

Ogłoszenie powiązane:

**Ogłoszenie nr 284814-2013 z dnia 2013-07-19 r.** Ogłoszenie o zamiarze zawarcia umowy - Warszawa

Przedmiotem umowy zamówienia jest: robota budowlana polegająca na dostawie oraz instalacji automatycznego systemu pomiarowego parametrów meteorologicznych- Automated Weather Observing System (AWOS) dla lotniska im. Fryderyka Chopina w...

---

**Warszawa: Robota budowlana polegająca na dostawie oraz instalacji automatycznego systemu pomiarowego parametrów meteorologicznych - Automated Weather Observing System (AWOS) dla lotniska im. Fryderyka Chopina w Warszawie.**

**Numer ogłoszenia: 378246 - 2013; data zamieszczenia: 18.09.2013**  
**OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Roboty budowlane**

**Zamieszczanie ogłoszenia:** obowiązkowe.

**Ogłoszenie dotyczy:** zamówienia publicznego.

**Czy zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych:** tak, numer ogłoszenia w BZP: 284814 - 2013r.

**Czy w Biuletynie Zamówień Publicznych zostało zamieszczone ogłoszenie o zmianie ogłoszenia:** nie.

## **SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY**

**I. 1) NAZWA I ADRES:** Polska Agencja Żeglugi Powietrznej, ul. Wieżowa 8, 02-147 Warszawa, woj. mazowieckie, tel. 22 574 62 44, faks 22 574 63 59.

**I. 2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:** Inny: państwowa osoba prawna.

## **SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA**

**II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:** Robota budowlana polegająca na dostawie oraz instalacji automatycznego systemu pomiarowego parametrów meteorologicznych - Automated Weather Observing System (AWOS) dla lotniska im. Fryderyka Chopina w Warszawie..

**II.2) Rodzaj zamówienia:** Roboty budowlane.

**II.3) Określenie przedmiotu zamówienia:** Przedmiotem umowy zamówienia jest: robota budowlana polegająca na dostawie oraz instalacji automatycznego systemu pomiarowego parametrów meteorologicznych- Automated Weather Observing System (AWOS) dla lotniska im. Fryderyka Chopina w Warszawie, w następującym zakresie: a)wybór miejsc instalacji poszczególnych elementów systemu, zapewniających reprezentatywność pomiarów dla danej drogi startowej i lotniska spełniających wymagania związane z bezpieczeństwem statków powietrznych. Przy lokalizacji elementów pomiarowych systemu AWOS należy uwzględnić obowiązujące w tym zakresie przepisy zawarte w dokumentach

ICAO i uzgodnić je z Zamawiającym w konsultacji z PP Porty Lotnicze z siedzibą w Warszawie; b) wykonanie kompletnej dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem odpowiednich zezwoleń przewidzianych ustawą Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (teksty jednolity Dz. U. 2006 Nr 156, poz. 1118 z późniejszymi zmianami); c) dobór i kompletację urządzeń z opracowaniem niezbędnej dokumentacji techniczno-ruchowej; d) budowa obiektów przy uwzględnieniu, iż urządzenia powinny być odpowiednio zabezpieczone przed wyładowaniami atmosferycznymi i uziemione; e) budowa infrastruktury technicznej: teletechnicznej (światłowodowej), oraz dostosowanie na potrzeby nowego systemu, już istniejącego okablowania sieci energetycznej lotniska przy współpracy z PP Porty Lotnicze z siedzibą w Warszawie (właściciel); f) dostarczenie po testach fabrycznych FAT kompletnego systemu (włącznie z wymaganą częścią infrastruktury technicznej i oprogramowaniem) zgodne z wymaganiami specyfikacji technicznej i-lub Umowy; g) zainstalowanie oprogramowania systemu, oraz przeprowadzenie jego integracji z urządzeniami lub systemami pracującymi na terenie lotniska (m.in. systemem ATIS/VOLMET, czas UTC); h) podłączenie jednostek centralnych w sieci LAN z terminalami roboczymi; i) wykonanie wszelkich koniecznych kalibracji, pomiarów i prób w celu kontroli poprawności wykonania budowy, instalacji i montażu urządzeń - komisyjny odbiór urządzeń zakończony formalną akceptacją techniczną FAT i SAT; j) uruchomienie wszystkich elementów i funkcji systemu, przeprowadzając odpowiednie testy poprawności działania wszystkich sprzężonych elementów i zewnętrznych systemów; k) przeprowadzenie testów akceptacyjnych SAT, zakończony podpisaniem protokołu zdawczo-odbiorczego SAT przy udziale Zamawiającego; l) szkolenie pracowników PAŻP w zakresie obsługi, eksploatacji oraz konserwacji; m) szkolenie pracowników Lotniskowej Stacji Meteorologicznej w zakresie obsługi redakcyjnej meteo; n) inne prace niezbędne dla wybudowania i prawidłowej eksploatacji urządzeń; o) wykonanie i przekazanie kompletnej dokumentacji powykonawczej: geodezyjnej inwentaryzacji z wyznaczeniem współrzędnych geograficznych WGS 84, dodatkowo wyznaczenie wysokości instalacji barometru systemu AWOS (w tym dokumentacji techniczno-ruchowej oraz instrukcji i konserwacji umożliwiających prawidłową eksploatację zainstalowanych urządzeń w języku polskim oraz angielskim, jeżeli jest to język oryginału)..

**II.4) Wspólny Słownik Zamówień (CPV):** 45.21.46.40-8, 45.21.33.30-5, 71.00.00.00-8, 45.11.12.00-0, 45.26.23.00-0, 45.26.22.10-6, 45.22.00.00-5, 45.23.23.30-4, 45.23.23.10-8, 45.23.23.32-8, 32.26.00.00-6, 48.82.10.00-9, 48.13.10.00-5, 48.61.00.00-7, 51.00.00.00-9, 51.61.00.00-1, 80.51.00.00-2, 32.41.21.10-8, 32.41.21.20-1.

### **SEKCJA III: PROCEDURA**

**III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA:** Zamówienie z wolnej ręki

**III.2) INFORMACJE ADMINISTRACYJNE**

- **Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej:** nie

### **SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA**

**IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA:** 17.09.2013.

**IV.2) LICZBA OTRZYMANYCH OFERT:** 1.

**IV.3) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT:** .

#### **IV.4) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA:**

- Przedsiębiorstwo Badawczo - Produkcyjne AVIOMET Sp. z o.o., Radiowa 49, 01-485 Warszawa, kraj/woj. mazowieckie.

**IV.5) Szacunkowa wartość zamówienia (bez VAT):** 3050000,00 PLN.

#### **IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ**

- **Cena wybranej oferty:** 4849890,00
- **Oferta z najniższą ceną:** 4849890,00 / **Oferta z najwyższą ceną:** 4849890,00
- **Waluta:** PLN.

### **ZAŁĄCZNIK I**

#### **Uzasadnienie udzielenia zamówienia w trybie negocjacji bez ogłoszenia, zamówienia z wolnej ręki albo zapytania o cenę**

##### **1. Podstawa prawna**

Postępowanie prowadzone jest w trybie zamówienia z wolnej ręki na podstawie art. 67 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. - Prawo zamówień publicznych.

##### **2. Uzasadnienia wyboru trybu**

Należy podać uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu oraz wyjaśnić, dlaczego udzielenie zamówienia jest zgodne z przepisami.

Polska Agencja Żeglugi Powietrznej (PAŻP) jest właścicielem automatycznych systemów informacji meteorologicznej - Automatized Weather Observing System (AWOS), pracujących na większości lotnisk kontrolowanych w Polsce, które zostały przejęte w ramach podziału majątku pomiędzy PAŻP i Przedsiębiorstwem Państwowym Porty Lotnicze z siedzibą w Warszawie po wydzieleniu Agencji Ruchu Lotniczego w roku 2007. Zgodnie z pismem ówczesnego Ministra Infrastruktury nr TL-3cl-4742-27-10 z dnia 14.6.2010 r. oraz pismem Urzędu Lotnictwa Cywilnego nr ULC-ŁOŻ-3-803-0014-04-12 z dnia 14.5.2012 r. to na PAŻP, jako właściciela systemów AWOS (wpis do Rejestru Lotniczych Urządzeń Naziemnych - RLUN) spoczywa obowiązek utrzymania sprawności technicznej automatycznych meteorologicznych systemów pomiarowych dla potrzeb służb ruchu lotniczego-portów lotniczych oraz podejmowania wszelkich działań dla ich prawidłowego funkcjonowania tak aby nie spowodować zagrożenia wymaganego poziomu bezpieczeństwa w ruchu lotniczym. W oparciu o wielostronne ustalenia odnośnie podziału zadań pomiędzy dostawców usług żeglugi powietrznej (w tym wcześniej wyznaczanego dostawcę usług meteo Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej Państwowy Instytut Badawczy z siedzibą w Warszawie - IMGW PIB), PAŻP nadal utrzymuje obecnie pracujące urządzenia AWOS, do czasu zastąpienia ich przez urządzenia zainstalowane przez certyfikowanego dostawcę którym jest IMGW PIB. Zgodnie z zapisami Krajowego Planu Skuteczności Działania na lata 2012-2014 oraz zawartością baz kosztowych będących podstawą do ustalenia stawek opłat ER i TNC, PAŻP nie prowadziła w ostatnich latach działań w celu zakupu nowych urządzeń AWOS w miejsce obecnych, starzejących się i mocno wyeksploatowanych systemów pomiarowych danych meteorologicznych. Działania w celu zakupu nowych urządzeń AWOS prowadzone były przez IMGW PIB. Zgodnie z treścią pisma IMGW PIB nr DN-1298-S-453-NP-910-PD-257-2012 z dnia 15.10.2012r., dotychczas prowadzona przez IMGW procedura przetargowa nie doprowadziła do wyłonienia dostawcy

nowych systemów meteorologicznych dla Warszawy, Gdańska, Bydgoszczy, Krakowa i Wrocławia w związku z tym Instytut przesunął termin wdrażania nowych systemów na ww. lotniskach, odpowiednio: - do 30.06.2013 r.: Warszawa, Gdańsk, Bydgoszcz, Kraków, i Wrocław - do 20.11.2013 r.: Katowice, Łódź, Poznań, Rzeszów, Szczecin, Zielona Góra. W dniu 27.05.2013 r., proces zakupu systemów AWOS prowadzony przez IMGW PIB zakończony został unieważnieniem postępowania przetargowego. Brak części zamiennych na rynku dla obecnie eksploatowanych urządzeń AWOS z uwagi na zaprzestanie ich produkcji oraz wdrożenie przez producentów nowych technologii, skutecznie zablokował jakiekolwiek możliwości PAŻP odtworzenia gotowości operacyjnej urządzeń w przypadku awarii oraz podjęcia działań modernizacyjnych, zmierzających do zapobieżenia trwałym awariom tych systemów. System meteorologiczny AWOS-Midas IV dla lotniska im. Fryderyka Chopina w Warszawie osiągnął poziom krytyczny stanu technicznego, uniemożliwiający pewną i wiarygodną jego dalszą eksploatację techniczną oraz pracę operacyjną. Na dzień 01.06.2013 r. PAŻP odnotowała trwałą awarię (uszkodzenie nieodwracalne w wyniku uderzenia pioruna) wiatromierza na RWY29. Stan jakości pozostałych podzespołów oceniony został przez służby techniczne PAŻP jako bardzo zły, nie dający gwarancji na dalsze utrzymanie ich sprawności operacyjnej oraz bardzo wysokie prawdopodobieństwo dalszych uszkodzeń. Ze względu na wyjątkową sytuację nie wynikającą z przyczyn leżących po stronie PAŻP, której PAŻP nie mogła przewidzieć, tj. ze względu na: 1. przedłużający się proces instalacji przez IMGW PIB nowego systemu AWOS na lotnisku im. Fryderyka Chopina w Warszawie (EPWA), spowodował przekroczenie okresu eksploatacji poszczególnych obecnie zainstalowanych urządzeń systemu AWOS EPWA o 2 lata; 2. brak pozytywnego rozstrzygnięcia przetargu realizowanego przez IMGW PIB, skutkujący nieoczekiwaną koniecznością utrzymywania przez PAŻP wyeksploatowanego systemu AWOS EPWA co najmniej o kolejny rok; 3. brak możliwości zagwarantowania przez PAŻP opieki technicznej dla systemów AWOS wynikającej z braku środków technicznych (brak części zamiennych - ze względu na zaprzestanie ich produkcji); 4. nieodwracalne uszkodzenie wiatromierza systemu AWOS EPWA w wyniku uderzenia pioruna - od 01.06.2013 r.; 5. wymuszoną przez skrócenie pasa 33 DS 15-33 konieczność realokacji wyeksploatowanych, poszczególnych urządzeń systemu AWOS EPWA; 6. konieczność osiągnięcia gotowości operacyjnej lotniskowych urządzeń meteorologicznych wymaganych dla CAT II lotniska EPWA na jesień 2013 r (pierwsze operacje w tej kategorii zaplanowane w styczniu 2014r); 7. brak możliwości wypełnienia zaleceń Załącznika 3 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym stanowiącego że Systemy wykorzystujące transmisjometrię lub mierniki rozpraszania (AWOS) są wykorzystywane do szacowania RVR na wszystkich drogach startowych zakwalifikowanych do II i III kategorii przyrządowych podejść i lądowań oraz rekomendacji Doc9328 Manual of RVR Observing and Reporting Practices dla planowanych od stycznia 2014 roku operacji na przesuniętym progu 33 DS15/33 dla CAT II na lotnisku EPWA, ze względu na wyeksploatowanie urządzenia realokacja nie jest możliwa; a zakup nowego RVR i zamontowanie do starego AWOS jest niewykonalne ze względu na brak kompatybilności, wymagane jest natychmiastowe wykonanie zamówienia wymiany systemu meteorologicznego AWOS w Warszawie (EPWA) i nie można zachować terminów określonych dla innych trybów udzielenia zamówienia niż tryb zamówienia z wolnej ręki