświadczenie właściwego oddziału Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub KRUS - potwierdzające, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem składek na ubezpieczenia zdrowotne i społeczne, lub potwierdzenie, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu, wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.

W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie, dokumenty składa każdy z Wykonawców.



2.4. Aktualną informację z Krajowego Rejestru Karnego – osobową - w zakresie określonym art. 24 ust. 1 pkt 4 – 8 ustawy - wystawioną nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.

W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie, dokumenty składa każdy z Wykonawców.

W przypadku Wykonawcy mającego siedzibę na terytorium Polski, gdzie osoby, o których mowa w art. 24 ust. 1 pkt 5-8 ustawy mają miejsce zamieszkania poza terytorium Polski, Wykonawca składa w odniesieniu do każdej z tych osób zaświadczenie właściwego organu sądowego albo administracyjnego miejsca zamieszkania dotyczące niekaralności tych osób w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 5-8 ustawy wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli w miejscu zamieszkania tych osób nie wydaje się wskazanych wyżej zaświadczeń, zaświadczenie zastępuje się dokumentem zawierającym oświadczenie złożone przed właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego miejsca zamieszkania tych osób lub przed notariuszem

2.5. Aktualną informację z Krajowego Rejestru Karnego – podmiotową w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 9 ustawy - wystawioną nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.

W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie, dokumenty składa każdy z Wykonawców.

2.6. Aktualną informację z Krajowego Rejestru Karnego – w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 10 i 11 ustawy - wystawioną nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.

W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie, dokumenty składa każdy z Wykonawców.

2.7. Listę podmiotów należących do tej samej grupy kapitałowej, o której mowa w art. 24 ust. 2 pkt 5 ustawy, albo informację o tym, że nie należy do grupy kapitałowej – zgodnie z załącznikiem nr 7 do SIWZ.

2.8. Oświadczenie o braku podstaw do wykluczenia z udziału w postępowaniu w zakresie art. 24 ust. 1 ustawy – zgodnie z załącznikiem nr 5 do SIWZ.

Wykonawcy występujący wspólnie, składają oświadczenie w zakresie art. 24 ustawy – każdy odrębnie

3. REPREZENTACJA I PEŁNOMOCNICTWO

3.1. W przypadku, gdy Wykonawcę reprezentuje pełnomocnik, do oferty należy dołączyć pełnomocnictwo podpisane przez osoby uprawnione do reprezentowania Wykonawcy. Treść pełnomocnictwa musi jednoznacznie wskazywać czynności, do wykonywania których pełnomocnik jest upoważniony (zakres umocowania). Pełnomocnictwo należy złożyć w oryginale lub kopii poświadczonej notarialnie za zgodność z oryginałem.



3.2. W przypadku Wykonawców składających wspólną ofertę, do oferty należy dołączyć pełnomocnictwo do reprezentowania wszystkich Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia (wystawione zgodnie z art. 23 ust. 2 ustawy). Treść pełnomocnictwa musi jednoznacznie wskazywać czynności, do wykonywania których pełnomocnik jest upoważniony (zakres umocowania). Pełnomocnictwo należy złożyć w oryginale lub kopii poświadczonej notarialnie za zgodność z oryginałem.

3.3. Oferta oraz wszystkie złożone z nią dokumenty i oświadczenia muszą być podpisane przez pełnomocnika osobę umocowaną do reprezentowania Wykonawcy/Wykonawców. Wszystkie kserokopie dokumentów załączone do oferty muszą zawierać oświadczenie „za zgodność z oryginałem”.

4. WYKONAWCA MAJĄCY SIEDZIBĘ LUB MIEJSCE ZAMIESZKANIA POZA TERYTORIUM RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

4.1. Jeżeli Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zamiast dokumentów, o których mowa w:

4.1.1. pkt 2.1. – 2.3. i 2.5 - składa dokument lub dokumenty wystawione w kraju, w którym ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające odpowiednio, że:

- a) nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości,
- b) nie zalega z uiszczaniem podatków, opłat, składek na ubezpieczenie społeczne i zdrowotne albo że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu,
- c) nie orzeczono wobec niego zakazu ubiegania się o zamówienie;

4.1.2. pkt 2.4. i 2.6. - składa zaświadczenie właściwego organu sądowego lub administracyjnego miejsca zamieszkania albo zamieszkania osoby, której dokumenty dotyczą, w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 4-8, 10 i 11 ustawy.

4.2. Dokumenty, o których mowa w ppkt 4.1.1. lit. a) i c) oraz ppkt 4.1.2., powinny być wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.

4.3. Dokument, o którym mowa w ppkt 4.1.1. lit. b), powinien być wystawiony nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.

4.4. Jeżeli w miejscu zamieszkania osoby lub w kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, nie wydaje się dokumentów, o których mowa w pkt 4.1., zastępuje się je dokumentem zawierającym oświadczenie, w którym określa się także osoby uprawnione do reprezentacji Wykonawcy, złożone przed właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego odpowiednio kraju miejsca zamieszkania osoby lub kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, lub przed notariuszem. Zapisy pkt 4.2. i 4.3. stosuje się odpowiednio.





- 4.5. W przypadku wątpliwości co do treści dokumentu złożonego przez wykonawcę mającego siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, Zamawiający może zwrócić się do właściwych organów odpowiednio kraju miejsca zamieszkania osoby lub kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, z wnioskiem o udzielenie niezbędnych informacji dotyczących przedłożonego dokumentu.
5. Jeżeli Wykonawca, wykazując spełnianie warunków, o których mowa w Rozdziale V. pkt 1 SIWZ, polega na zasobach innych podmiotów na zasadach określonych w art. 26 ust. 2b ustawy, Zamawiający, w celu oceny, czy Wykonawca będzie dysponował zasobami innych podmiotów w stopniu niezbędnym dla należytego wykonania zamówienia oraz oceny, czy stosunek łączący Wykonawcę z tymi podmiotami gwarantuje rzeczywisty dostęp do ich żąda przedstawienia dokumentu potwierdzającego:
- 1) zakres dostępnych Wykonawcy zasobów innego podmiotu,
 - 2) sposób wykorzystania zasobów innego podmiotu, przez Wykonawcę, przy wykonywaniu zamówienia,
 - 3) charakter stosunku, jaki będzie łączył Wykonawcę z innym podmiotem.

Dokument, o którym mowa powyżej może stanowić pisemne zobowiązanie podmiotu trzeciego udostępniającego niezbędnych zasobów na okres korzystania z nich przy wykonywaniu zamówienia o którym mowa w Rozdziale VI. pkt 5 SIWZ z zastrzeżeniem, że musi wskazywać elementy o których mowa w ppkt. 1, 2, 3.

VII. WYKAZ OŚWIADCZEŃ I DOKUMENTÓW JAKIE MAJĄ DOSTARCZYĆ WYKONAWCY W CELU POTWIERDZENIA, ŻE OFEROWANA DOSTAWA ODPOWIDA WYMAGANIOM OKREŚLONYM PRZEZ ZAMAWIAJĄCEGO (jako załączniki do oferty)

W celu potwierdzenia, że oferowana dostawa spełnia wymagania Zamawiającego, określone w niniejszej Specyfikacji, Wykonawca przedstawi w stosunku do oferowanej dostawy:

1. Certyfikat typu wg przepisów EASA,
2. Certyfikat hałasu potwierdzający, iż oferowany samolot spełnia wymagania ICAO odnośnie hałasu i emisji gazów cieplarnianych (Annex 16),
3. Certyfikat uprawniający do wykonywania procedur P-RNAV, (cała specyfikacja wyposażenia nawigacyjnego w kokpicie + autopilot),
4. Dokumentację lotną i opisowo-eksploatacyjną w języku polskim i angielskim,
5. Program szkoleń.

VIII. INFORMACJE O SPOSOBIE POROZUMIEWANIA SIĘ ZAMAWIAJĄCEGO Z WYKONAWCAMI ORAZ PRZEKAZYWANIA OŚWIADCZEŃ LUB DOKUMENTÓW, A TAKŻE WSKAZANIE OSÓB UPRAWNIONYCH DO POROZUMIEWANIA SIĘ Z WYKONAWCAMI





Oznaczenie postępowania: AJZ-224-16/2012
Polska Agencja Żeglugi Powietrznej

1. Zgodnie z Rejestrem zamówień publicznych PAŻP – znak postępowania: **AJZ-224-16/2012** Wykonawcy winni we wszelkich kontaktach z Zamawiającym powoływać się na wyżej podane oznaczenie.
2. Wykonawca może zwrócić się do Zamawiającego o wyjaśnienie treści SIWZ na piśmie, faksem lub drogą elektroniczną.
3. Zamawiający udzieli wyjaśnień związanych z prowadzonym postępowaniem, pod warunkiem, że prośba o wyjaśnienie wpłynie do Zamawiającego nie później niż do końca dnia w którym upływa połowa wyznaczonego terminu składania ofert. Przedłużenie przez Zamawiającego terminu składania ofert nie wpływa na bieg terminu składania wnoszenia pytań, o którym mowa w zdaniu pierwszym.
4. Treść wyjaśnień zostanie przesłana do Wykonawcy, od którego wpłynęła prośba o wyjaśnienie oraz do Wykonawców którym Zamawiający przekazał SIWZ bez wskazania źródła zapytania.
5. Treść zapytań wraz z wyjaśnieniami każdorazowo zostanie umieszczona na stronie internetowej Zamawiającego www.pansa.pl.
6. W niniejszym postępowaniu wszelkie oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje, z zastrzeżeniem pkt. 7 mogą być przekazywane w formie:
pisemnej,
 - faksem - nr +48 22 574 63 59), nr +48 22 574 63 79,
 - drogą elektroniczną (zp@pansa.pl),
 - przy czym zawsze dopuszczalna jest forma pisemna.
7. **Forma pisemna wymagana jest do:**
 - złożenia oferty wraz z załącznikami,
 - powiadomienia Zamawiającego o wycofaniu lub zmianie oferty,
 - złożenie dokumentów lub oświadczeń celem uzupełnienia w trybie art. 26 ust. 3 i 4 ustawy.
8. Do kontaktu z Wykonawcami upoważniona jest Renata Rudnicka e-mail: zp@pansa.pl.
9. W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie korespondencja prowadzona będzie wyłącznie z pełnomocnikiem umocowanym do reprezentowania wszystkich Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia.

IX. WYMAGANIA DOTYCZĄCE WADIUM

1. Zamawiający wymaga wniesienia wadium.





Oznaczenie postępowania: AJZ-224-16/2012
Polska Agencja Żeglugi Powietrznej

2. Przystępując do niniejszego postępowania każdy Wykonawca zobowiązany jest wnieść **wadium w wysokości: 500 000,00 PLN (słownie: pięćset tysięcy złotych 00/100)**,
3. **Wadium należy wnieść w formach przewidzianych w art. 45 ust. 6 ustawy, tj. w:**
 - 1.1. pieniądzu,
 - 1.2. poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo – kredytowej, z tym że poręczenie kasy jest zawsze poręczeniem pieniężnym,
 - 1.3. gwarancjach bankowych (bezwarunkowych, nieodwołalnych, płatnych na pierwsze żądanie),
 - 1.4. gwarancjach ubezpieczeniowych (bezwarunkowych, nieodwołalnych, płatnych na pierwsze żądanie),
 - 1.5. poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6 b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000r., o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz. U. z 2007 r. Nr 42, poz. 275).
4. **Wykonawca zobowiązany jest wnieść wadium przed upływem terminu składania ofert.**
5. W przypadku wadium wnoszonego w pieniądzu za termin wniesienia uznaje się chwilę uznania kwoty na rachunku Zamawiającego.
6. Wadium w pieniądzu należy wnieść na rachunek Zamawiającego: - Bank Gospodarstwa Krajowego (BGK), 00-955 Warszawa, Aleje Jerozolimskie 7 – rachunek 03 1130 1017 0025 0094 4820 0013; **SWIFT CODE: GOSKPLPW**
7. W przypadku wniesienia **wadium w formie innej niż pieniądz - oryginał dokumentu potwierdzającego wniesienie wadium należy złożyć przed upływem terminu składania ofert** w budynku Zamawiającego, Al. Krakowska 4/6, 02-284 Warszawa, w kancelarii – pokój 007 lub zamieścić w osobnej kopercie – opisanej „**wadium – postępowanie nr AJZ-224-16/2012**” dołączonej do oferty. W przypadku wnoszenia wadium w pozostałych dopuszczalnych formach określonych w pkt 3, beneficjentem takich dokumentów musi być Polska Agencja Żeglugi Powietrznej ul. Wieżowa 8, 02-147 Warszawa, złożone poręczenie lub gwarancja muszą zawierać w swojej treści zobowiązanie zgodne z art. 46 ust. 4a oraz ust. 5 ustawy.
8. Nie wniesienie wadium w terminie lub w sposób określony w SIWZ, spowoduje wykluczenie Wykonawcy na podstawie art. 24 ust. 2 pkt. 2 ustawy, a jego oferta zostanie odrzucona na podstawie art. 24 ust. 4 ustawy.

X. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTA

1. Wykonawca związany jest ofertą przez okres **60 dni** licząc od dnia, w którym upływa termin składania ofert.





2. Wykonawca samodzielnie lub na wniosek Zamawiającego może przedłużyć termin związania ofertą, z tym, że Zamawiający może tylko raz, co najmniej na 3 dni przed upływem terminu związania ofertą, zwrócić się do Wykonawców o wyrażenie zgody na przedłużenie tego terminu o oznaczony okres, nie dłuższy niż 60 dni.

XI. OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWANIA OFERT

1. Wykonawca przedstawia ofertę o treści odpowiadającej treści SIWZ. Propozycje rozwiązań m.in. alternatywnych lub wariantowych nie będą brane pod uwagę, a oferta zostanie odrzucona na podstawie art. 89 ust. 1 pkt. 2 ustawy.
2. Wykonawcą zamówienia może być osoba fizyczna, osoba prawna lub jednostka organizacyjna nie posiadająca osobowości prawnej, która ubiega się o udzielenie zamówienia publicznego, złoży ofertę i zawrze umowę w sprawie zamówienia publicznego.
3. Wykonawcy mogą wspólnie ubiegać się o udzielenie zamówienia zgodnie z art. 23 ustawy.
4. Wykonawcy ponoszą wszelkie koszty związane z przygotowaniem i złożeniem oferty oraz uczestnictwem w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego.
5. Ofertę stanowi wypełniony druk „OFERTA”, który stanowi **Załącznik nr 3 do SIWZ** z załączonymi dokumentami i oświadczeniami, wymaganymi niniejszą SIWZ.
6. Oferta wraz z załącznikami musi być sformułowana poprawnie, w języku polskim, w sposób czytelny, logiczny, na arkuszach A-4, pisemnie przy użyciu nośnika pisma nie ulegającego usunięciu bez pozostawienia śladów.
7. Zamawiający zaleca sporządzenie oferty na maszynie do pisania lub komputerze lub wypełnienie druków czytelnym pismem ręcznym.
8. Dokumenty sporządzone w języku obcym, Wykonawca musi złożyć wraz z tłumaczeniem na język polski, a tłumaczenie musi być potwierdzone za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę. Podczas oceny ofert Zamawiający będzie się opierał na tekście przetłumaczonym na język polski.
9. Wykonawca może przepisać druki Zamawiającego, jednakże treść zawarta we wzorach Zamawiającego nie może ulec zmianie.
10. Zalecane jest, aby oferta była złożona na kolejno ponumerowanych stronach. Numeracja stron powinna rozpoczynać się od numeru 1, umieszczonego na pierwszej stronie oferty.
11. Oferta, po jej otwarciu w terminie wyznaczonym na termin składania ofert, jest jawna.
12. Zamawiający wymaga aby oferta, wraz ze wszystkimi załącznikami była podpisana przez osobę upoważnioną do reprezentowania Wykonawcy.
13. Wszystkie dokumenty i załączniki - w tym kserokopie należy:





Oznaczenie postępowania: AJZ-224-16/2012
Polska Agencja Żeglugi Powietrznej

- 13.1. każdy dokument (nie urzędowy) u góry strony zatytułować (nazwać w sposób wykluczający pomyłkę lub możliwość dowolnej interpretacji dokumentu);
- 13.2. kserokopie potwierdzić u dołu strony za zgodność z oryginałem i opatrzyć podpisami i pieczętkami Wykonawcy;
- 13.3. kserokopie dołączyć wyłącznie czytelne (zarówno treść, jak i pieczęcie) - jeżeli nie ma możliwości wykonania czytelnej kopii, Wykonawca musi dostarczyć potwierdzoną notarialnie kserokopię dokumentu (zgodnie z ww. wymaganiami) wraz z oryginałem dokumentu jedynie do wglądu Zamawiającemu, który to oryginał po przedmiotowym postępowaniu zostanie niezwłocznie zwrócony Wykonawcy;
14. Wszelkie poprawki lub zmiany (skreślenie, zmiany korektorem itp.) w tekście oferty i załączników do oferty muszą być podpisane własnoręcznie przez osobę podpisującą ofertę w miejscu dokonanej poprawki lub zmiany. Naniesione zmiany muszą być czytelne.
15. Zamawiający uznaje, że podpisem jest złożony własnoręcznie znak, z którego można odczytać imię i nazwisko podpisującego, a jeżeli ten znak jest nieczytelny lub nie zawiera pełnego imienia i nazwiska to znak musi być uzupełniony napisem (np. w formie pieczęci), z którego można odczytać imię i nazwisko podpisującego.
16. Zamawiający zaleca, aby ofertę złożyć w opakowaniu uniemożliwiającym zapoznanie się jej treścią przed terminem składania oferty. Ofertę należy złożyć w taki sposób aby po jej otwarciu nie uległa rozkompletowaniu.
17. Opakowanie oferty winno być ostemplowane w miejscach zaklejenia i oznakowane poprzez umieszczenie opisu jak poniżej:

Wykonawca:

Pełna nazwa i dokładny adres Wykonawcy (ulica, numer lokalu, numer kodu pocztowego, miejscowość) – (**dopuszcza się czytelny odcisk pieczęci**).

Zamawiający:

Polska Agencja Żeglugi Powietrznej,
Dział Zamówień Publicznych,
ul. Al. Krakowska 4/6, 02-284 Warszawa
pokój nr 007 - Kancelaria

**OFERTA NA DOSTAWĘ SAMOLOTU PRZYSTOSOWANEGO DO
ZAMONTOWANIA APARATURY KONTROLNO- POMIAROWEJ DLA
POLSKIEJ AGENCJI ŻEGLUGI POWIETRZNEJ
– Znak postępowania: AJZ-224-16/2012**

Nie otwierać przed terminem otwarcia ofert, tj.* godz.*

*/w tym miejscu Wykonawca powinien wpisać datę i godzinę otwarcia ofert/

UWAGA!





Oznaczenie postępowania: AJZ-224-16/2012
Polska Agencja Żeglugi Powietrznej

Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za zdarzenia wynikające z **nieprawidłowego oznakowania** opakowania lub braku którejkolwiek informacji z podanych w niniejszym punkcie.

18. **Ofertę należy złożyć w budynku PAŻP, 02-284 Warszawa Al. Krakowska 4/6, pok. 007 – Kancelaria** (w godz. 07.30-15.30) lub przesłać na ww. adres.
19. W przypadku przesłania oferty pocztą lub przesyłką kurierską do Zamawiającego, Wykonawca ponosi odpowiedzialność za datę jej wpłynięcia do Kancelarii PAŻP.
20. Wykonawca składa tylko jedną ofertę, w której może być zaoferowana tylko jedna cena. Jeżeli Wykonawca złoży więcej niż jedną ofertę samodzielnie lub samodzielnie i wspólnie z innymi Wykonawcami, wszystkie złożone przez niego oferty zostaną odrzucone.
21. Wykonawca może wprowadzić zmiany lub wycofać złożoną przez siebie ofertę pod warunkiem, że Zamawiający otrzyma pisemne powiadomienie, podpisane przez osoby uprawnione o wprowadzeniu zmian do oferty lub wycofaniu oferty przed ostatecznym terminem składania ofert.
22. Informacje zawarte w ofercie, stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (tekst jednolity Dz. U. z 2003 r. Nr 153 poz. 1503 ze zm.), co do których Wykonawca zastrzegł, nie później niż w terminie składania ofert, że nie mogą być udostępnione, muszą być oznaczone klauzulą: „NIE UDOSTĘPNIĄĆ – INFORMACJE STANOWIĄ TAJEMNICĘ PRZEDSIĘBIORSTWA W ROZUMIENIU ART. 11 UST. 4 USTAWY O ZWALCZANIU NIEUCZCIWEJ KONKURENCJI” i powinny być odrębną częścią nie złączoną z ofertą w sposób trwały.

XII. MIEJSCE ORAZ TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT

1. MIEJSCE I TERMIN ZŁOŻENIA OFERT

- 1.1. Ofertę w zapieczętowanym i oznakowanym zgodnie z wymaganiami specyfikacji opakowaniu należy złożyć:

do dnia 31. 07.2013r. do godz. 13:00
w budynku Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej
02-284 Warszawa ul. Al. Krakowska 4/6
pok. 007 – Kancelaria

- 1.2. Oferty złożone po terminie zostaną zwrócone bez otwierania, po zawiadomieniu składającego o złożeniu oferty po terminie i po upływie terminu przewidzianego na wniesienie odwołania.

2. MIEJSCE, TERMIN I TRYB OTWARCIA OFERT

- 2.1. Komisyjne, publicznie otwarcie ofert nastąpi na posiedzeniu Komisji przetargowej i zostanie opisane w protokole.
- 2.2. Posiedzenie Komisji przetargowej odbędzie się w:





Oznaczenie postępowania: AJZ-224-16/2012
Polska Agencja Żeglugi Powietrznej

**w budynku Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej
02-284 Warszawa ul. Al. Krakowska 4/6
SALA KONFERENCYJNA – nr 001 (II piętro).
w dniu 31.07.2013 r. o godz. 13:30**

XIII. OPIS SPOSOBU OBLICZENIA CENY

1. Cena oferty winna obejmować wszelkie koszty (bezpośrednie i pośrednie) wykonania całego przedmiotu zamówienia przedstawionego przez Zamawiającego w niniejszej SIWZ, wszelkie opłaty i podatki jak również wszystkie inne koszty o jakimkolwiek charakterze, które mogą powstać w związku z realizacją przedmiotu zamówienia, niezależnie od miejsca ich powstania.
2. Rozliczenia pomiędzy Wykonawcą a Zamawiającym prowadzone będą w złotych polskich (PLN).
3. Cena oferty w przypadku Wykonawców mających siedzibę lub miejsce zamieszkania na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej jest ceną brutto, wyrażoną w PLN przy czym w sposób jednoznaczny powinna być wyodrębniona kwota podatku VAT w wysokości obowiązującej w dniu składania ofert) oraz cena netto. Ustalenie prawidłowej stawki podatku VAT należy do Wykonawcy. Zamawiający nie uzna za oczywistą omyłkę i nie poprawi błędnie ustalonej stawki podatku VAT.
4. Cena oferty musi być wyrażona z dokładnością do 2 miejsc po przecinku, zgodnie z polskim systemem płatniczym po zaokrągleniu do pełnych groszy (2 miejsca po przecinku), przy czym końcówki poniżej 0,5 grosza pomija się a końcówki powyżej 0,5 grosza zaokrągla się do 1 grosza.
5. Cena oferty w przypadku Wykonawców nie mających siedziby lub miejsca zamieszkania na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej jest ceną netto, wyrażoną w PLN (nie uwzględniającą podatku od towarów i usług obowiązującego w Polsce).
6. Wykonawca oblicza cenę oferty i wpisuje ją cyfrowo i słownie w odpowiednim miejscu formularza Oferty.
7. Cenę oferty należy przedstawić w Formularzu cenowym (załącznik nr 1 do Druku oferty),
8. Zamawiający nie dopuszcza przedstawienia ceny w kilku wariantach w zależności od zastosowanych rozwiązań. W przypadku przedstawienia ceny w taki sposób oferta zostanie odrzucona.
9. Podana w ofercie cena jest stała i nie ulegnie zmianie (obniżeniu albo podwyższeniu) w czasie realizacji przedmiotu zamówienia i nie będzie podlegać waloryzacji, za wyjątkiem sytuacji zmiany stawki podatku od towarów i usług VAT.
10. Jeżeli złożono ofertę, której wybór prowadziłby do powstania obowiązku podatkowego po stronie Zamawiającego, zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług w zakresie wewnątrz wspólnotowego nabycia towarów, Zamawiający w celu porównania ofert i oceny takiej oferty dolicza do przedstawionej w niej ceny podatek od towarów i usług, który miałby obowiązek wpłacić zgodnie z obowiązującymi przepisami.





XIV.OPIS KRYTERIÓW OCENY OFERT ORAZ SPOSÓB OCENY OFERT

1. Kryteria oceny i ich ranga w ocenie

KRYTERIUM	WAGA
Nr 1 - Cena brutto	40 %
Nr 2 - Okres gwarancji w miesiącach (min. 24 miesiące)	10 %
Nr 3 – Okres gwarancji w godzinach lotu (min. 1000 h lotu ale nie mniej niż 500 h lotu w roku kalendarzowym)	10%
Nr 4 – Hałas	10%
Nr 5 – Minimalna prędkość podejścia	10%
Nr 6 – max MTOW	5%
Nr 7 - Ilość wykonywanych usług hangarowych na 1000 h lotu	5%
Nr 8 – Termin realizacji	10%

2.Sposób obliczania wartości punktowej oferty

Oceny oferty dokonuje Komisja.

Wartość punktowa kryterium nr 1 – „Cena brutto” jest wyliczana wg wzoru:

$$CP = \frac{C_N}{C_{OB}} \times 40$$

gdzie:

CP – ilość punktów przyznanych ofercie

C_N – najniższa zaoferowana cena

C_{OB} – cena zaoferowana w ofercie badanej

UWAGA - W przypadku oferty złożonej przez Wykonawcę mającego siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej Zamawiający dla celów porównania ofert i oceny według powyższego kryterium cenę takiej oferty powiększy o wymagany w Polsce podatek od towarów i usług (VAT), które miałby obowiązek w wysokości zgodnej ze stanem prawnym w tym zakresie.

Wartość punktowa kryterium nr 2 – „Okres gwarancji w miesiącach (min. 24 miesiące)” jest wyliczana wg wzoru:

$$GP = \frac{G_{OB}}{G_N} \times 10$$





gdzie:

GP – ilość punktów przyznanych ofercie

G_{OB} – okres gwarancji w miesiącach w ofercie badanej (minimum 24 miesiące)

G_N – najdłuższy zaoferowany okres gwarancji w miesiącach

Wartość punktowa kryterium nr 3 - „Okres gwarancji w godzinach lotu” (min. 1000 h lotu)

$$GP = \frac{G_{OB}}{G_N} \times 10$$

gdzie:

GP – ilość punktów przyznanych ofercie

G_{OB} – okres gwarancji w godzinach lotu w ofercie badanej (minimum 1000 h lotu ale nie mniej niż 500 h lotu w roku kalendarzowym)

G_N – najdłuższy zaoferowany okres gwarancji w godzinach lotu

Wartość punktowa kryterium nr 4 - „Hałas” jest wyliczany wg wzoru:

$$HP = \frac{H_N}{H_{OB}} \times 10$$

gdzie:

HP – ilość punktów przyznanych ofercie

H_N – najniższa przedstawiona wartość hałasowa

H_{OB} – wartość hałasowa przedstawiona w ofercie badanej

Wartość punktowa kryterium nr 5 – „Minimalna prędkość podejścia” jest wyliczana wg wzoru:

$$VP = \frac{V_N}{V_{OB}} \times 10$$

gdzie:

VP – ilość punktów przyznanych ofercie

V_N – przedstawiona najniższa wartość prędkości podejścia

V_{OB} – przedstawiona wartość prędkości podejścia w ofercie badanej





Oznaczenie postępowania: AJZ-224-16/2012
Polska Agencja Żeglugi Powietrznej

Wartość punktowa kryterium nr 6 – „max MTOW” jest wyliczane wg wzoru:

$$MTOWP = \frac{MTOW_{OB}}{MTOW_N} \times 5$$

gdzie:

MTOWP – ilość punktów przyznanych ofercie

MTOW_N – przedstawiona najwyższa wartość masy samolotu

MTOW_{OB} – przedstawiona wartość masy samolotu w ofercie badanej

Wartość punktowa kryterium nr 7 – „ilość wykonywanych obsług hangarowych na 1000 h lotu” jest wyliczana wg wzoru:

$$MP = \frac{M_N}{M_{OB}} \times 5$$

gdzie:

MP – ilość punktów przyznanych ofercie

M_N – przedstawiona najniższa ilość obsług hangarowych

M_{OB} – przedstawiona ilość obsług hangarowych w ofercie badanej

Wartość punktowa kryterium nr 8 – „Termin realizacji” jest wyliczana wg wzoru:

$$TP = \frac{T_N}{T_{OB}} \times 10$$

gdzie:

TP – ilość punktów przyznanych ofercie

T_N – najkrótszy zaoferowany termin realizacji (wyrażony w tygodniach/miesiącach)

T_{OB} – termin realizacji w ofercie badanej (wyrażony w tygodniach/miesiącach)

3. Ocena ofert zostanie przeprowadzona wyłącznie w oparciu o przedstawione powyżej kryteria oceny ofert.

4. Maksymalna łączna liczba punktów jaką może uzyskać oferta wynosi – 100 pkt.

Wykonawca uzyska łączną liczbę pkt. wynikającą z sumy poszczególnych kryteriów.

5. Punkty będą liczone z dokładnością do dwóch (2) miejsc po przecinku, stosując powszechne zasady zaokrąglania.

XV. INFORMACJE O FORMALNOŚCIACH, JAKIE POWINNY ZOSTAĆ DOPEŁNIONE PO WYBORZE OFERTY W CELU ZAWARCIA UMOWY W SPRAWIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO





Oznaczenie postępowania: AJZ-224-16/2012
Polska Agencja Żeglugi Powietrznej

1. Zawarcie umowy nastąpi niezwłocznie po wyborze najkorzystniejszej oferty, w terminie nie krótszym niż 10 dni od dnia przesłania zawiadomienia o wyborze najkorzystniejszej oferty, jeżeli zawiadomienie to zostało przesłane w sposób określony w art. 27 ust. 2, albo 15 dni – jeżeli zostało przesłane w inny sposób, z zastrzeżeniem pkt 2.
2. Zamawiający może zawrzeć umowę w sprawie niniejszego zamówienia publicznego przed upływem terminu o którym mowa w pkt. 1, jeżeli w postępowaniu o udzielenie niniejszego zamówienia zostanie złożona tylko jedna oferta.
3. Wykonawca zostanie powiadomiony przez Zamawiającego o miejscu i terminie zawarcia umowy.
4. W przypadku wyboru oferty złożonej przez Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, Zamawiający zastrzega sobie prawo żądania, przed podpisaniem umowy w sprawie udzielenia zamówienia publicznego, umowy regulującej współpracę tych Wykonawców.
5. Przed zawarciem umowy Wykonawca powinien przedstawić
 - pełnomocnictwo do jej podpisania jeżeli nie wynika ono z załączonych do oferty dokumentów
 - zabezpieczenie należytego wykonania umowy
 - kopię Polisy Ubezpieczeniowej OC z tytułu odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności.

XVI. WYMAGANIA DOTYCZĄCE ZABEZPIECZENIA NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY

1. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca, którego oferta zostanie wybrana wniósł zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości 10 % ceny brutto podanej w ofercie (w przypadku Wykonawcy mającego siedzibę lub miejsce zamieszkania na terenie Polski) / 10% ceny podanej w ofercie (w przypadku Wykonawcy nie mającego siedziby lub miejsca zamieszkania na terenie Polski).
2. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy można wnieść w formach określonych w art. 148 ust. 1 ustawy.
3. W przypadku wniesienia zabezpieczenia w formie innej niż pieniądź, Wykonawcałoży Zamawiającemu zabezpieczenie w wysokości 10% ceny brutto podanej w ofercie (w przypadku Wykonawcy mającego siedzibę lub miejsce zamieszkania na terenie Polski) / 10% ceny podanej w ofercie (w przypadku Wykonawcy nie mającego siedziby lub miejsca zamieszkania na terenie Polski). określonego w § 10 ust.1 istotnych postanowień umowy w formie zaakceptowanych przez Zamawiającego gwarancji bankowych lub ubezpieczeniowych: nieodwołalnych, bezwarunkowych, płatnych na pierwsze żądanie, ważnych na okres realizacji umowy.
4. Zabezpieczenie wnoszone w pieniądzu Wykonawca zobowiązany będzie wpłacić przelewem na rachunek bankowy Zamawiającego: Bank Gospodarstwa Krajowego Aleje Jerozolimskie 7, 00-955 Warszawa - rachunek Zamawiającego z podaniem tytułu wpłaty: (zabezpieczenie należytego wykonania umowy, nr umowy ...).





Oznaczenie postępowania: AJZ-224-16/2012
Polska Agencja Żeglugi Powietrznej

5. W przypadku wniesienia wadium w pieniądzu, za zgodą Wykonawcy, kwota wadium może zostać zaliczona na poczet zabezpieczenia.
6. Zwolnienie zabezpieczenia należytego wykonania umowy nastąpi:
70% - w terminie do 30 dni od daty podpisania przez Strony Protokołu Odbioru Końcowego.
30% - w ciągu 15 dni od upływu okresu rękojmi za wady,
7. Oryginał dokumentu potwierdzającego wniesienie zabezpieczenia należytego wykonania umowy w formie innej niż pieniądz musi być dostarczony do Zamawiającego przed podpisaniem umowy.

XVII. PROJEKT UMOWY

1. Warunki umowy, które uwzględnione będą w przyszłej umowie z wybranym w wyniku postępowania Wykonawcą zamieszczone są w projekcie umowy – **zgodnie z załącznikiem nr 2 do niniejszej SIWZ.**
2. Wykonawca nie ma prawa umieszczania lub żądania umieszczania w zawieranej umowie po wyborze jego oferty, jakichkolwiek postanowień za wyjątkiem postanowień o charakterze informacyjnych lub wskazujących na sposób wykonywania umowy w zakresie komunikacji stron i form tej komunikacji.
3. Przyjmuje się, że zapisy projektu umowy nie zakwestionowane przed złożeniem oferty zostaną przyjęte przez Wykonawcę bez zastrzeżeń w chwili jej zawarcia. Wszelkie pytania i wątpliwości dotyczące projektu umowy, będą rozpatrywane jak dla całej specyfikacji, zgodnie z art. 38 ustawy.
4. Zamawiający przewiduje możliwość dokonania zmiany postanowień przyszłej umowy w stosunku do treści oferty gdy konieczność wprowadzenia takich zmian wynika z okoliczności, których nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, a w szczególności gdy:
 - 4.1 nastąpi zmiana powszechnie obowiązujących przepisów prawa w zakresie mającym wpływ na realizację przedmiotu zamówienia (w tym nastąpi zmiana obowiązującej stawki podatku VAT, która będzie powodowała zmianę Ceny Umowy);
 - 4.2 zaistnieją zdarzenia o charakterze siły wyższej, niezależne od Stron Umowy, które uniemożliwiłyby terminowe wykonanie zobowiązań;
 - 4.3. niemożliwe będzie wysłanie przez Zamawiającego do Miejsca instalacji samolotu pomiarowego w terminie wcześniej uzgodnionym z Wykonawcą, z przyczyn niezależnych od Zamawiającego tj. z powodu konieczności wykonania awaryjnych nieplanowanych lotów kontrolno-pomiarowych lub opóźnień serwisowych, ze strony zewnętrznych kontrahentów.
 - 4.4. wystąpi usterka w wyposażeniu pokładowym systemu FIS, okres usunięcia której spowoduje przedłużenie okresu przeprowadzania Testów Odbioru Samolotu.



XVIII. POUCZENIE O ŚRODKACH OCHRONY PRAWNEJ PRZYSŁUGUJĄCYCH WYKONAWCY W TOKU POSTĘPOWANIA O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

1. Wykonawcy, który ma lub miał interes w uzyskaniu danego zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów niniejszej ustawy, przysługują środki ochrony prawnej przewidziane w Dziale VI ustawy.
2. Odwołanie musi być złożone do Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej w formie pisemnej albo elektronicznej opatrzonej bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym za pomocą ważnego kwalifikowanego certyfikatu.
3. Odwołanie przysługuje wyłącznie od niezgodnej z przepisami ustawy czynności Zamawiającego podjętej w postępowaniu o udzielenie zamówienia lub zaniechania czynności, do której Zamawiający jest zobowiązany na podstawie ustawy
4. Odwołujący przesyła kopię odwołania Zamawiającemu przed upływem terminu do wniesienia odwołania w taki sposób, aby mógł on zapoznać się z jego treścią przed upływem tego terminu.
5. Termin na wniesienie odwołania wynosi:
 - 5.1 10 dni od dnia przesłania informacji o czynności Zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia – jeżeli zostały przesłane w sposób określony w art. 27 ust. 2, albo w terminie 15 dni – jeżeli zostały przesłane w inny sposób,
 - 5.2 10 dni od dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub zamieszczenia Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia na stronie internetowej - w przypadku odwołania wobec treści ogłoszenia o zamówieniu, a także wobec postanowień Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia,
 - 5.3 10 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia - w przypadku odwołania wobec czynności innych niż określone w pkt. 5.1 i 5.2.

XIX. SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA ZAWIERA

Załączniki do SIWZ:

- Nr 1 – Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia;
- Nr 2 – Projekt umowy (osobny plik);
- Nr 3 – Druk Oferty ;
- Nr 4 – Druk Oświadczenia o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu w zakresie określonym w art. 22 ust. 1 ustawy;
- Nr 5 – Druk Oświadczenia o braku podstaw do wykluczenia z udziału w postępowaniu;
- Nr 6 – Wykaz dostaw;
- Nr 7 – Wykaz grup kapitałowych





SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

DOSTAWA SAMOLOTU PRZYSTOSOWANEGO DO ZAMONTOWANIA APARATURY KONTROLNO-POMIAROWEJ DLA POLSKIEJ AGENCJI ŻEGLUGI POWIETRZNEJ

Przeznaczenie

Nowy samolot pomiarowy będzie wykorzystywany do wykonywania lotów pomiarowych tj. do prowadzenia z powietrza kontroli prawidłowości pracy:

- urządzeń radionawigacyjnych (ILS, VOR, DME, NDB),
- systemów świetlnych pomocy nawigacyjnych,
- precyzyjnego wskaźnika ścieżki schodzenia (PAPI),
- radarów (pierwotnych i wtórnych) kontroli ruchu lotniczego,
- oblotów procedur w tym procedur opartych na nawigacji obszarowej.

1. WYMAGANIA OGÓLNE

L.p.	Treść wymagania	Podstawa wymagania
1.	Rodzaj płatowca i napędu: Wielosilnikowy, turbośmigłowy z hermetyczną kabiną.	
2.	Samolot powinien zostać wyposażony tak aby umożliwiać bezpieczne wykonywanie długotrwałych operacji lotniczych w przestrzeniach ATC o dużym natężeniu ruchu lotniczego. Konfiguracja wyposażenia nawigacyjnego powinna zapewniać wykonywanie lotów w przestrzeni RVSM oraz w przestrzeni RNAV z dokładnością nie mniejszą niż RNP 1.	
3.	Minimum 5 miejsc pasażerskich w kabinie (oprócz 1 miejsca dla inspektora pokładowego).	
4.	Wykonawca musi przedstawić rekomendacje od minimum trzech odrębnych organizacji wykorzystujących proponowany samolot do inspekcji z powietrza (w zakresie	





Oznaczenie postępowania: AJZ-224-16/2012
Polska Agencja Żeglugi Powietrznej

	wykonywanym przez PAŻP).	
5.	Samolot musi zostać dostarczony z zamontowaną aparaturą kontrolno-pomiarową AD-AFIS-130 przekazaną przez Zamawiającego (zgodnie z opisem instalacji systemu kontroli z powietrza firmy AERODATA). Samolot w wersji pomiarowej musi posiadać dopuszczenie EASA dla w/w wersji wyposażenia (STC).	

2. WYMAGANIA PRZEPISÓW

L.p.	Treść wymagania	Podstawa wymagania
1.	Typ samolotu, wraz z każdym wyposażeniem stanowiącym jego integralną część, musi spełniać wymogi stosownych przepisów ustanowionych i obowiązujących w Unii Europejskiej i Rzeczypospolitej Polskiej na podstawie Rozporządzenia (WE) Parlamentu Europejskiego i Rady nr 216/2008 z dnia 20 lutego 2008 r. w sprawie wspólnych zasad w zakresie lotnictwa cywilnego i utworzenia Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Transportu Lotniczego (Official Journal of the European Communities, L 240/1 z 7 września 2002 r.).	
2.	Instalacje i urządzenia, wchodzące w skład dostarczonego samolotu oraz wszelkie wyposażenie (wersji, modelu, konfiguracji wyposażenia itp.), muszą spełniać wymogi przepisów EASA.	
3.	Specyfikacja samolotu musi być zgodna z EASA OPS-1 dla załogi dwuosobowej, dla samolotów o maksymalnej masie startowej (MTOW) powyżej 5700 kg i zatwierdzonej maksymalnej konfiguracji miejsc pasażerskich (MAPSC) nie większej niż 9.	
4.	Samolot musi posiadać: - certyfikat typu wg przepisów EASA oraz wymagania ICAO odnośnie hałasu i emisji gazów cieplarnianych (Annex 16), preferowany możliwie niski poziom hałasu (Kategoria 1 – samoloty o MTOW do 9000 kg)) z uwagi na loty nocne; - certyfikację do wykonywania procedur P-RNAV, (cała specyfikacja wyposażenia nawigacyjnego w kokpicie + autopilot)	
5.	Dokumentacja lotna (AFM i OM) i opisowo-eksploatacyjna (AMM) w języku angielskim i polskim.	





Oznaczenie postępowania: AJZ-224-16/2012
Polska Agencja Żeglugi Powietrznej

3. PŁATOWIEC

L.p.	Treść wymagania	Podstawa wymagania
1.	Samolot fabrycznie nowy	
2.	Załoga - 2 pilotów	
3.	Kabina hermetyczna z klimatyzacją (utrzymanie temperatury w kokpicie i kabinie w zakresie 18 – 25 stopni C co jeden (1) stopień C niezależnie od temperatury zewnętrznej, przy uwzględnieniu ciepła emitowanego przez aparaturę pomiarową).	
4.	Wyjścia/wyjście powinno mieć duże gabaryty – umożliwiające wniesienie i wyniesienie elementów aparatury pomiarowej. Główne drzwi powinny umożliwiać wniesienie na pokład elementów systemu AD-AFIS-130 w całości (patrz opis montażu systemu Aerodata FIS , p.5.4 – Załącznik nr 1).	
5.	Samolot powinien posiadać duże bagażniki dostępne z zewnątrz oraz jeden bagażnik w hermetycznej części kadłuba wyposażony w elementy mocujące np. siatka i/lub paski. Bagażniki powinny zapewnić możliwość przewożenia przedmiotów o długości maksymalnej 1,34 m (jedna tyczka o przekroju poprzecznym 7x5 cm) oraz 3 statywów o dł. 1,12 m (przekrój 16x16 cm) i 3 masztów antenowych o dł 0,8 m i przekroju 13x11 cm. Samolot musi być wyposażony w paski służące do mocowania wymienionych wyżej przedmiotów . Oprócz wymienionych przedmiotów podłużnych samolot musi pomieścić w przestrzeni bagażowej bagaż o łącznej kubaturze 1 m ³ (z czego w części hermetycznej musi znaleźć się bagaż o łącznej kubaturze 0,4 m ³).	
6.	Kabina wyposażona w toaletę.	
7.	Na kadłubie i usterzeniu pionowym samolotu muszą zostać zamontowane dodatkowe anteny systemu AD-AFIS-130 (patrz opis montażu systemu Aerodata FIS, p. 5.2 – Załącznik nr 1 – nowe anteny do zakupu w ramach niniejszego postępowania przetargowego), oprócz standardowych anten.	
8.	W kokpicie muszą być wyświetlane dane z aparatury pomiarowej przeznaczone dla pilotów, część na MFD inne na wyświetlaczu Aerodata AD-CID-0200 (należy kupić nowe wyświetlacze).	
9.	Na wolantach muszą być zamontowane przyciski do	





Oznaczenie postępowania: AJZ-224-16/2012
Polska Agencja Żeglugi Powietrznej

	przekazywania do aparatury pomiarowej informacji (tzw. „event” i „update”).	
10.	Fotele w kokpicie i kabinie powinny przeciwdziałać poceniu się – wykonane z materiałów tkanych wysokiej jakości np. welur o wysokiej przepuszczalności powietrza dopuszczone do użytkowania w samolotach posiadające odpowiednie certyfikaty/atesty spełniające wymagania niepalności wg przepisów EASA.	
11.	Na wypadek pożaru musi być możliwość łatwego wyłączenia zasilania konsoli pomiarowej zarówno przez personel pomiarowy, jak i z kokpitu.	
12.	Samolot będzie pomalowany wg. wymagań Zamawiającego zgodnie z wzornikiem kolorów RAL (ogólny wzór malowania samolotu stanowi załącznik do niniejszego OPZ)	
13.	Rozpiętość skrzydeł: nie więcej niż 18 m	
14.	Wysokość całkowita samolotu: nie więcej niż 6.00 m	
15.	Maksymalna długość samolotu: nie więcej niż 14.50 m	
16.	Maksymalna masa startowa samolotu (MTOW) w przedziale 5700 - 9000 kg.	
17.	Panel audio do podłączenia słuchawek przy każdym fotelu z możliwością łączności paneli kabinowych z kokpitem. Inicjowanie połączenia zarówno z kabiny jak i z kokpitu. Panel audio pierwszego fotela za kokpitem podłączony do intercomu pilotów (kokpit). Do każdego panela powinny być dołączone słuchawki z tłumieniem zakłóceń.	
18.	Możliwość całkowitego zaciemnienia kabiny (szczelne zasłonki, kurtyny lub filtry na oknach – fotochrom, bądź dwa rozwiązania łącznie).	

4. ZESPÓŁ NAPĘDOWY

L.p.	Treść wymagania	Podstawa wymagania
1.	Samolot powinien być dwusilnikowy.	
2.	Silniki powinny charakteryzować się dużą niezawodnością tj. Współczynnik URR i SVR<10 na 1000 h pracy (nieplanowane wybudowy silników lub chociażby 1 z modułów silnika).	URR-unplanned removals rate (ilość nieplanowanych wybudów silników)





Oznaczenie postępowania: AJZ-224-16/2012
Polska Agencja Żeglugi Powietrznej

		SVR-shop visits rate (ilość napraw silników wymagających demontażu chociażby tylko 1 z modułu) (niezawodność jest to prawdopodobieństwo spełnienia przez statek powietrzny wymaganych funkcji, w określonych warunkach, bez występowania usterek bądź niesprawności w zadanym okresie czasu)
3.	Silniki turbinowe, z których każdy po awarii jednego silnika zapewnia kontynuowanie bezpiecznego startu w konfiguracji płatowca zgodnej z EASA OPS 1.	

5. WYPOSAŻENIE

L.p.	Treść wymagania	Podstawa wymagania
1.	Samolot musi być wyposażony w FMS z alfanumeryczną klawiaturą, z subskrypcją na 24 miesiące bazy danych nawigacyjnych w rejonie ERM, EEU.	
2.	Samolot musi być wyposażony w autopilota umożliwiającego lądowanie w II kat. ILS współpracującego z urządzeniami nawigacyjnymi i aparaturą pomiarową (sprzężenie autopilota umożliwiające sterowanie samolotem przez system kontroli z powietrza AD-AFIS-130).	
3.	Samolot musi być wyposażony w system elektronicznie wizualizowanych kart podejścia na MFD.	
4.	Samolot musi być wyposażony w system elektronicznie wizualizowanych map IFR na MFD.	
5.	Samolot musi być wyposażony w instalację przeciwooblodzeniową na krawędziach natarcia skrzydeł oraz na powierzchni stateczników, w instalację przeciwooblodzeniową śmigieł, szyb przednich w kokpicie, rurkę Pitot'a. Samolot musi być wyposażony w urządzenia alarmujące o wystąpieniu oblodzenia.	
6.	Szyby przednie muszą być wyposażone w wycieraczki.	
7.	Podwozie – całkowicie chowane, ze sterowanym przednim	





Oznaczenie postępowania: AJZ-224-16/2012
Polska Agencja Żeglugi Powietrznej

	kółkiem, z systemem awaryjnego wypuszczania.	
8.	W wyposażeniu musi znajdować się złącze umożliwiające współpracę FMS i EFIS z komputerem PC.	

6. WYPOSAŻENIE NAWIGACYJNE I RADIOWE

Awionika samolotu powinna zawierać zintegrowany system służący do wyświetlania informacji i parametrów pracy, dotyczących monitorowania pracy samolotu i jego podzespołów oraz sterowania. System powinien umożliwiać ciągłą analizę parametrów nawigacyjnych (RNP) oraz umożliwiać realizację nawigacji obszarowej (RNAV) w trybie automatycznym według specyfikacji B-RNAV i P-RNAV. Specyfikacja awioniki powinna zapewniać nawigację w oparciu o VOR, VOR/DME, NDB oraz GNSS w trakcie całego lotu i wykonywanie podejść według ILS, ILS/MKR, ILS/DME, VOR, VOR/DME, NDB oraz GNSS. Powinna również zapewniać wykonywanie lotów IFR, VFR, w dzień i w nocy. Awionika powinna być zabezpieczona przed zakłóceniami FM. Awionika powinna zawierać następujące systemy i podsystemy:

L.p.	Treść wymagania	Podstawa wymagania
1.	IAPS (Integrated Avionics Processor System).	
2.	EFIS (Electronic Instrument System zawierający dwa PFD – Primary Flight Displays – dla kapitana i drugiego pilota oraz jeden MFD – Multifunctional Display), wyposażona w EFIS i MFD, zapewniające wskazania nawigacyjne dla obojgu pilotów.	
3.	EIS (Engine Indicating System).	
4.	ADS (Air Data System), który oprócz dostarczania niezbędnych sygnałów cyfrowych z IAPS, AHRS (Attitude and heading reference system) transpondera, FGS i autopilota przez swoją wysoką dokładność będzie umożliwiał wykonywanie operacji w przestrzeni RVSM (Reduced Vertical Separation Minima).	
5.	AHS (Altitude Heading System).	
6.	AFGS (Automatic Flight Guidance System).	
7.	Podwójny FMS (Flight Management System).	
8.	WHR (Weather Radar System) zintegrowany z EFIS i współpracujący z MFD.	
9.	ESIS (Electronic Standby Instrument System).	
10.	Dwie radiostacje VHF pracujące w zakresie 118.00 - 136.975 MHz z separacją 8.33 KHz, spełniające wymagania ICAO Annex 10 dotyczące zabezpieczenia przed zakłóceniami FM.	
11.	Dwa zintegrowane odbiorniki nawigacyjne do obioru	





Oznaczenie postępowania: AJZ-224-16/2012
Polska Agencja Żeglugi Powietrznej

	sygnałów VOR, LOC, GP, ADF i Markerów, spełniające wymagania ICAO Annex 10 dotyczące zabezpieczenia przed zakłóceniami FM.	
12.	Jeden RTU (Radio Tuning Unit) dla wybierania częstotliwości Comm/Nav.	
13.	Dwa (2) transpondery MODE S współpracujące z systemem ACAS II (Diversity Enhanced Surveillance z ADS-B), spełniające wymogi europejskich przepisów po 1 stycznia 2005 r. - Jar-OPS 1 pkt. 1.668 oraz Commission Regulation (EU) No 1332/2011 z 16.12.2011	
14.	Dwa zestawy skanujących DME.	
15.	Radiowysokościomierz pracujący w zakresie 0 -2500 stóp.	
16.	Dwa dwunastokanałowe odbiorniki GNSS (umożliwiające również wykorzystanie SBAS - EGNOS i GBAS) z przesyłem danych do FMS.	

7. WYPOSAŻENIE AWARYJNE ORAZ ZWIĘKSZAJĄCE BEZPIECZEŃSTWO

L.p.	Treść wymagania	Podstawa wymagania
1.	CVR (Cockpit Voice Recorder);	
2.	FDR (Flight Data Recorder);	
3.	ELT o zakresach częstotliwości nadawania co najmniej 121,5 i 406 MHz, spełniający dodatkowe wymogi europejskich przepisów po 1 stycznia 2005 r. (EUROCAE ED-62),	
4.	ACAS II (Airborne Collision Avoidance System) wersja 7.1 lub nowsza, zintegrowany z EFIS i systemem audio w kokpicie;	
5.	EGPWS (Enhanced Ground Proximity Warning System) lub TAWS;	
6.	Busola magnetyczna;	
7.	Awaryjna instalacja tlenowa dla podróżnych i załogi;	
8.	Butle tlenowe.	

8. WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Treść wymagania	Podstawa wymagania
1.	Wykonawca wraz z samolotem dostarczy jeden (1) zestaw narzędzi i wyposażenia laboratoryjnego niezbędnego do wykonywania technicznych prac	





Oznaczenie postępowania: AJZ-224-16/2012
Polska Agencja Żeglugi Powietrznej

	obsługowych (liniowych i hangarowych zgodnie z Part-145).	
2.	Kabina pilotów: - gogle przeciwdymowe dla obu pilotów dopasowane do masek tlenowych w kokpicie, lub zintegrowane z maskami; - wyposażenie umożliwiające mocowanie kart podejścia; - wyposażenie w indywidualne oświetlenie regulowanymi lampami dla każdego fotela (kabina i kokpit); - zasłonki przeciwsłoneczne dla obojgu pilotów.	

9. EKSPLOATACJA I OBSŁUGA

L.p.	Treść wymagania	Podstawa wymagania
1.	Samolot powinien mieć możliwie najniższy wskaźnik ilości wykonanych obsług hangarowych —na godzinę lotu nie większą niż: $M < 10$ na 1000 h lotu M-maintenance (obsługa)	
2.	Okresy międzyremontowe płatowca i silników powinny być możliwie duże – min. 3000 godz.	
3.	Baza serwisowa powinna znajdować się na terenie Europy	
4.	Wykonawca wraz z samolotem dostarczy komputerowy program zarządzania obsługą techniczną.	
5.	Wykonawca przekaze Zamawiającemu w ciągu 14 dni od daty podpisania umowy pełen zestaw ogólnej, podstawowej dokumentacji obsługowej zgodnie z PART – M w celu opracowania i zatwierdzenia przez nadzór lotniczy wstępnego Programu Obsługi Technicznej.	

10. OSIĄGI

L.p.	Treść wymagania	Podstawa wymagania
1.	Maksymalna prędkość na podejściu w konfiguracji „gładkiej” ≤ 230 km/h	
2.	Prędkość operacyjna na wysokości 400 – 700 m powinna być ≤ 320 km/h	
3.	Pułap maksymalny powinien być $\geq 30\,000$ ft	
4.	Długość startu (na poziomie morza) przy MTOW w warunkach MSA powinna być ≤ 1200 m	
5.	Długość lądowania z MLW w warunkach MSA powinna być ≤ 900 m	
6.	Prędkość podejścia do lądowania (V ref) powinna być $\leq$	





Oznaczenie postępowania: AJZ-224-16/2012
Polska Agencja Żeglugi Powietrznej

	210 km/h	
7.	Maximum limit operative speed V _{mo} (na poziomie morza) powinna być ≥ 470 km/h	
8.	Dopuszczalne przeciążenia samolotu powinny co najmniej mieścić się w przedziale – 1g do + 3g	
9.	Czas trwania lotu podczas sprawdzenia ILS (2 pilotów, 2 inspektorów, 1 mechanik), w zakresie wysokości 0 – 3000 ft w reżimach pracy zespołu napędowego i zakresie prędkości zbliżonym do symulowanych podejść do lądowania powinien być ≥ 4 godziny	
10.	Całkowity czas lotu na min. prędkości operacyjnej: 4 – 6 h	
11.	Maksymalny zasięg operacyjny:- przelot bez lądowania 2000 km, przy parametrach silników ustawionych optymalnie pod kątem zasięgu, z pozostawieniem rezerwy na lot do lotniska zapasowego + paliwo na 45 minut lotu, przy załodze, podróżnych i ładunku o masie 700 kg.	
12.	Maksymalna prędkość przelotowa samolotu - nie mniejsza niż 500 km/h przy MTOW samolotu.	
13.	Maksymalny ciężar do lądowania równy ciężarowi do startu.	

11. GWARANCJE

L.p.	Treść wymagania	Podstawa wymagania
Gwarancje udzielone przy sprzedaży nie mogą być krótsze, niż:		
1.	na podstawową strukturę płatowca – min 24 miesiące lub min. 1000 h lotu ale nie mniej niż 500 h lotu w roku kalendarzowym.	
2.	na wyposażenie awioniki – min 24 miesiące lub min. 1000 h lotu ale nie mniej niż 500 h lotu w roku kalendarzowym.	
3.	na pozostałe wyposażenie płatowca – min 24 miesiące lub min. 1000 h lotu ale nie mniej niż 500 h lotu w roku kalendarzowym.	
4.	na zespół napędowy – min 24 miesiące lub min. 1000 h lotu ale nie mniej niż 500 h lotu w roku kalendarzowym.	
5.	Dostęp do serwisu i części zamiennych (np. możliwość sprowadzenia części w ciągu 24 godzin w okresie gwarancji). Wykonawca zagwarantuje dostępność części zamiennych przez min. 15 lat.	
6.	Wykonawca zagwarantuje wsparcie techniczne przez minimum 10 lat po zakończeniu okresu gwarancyjnego. Wsparcie będzie obejmowało dostępność części zamiennych, biuletynów serwisowych, dyrektyw zdadności na samolot i jego wyposażenie.	





Oznaczenie postępowania: AJZ-224-16/2012
Polska Agencja Żeglugi Powietrznej

12. SZKOLENIA

L.p.	Treść wymagania	Podstawa wymagania
1.	Wykonawca przeszkoli czterech pilotów z uprawnieniami kapitanów w tym dwóch z uprawnieniami instruktora.	
2.	Wykonawca przeszkoli 7 mechaników do kategorii licencji B1 i B2 w zakresie teoretycznym i praktycznym.	
3.	Wykonawca przeszkoli 2 osoby tj. personel Zarządzający Ciągłą Zdadnością do Lotu i Personelu Jakości w zakresie teoretycznym na typ samolotu.	
4.	Wykonawca przeszkoli 2 osoby w zakresie obsługi komputerowego programu zarządzania obsługą techniczną.	
5.	Wykonawca przeszkoli 12 członków personelu pokładowego w zakresie zasad bezpieczeństwa, wyposażenia ratowniczego i postępowania w sytuacjach awaryjnych.	





Oznaczenie postępowania: AJZ-224-16/2012
Polska Agencja Żeglugi Powietrznej

Załącznik nr 3 do SIWZ

(pieczęć adresowa Wykonawcy)

....., dn.

Pełna nazwa firmy:

.....

Adres firmy:

(kod, miasto, ulica, numer domu)

Województwo i powiat:

Nr tel.

Nr fax.

Adres e – mail

Strona www.

NIP:

REGON:

Nazwa banku i nr oddziału

Nr rachunku bankowego (26 cyfrowy w standardzie NRB):

**OFERTA NA DOSTAWĘ SAMOLOTU
PRZYSTOSOWANEGO DO ZAMONTOWANIA
APARATURY KONTROLNO-POMIAROWEJ
DLA POLSKIEJ AGENCJI ŻEGLUGI
POWIETRZNEJ - AJZ-224-16/2012**

Do: POLSKIEJ AGENCJI ŻEGLUGI POWIETRZNEJ

ul. Wieżowa 8, 02-147 Warszawa

NIP 5222838321, REGON 140886771

[http:// www.pansa.pl](http://www.pansa.pl)

W odpowiedzi na ogłoszenie o przetargu nieograniczonym składamy następującą ofertę na wykonanie przedmiotu zamówienia określonego w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, zgodnie z Formularzem ofertowym, stanowiącym załącznik do niniejszej oferty:





1. Cena Oferty:

NETTO*: PLN

PODATEK VAT: % tj: PLN

BRUTTO: PLN

(SŁOWNIE:)

2. Okres gwarancji:.....m-cy (min. 24 miesiące)

3. Okres gwarancji w godzinach lotu (min. 1000 h lotu ale nie mniej niż 500 h lotu w roku kalendarzowym)

4. Hałas:.....

5. Minimalna prędkość podejścia:.....

6. max MTOW:.....

7. Ilość wykonywanych obsług hangarowych na 1000 h lotu:.....

8. Termin realizacji:(max 24 miesięcy)

*) dla Wykonawców nie mających siedziby lub miejsca zamieszkania na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej
Powyższa cena zawiera wszystkie koszty związane z realizacją zamówienia.

Oświadczamy, że podana w ofercie stawka podatku VAT jest zgodna z przepisami Ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz. U. Nr 54, poz. 535 ze zm.) dla Wykonawców mających siedzibę lub miejsce zamieszkania na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej

Jednocześnie oświadczamy, że:

1. Zapoznaliśmy się ze Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia oraz wyjaśnieniami** i/lub zmianami** Specyfikacji i uznajemy się za związanych określonymi w nich postanowieniami i zasadami postępowania.
2. Nie wnosimy do żadnych zastrzeżeń do treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.
3. W zaoferowanej powyżej cenie zostały uwzględnione wszystkie koszty wykonania zamówienia.
4. Realizację dostawy objętej przedmiotem zamówienia, wykonamy sami bez udziału podwykonawców/z udziałem podwykonawców _____
(należy podać zakres prac powierzony podwykonawcom).





Oznaczenie postępowania: AJZ-224-16/2012
Polska Agencja Żeglugi Powietrznej

5. Uważamy się za związanych niniejszą ofertą przez czas wskazany w SIWZ, tj. przez okres 60 dni od upływu terminu składania ofert. Na potwierdzenie powyższego wnieśliśmy wadium w wysokości _____ zł, w formie _____.
Jednocześnie wskazujemy adres / numer rachunku **, na które należy zwrócić wadium:

6. Projekt umowy Zamawiającego akceptujemy bez zastrzeżeń i zobowiązujemy się w przypadku wyboru naszej oferty do zawarcia umowy na wyżej wymienionych warunkach w miejscu i terminie wyznaczonym przez Zamawiającego. Oświadczamy, iż nie umieścimy lub nie będziemy żądać umieszczania w zawieranej umowie po wyborze naszej oferty, jakichkolwiek postanowień za wyjątkiem postanowień o charakterze informacyjnych lub wskazujących na sposób wykonywania umowy w zakresie komunikacji stron i form tej komunikacji.

7. Akceptujemy przewidzianą przez Zamawiającego możliwość dokonania zmiany postanowień przyszłej umowy w stosunku do treści niniejszej oferty zgodnie z warunkami określonymi w Rozdziale XVII ust. 4 Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

8. Oświadczamy, iż – za wyjątkiem informacji i dokumentów zawartych w ofercie na stronach nr od ____ do ____** - niniejsza oferta oraz wszelkie załączniki do niej są jawne i nie zawierają informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji.

9. Wszelką korespondencję w sprawie niniejszego postępowania należy kierować na poniższy adres:

Nr faksu: _____

Osoba do kontaktu: _____

10. Oświadczamy, że sposób reprezentacji naszego przedsiębiorstwa/ konsorcjum** dla potrzeb niniejszego postępowania jest następujący:

11. Wraz z ofertą składamy następujące oświadczenia i dokumenty:

Podpis i pieczęć uprawnionego przedstawiciela Wykonawcy

**/ niepotrzebne skreślić





Oznaczenie postępowania: AJZ-224-16/2012
Polska Agencja Żeglugi Powietrznej

Załącznik nr 1 do Formularza

Formularz cenowy

*** W przypadku Wykonawcy mającego siedzibę lub miejsce zamieszkania poza Polską, wykaz będzie miał następującą formę:**

L.p.	Pozycja*	Ilość	Cena /...	Wartość / ...
1	Samolot			
2	komputerowy program zarządzania obsługą techniczną			
3	zestaw narzędzi i wyposażenia laboratoryjnego			
4	Szkolenie I			
5	Szkolenie II			
6	Szkolenie III			
7	Szkolenie IV			
8	Szkolenie V			
9	Dostosowanie Samolotu do instalacji Wyposażenia pokładowego Systemu FIS, w tym zdemontowanie elementów ruchomych Systemu FIS z samolotu pomiarowego Zamawiającego i ich instalacja w Samolocie			
10	Testy Odbioru Samolotu.			
	Cena Umowy			

**** W przypadku Wykonawcy mającego siedzibę lub miejsce zamieszkania w Polsce, wykaz będzie miał następującą formę:**

L.p.	Pozycja**	Ilość	Cena netto / ...	Wartość netto / ...	Stawka VAT / %	Kwota VAT / ...	Wartość brutto / ...
1	Samolot						
2	komputerowy program zarządzania obsługą techniczną						
3	zestaw narzędzi i wyposażenia laboratoryjnego						
4	Szkolenie I						
5	Szkolenie II						
6	Szkolenie III						
7	Szkolenie IV						
8	Szkolenie V						
9	Dostosowanie Samolotu do instalacji						



Oznaczenie postępowania: AJZ-224-16/2012
Polska Agencja Żeglugi Powietrznej

	Wyposażenia pokładowego Systemu FIS, w tym zdemontowanie elementów ruchomych Systemu FIS z samolotu pomiarowego Zamawiającego i ich instalacja w Samolocie						
10	Testy Odbioru Samolotu						
	Cena Umowy						





Oznaczenie postępowania: *AJZ-224-16/2012*
Polska Agencja Żeglugi Powietrznej

Załącznik nr 4 do SIWZ

....., dn.

(pieczęć adresowa Wykonawcy)

OŚWIADCZENIE O SPEŁNIANIU WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU

Składając ofertę w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na **dostawę samolotu przystosowanego do zamontowania aparatury kontrolno-pomiarowej dla Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej (nr postępowania AJZ-224-16/2012)**, oświadczamy, że zgodnie z art. 22 ust. 1 pkt 1- 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 r. Nr 113 poz. 759, ze zm.):

1. posiadamy uprawnienia do wykonywania określonej działalności lub czynności,
2. posiadamy wiedzę i doświadczenie, zapewniającą realizację niniejszego zamówienia/ przedstawiamy w załączeniu pisemne zobowiązanie innych podmiotów do udostępnienia zasobów do wykonania zamówienia*,
3. dysponujemy odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia,
4. znajdujemy się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia.

**/ niepotrzebne skreślić*

Podpis i pieczęć uprawnionego przedstawiciela Wykonawcy

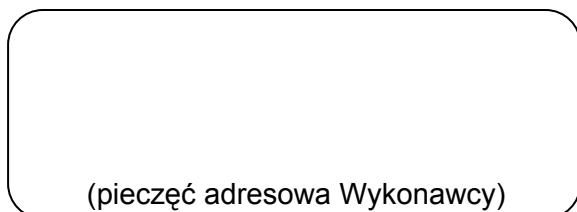




Oznaczenie postępowania: AJZ-224-16/2012
Polska Agencja Żeglugi Powietrznej

Załącznik nr 5 do SIWZ

....., dn.



(pieczęć adresowa Wykonawcy)

OŚWIADCZENIE O BRAKU PODSTAW DO WYKLUCZENIA Z UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU

Składając ofertę w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na **dostawę samolotu przystosowanego do zamontowania aparatury kontrolno-pomiarowej dla Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej (nr postępowania AJZ-224-16/2012)**, oświadczamy, iż nie podlegamy wykluczeniu na podstawie przesłanki art. 24 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2010 r. Nr 113 poz. 759, ze zm.).

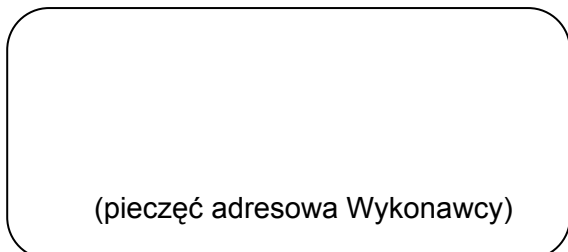
Podpis i pieczęć uprawnionego przedstawiciela Wykonawcy

UWAGA: W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia oświadczenie składa każdy z partnerów konsorcjum w swoim imieniu.



Oznaczenie postępowania: AJZ-224-16/2012
Polska Agencja Żeglugi Powietrznej

Załącznik nr 6 do SIWZ



....., dn.

WYKAZ DOSTAW

Składając ofertę w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na **dostawę samolotu przystosowanego do zamontowania aparatury kontrolno-pomiarowej dla Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej (nr postępowania AJZ-224-16/2012)**, oświadczamy, że wykonaliśmy w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, następujące dostawy spełniające wymagania Zamawiającego odpowiadających warunkom określonym w Rozdziale V pkt. 1.2. SIWZ:

WYKAZ WYKONANYCH GŁÓWNYCH DOSTAW			
Lp.	Przedmiot dostawy	Daty wykonania (od – do)	Podmiot, na rzecz którego dostawa została wykonana (nazwa odbiorcy, adres, telefon)

Do niniejszego wykazu dołączamy następujące dokumenty potwierdzające należyte wykonanie wyszczególnionych w tabeli dostaw:

1. _____
2. _____
3. _____

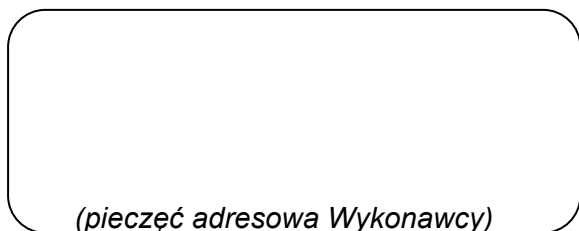
Podpis i pieczęć uprawnionego przedstawiciela Wykonawcy



Oznaczenie postępowania: AJZ-224-16/2012
Polska Agencja Żeglugi Powietrznej

Załącznik nr 7 do SIWZ

....., dn.



(pieczęć adresowa Wykonawcy)

LISTA PODMIOTÓW NALEŻĄCYCH DO TEJ SAMEJ GRUPY KAPITAŁOWEJ

Składając ofertę w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na dostawę samolotu przystosowanego do zamontowania aparatury kontrolno-pomiarowej dla Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej (nr postępowania AJZ-224-16/2012)

1. informujemy, że nie należymy do grupy kapitałowej*
2. wskazujemy poniżej listę podmiotów należących do tej samej grupy kapitałowej, w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (Dz. U. Nr 50, poz. 331, z późn. zm.):*

.....
.....
.....

Miejsce i data

* / niepotrzebne skreślić

Podpis i pieczęć uprawnionego przedstawiciela Wykonawcy

