

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <http://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:341496-2014:TEXT:PL:HTML>

**Polska-Warszawa: Usługi projektowania architektonicznego
2014/S 193-341496**

Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia

Usługi

Dyrektywa 2004/18/WE

Sekcja I: Instytucja zamawiająca

I.1) Nazwa, adresy i punkty kontaktowe

Polska Agencja Żeglugi Powietrznej
ul. Wieżowa 8
Osoba do kontaktów: Mariola Sidor-Bieńkowska
02-147 Warszawa
POLSKA
E-mail: zp@pansa.pl
Faks: +48 225746359

Adresy internetowe:

Ogólny adres instytucji zamawiającej: www.pansa.pl

I.2) Rodzaj instytucji zamawiającej

Agencja/urząd krajowy lub federalny

I.3) Główny przedmiot lub przedmioty działalności

Inny: Służby Żeglugi Powietrznej

I.4) Udzielenie zamówienia w imieniu innych instytucji zamawiających

Instytucja zamawiająca dokonuje zakupu w imieniu innych instytucji zamawiających: nie

Sekcja II: Przedmiot zamówienia

II.1) Opis

II.1.1) Nazwa nadana zamówieniu

Wykonanie robót dodatkowych do umowy nr PAŻP/11-488/AWR – TWR Kraków.

II.1.2) Rodzaj zamówienia oraz lokalizacja robót budowlanych, miejsce realizacji dostawy lub świadczenia usług

Usługi

Kategoria usług: nr 12: Usługi architektoniczne, inżynieryjne i zintegrowane usługi inżynieryjne; usługi urbanistyczne, architektury krajobrazu, związane z nimi usługi konsultacji naukowych i technicznych; usługi badań i analiz technicznych

Kod NUTS

II.1.3) Informacje na temat umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów (DSZ)

II.1.4) Krótki opis zamówienia lub zakupu

1.1. przeprojektowanie przebiegu drogi zgodnie z zapisami Aneksu nr 1 do Porozumienia AWR 202-2/36/13 oraz wykonanie następujących czynności ;

1.1.1. przeprojektowanie drogi dojazdowej na odcinku E-A z kat. KR 2 na kat KR 4 i zmianie szerokości z 5 m na 7 m na tym samym odcinku zgodnie z Załącznikiem nr 3 do Umowy,

- 1.1.2. wytyczenie pasa drogi w terenie przez geodetę dla inwentaryzacji i badania gruntu,
- 1.1.3. badania gruntu na odcinku w pasie szerokości 18 m , na której będzie wytyczony nowy przebieg pasa drogowego na odcinku E-A ,
- 1.1.4. inwentaryzacja drzew w pasie szerokości 18 m , na której będzie wytyczony nowy przebieg pasa drogowego na odcinku E-A,
- 1.1.5. skoordynowanie i uzgodnienie projektu z rozwiązaniami w projekcie zjazdu z ul. Medveckiego wykonywanym przez MPL Kraków-Balice,
- 1.1.6. aktualizacja zapisu w RDOŚ dotyczącego szerokości drogi dojazdowej,
- 1.1.7. wykonanie zmian w operacie wodno-prawnym,
- 1.1.8. aktualizacja zapisów w wystąpieniu do Marszałka Województwa Małopolskiego o realizację inwestycji w zakresie lotniska użytku publicznego w zakresie zapisów dotyczących drogi dojazdowej na odcinku E-A,
- 1.1.9. zmiana Projektu Wykonawczego drogi dojazdowej w zakresie zmiany nośności drogi do KR 4 na odcinku E-A,
- 1.2. wprowadzenia zmian w projekcie związanych z wprowadzeniem do obiektu TWR pomieszczeń APP, FIS oraz doprojektowanie zabezpieczenia technicznego do wymogów funkcjonowania operacyjnego MON w TWR KRA;
- 1.2.1. zmiany w projekcie Architektoniczno-Budowlanym w zakresie dotyczącym pomieszczeń APP, FIS oraz MON ,
- 1.2.2. zmiany w dokumentacji wykonawczej w branżach:
 - architektura,
 - aranżacja wnętrz
 - instalacje wod – kan.
 - instalacje ppoż.
 - instalacje c.o. i c.t.
 - instalacje wentylacji , klimatyzacji, instalacja chłodnicza,
 - instalacje elektryczne,
 - instalacje gaszenia gazem,
 - instalacja telefoniczna i system okablowania strukturalnego,
 - system sygnalizacji pożarowej (SSP),
 - system telewizji dozorowanej (CCTV-IP),
 - system kontroli dostępu,
 - dźwiękowy system ostrzegawczy,
 - instalacja RTV i SAT,
 - instalacja PiA – system automatyki i BMS,
- 1.2.3. zmiany projektu wykonawczego w zakresie telekomunikacji kablowej,
- 1.2.4. zmiany w przedmiarach robót w zakresie zmian dokumentacji wykonawczej,
- 1.2.5. zmiany w kosztorysach inwestorskich w zakresie zmian dokumentacji wykonawczej,
2. W celu wykonania postanowień zawartych w ust. 1 powyżej Wykonawca dostarczy Zamawiającemu następującą dokumentację:
 - 2.1. Projekt budowlany wraz z naniesionymi zmianami opisanymi w p.2.1 dotyczącymi drogi dojazdowej do TWR Kraków – Balice oraz naniesionymi zmianami w zakresie dotyczącym pomieszczeń APP (Regionalny Ośrodek Kontroli Zbliżania Kraków), FIS (Regionalny Zespół Informacji Powietrznej Kraków), MON (Kontrolerzy JW. 1155), który stanowić będzie część dokumentacji projektowej TWR Kraków - Balice.

2.2. Projekt wykonawczy wraz przedmiarami robót i kosztorysami inwestorskimi z naniesionymi zmianami branżowymi w tym sieci zewnętrznych i telekomunikacji kablowej wynikającymi z zakresu przedmiotowych zmian dla obiektu TWR Kraków - Balice w uzgodnionym zakresie.

2.3. Wszelkie niezbędne uzgodnienia i pozwolenia.

II.1.5) **Wspólny Słownik Zamówień (CPV)**

71220000, 71242000

II.1.6) **Informacje na temat Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA)**

Zamówienie jest objęte Porozumieniem w sprawie zamówień rządowych (GPA): nie

II.2) **Całkowita końcowa wartość zamówienia (zamówień)**

II.2.1) **Całkowita końcowa wartość zamówienia (zamówień)**

Wartość: 177 120 PLN

Łącznie z VAT. Stawka VAT (%) 23

Sekcja IV: Procedura

IV.1) **Rodzaj procedury**

IV.1.1) **Rodzaj procedury**

Negocjacyjna bez uprzedniego ogłoszenia

Uzasadnienie udzielenia zamówienia bez uprzedniej publikacji ogłoszenia o zamówieniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej (Dz.U.. UE):

Dyrektywa 2004/18/WE

1) Uzasadnienie wyboru procedury negocjacyjnej bez uprzedniej publikacji ogłoszenia o zamówieniu w Dz.U.. UE zgodnie z art. 31 dyrektywy 2004/18/WE

Dodatkowe roboty budowlane/dostawy/usługi są zamawiane zgodnie z warunkami ściśle określonymi w dyrektywie.

Uzasadnienie prawne: Art. 67 ust. 1 pkt. 5 ustawy Pzp Uzasadnienie faktyczne: W trakcie realizacji umowy PAŻP/11-488/AWR z dnia 3.1.2012 r. doszło do wcześniej niemożliwych do przewidzenia przez Zamawiającego wydarzeń, które w sposób znaczący zmieniły warunki realizacji podstawowego zamówienia. Zakres zamówienia dodatkowego obejmuje:

1. Zmianę nośności drogi w południowej części przebiegu, w związku ze zmianami wynikającymi z prowadzonych prac przez Międzynarodowy Port Lotniczy im. Jan Pawła II Kraków Balice Sp. z o. o. (dalej MPL), na terenie Lotniska Kraków-Balice oraz zmianami w systemie komunikacyjno-drogowym. W związku z powyższym wystąpiła potrzeba przeprojektowania fragmentu odcinka drogi dojazdowej i zintegrowanie jej z całością projektu. Prace te zostały zainicjowane po przygotowaniu założeń do zamówienia i po wyborze oferty dla realizacji zamówienia podstawowego. Akceptacja projektu budowlanego przez MPL, realizowanego na podstawie zamówienia podstawowego jest wymogiem formalnym do wystąpienia z wnioskiem do Małopolskiego Urzędu Wojewódzkiego i uzyskania pozwolenia na realizację budowy w trybie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie lotniska użytku publicznego. Brak akceptacji przez MPL, który jest zarządzającym lotniskiem byłby jednoznaczny z brakiem możliwości realizacji inwestycji budowy TWR. Ponadto z przyczyn technicznych lub gospodarczych oddzielenie zamówienia dodatkowego od zamówienia podstawowego przy wyborze nowego projektanta wymagałoby podniesienia kosztów usługi z powodu zakupu powtórnie podkładów map w celach projektowych, dokonania powtórnego badania geologiczno-gruntowego na obszarze na którym już takie badania wykonano, dokonania ewidencji drzew na całym obszarze a nie tylko obszarze rozszerzenia.

2. Zabezpieczenie pomieszczeń i wyposażenia dla wymogów funkcjonowania operacyjnego MON w TWR. W związku z realizacją umowy PAŻP/11-488/AWR, Wykonawca zamówienia podstawowego przygotowując

dokumentację do uzyskania pozwolenia na realizację budowy w trybie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie lotniska użytku publicznego wystąpił zgodnie z ww. ustawą o akceptację projektu do MON, które potwierdziło możliwość uzgodnienia dokumentacji w momencie uwzględnienia dodatkowych potrzeb dla wymogów funkcjonowania operacyjnego MON w TWR. W dniu 24.4.14 r. Jednostka Wojskowa nr 155 przekazała Zamawiającemu szczegółowe potrzeby w zabezpieczeniu technicznym do wymogów funkcjonowania operacyjnego MON w TWR. Uwzględnienie potrzeb MON zrealizowanym zadaniu jest wymogiem formalnym do wystąpienia z wnioskiem do Małopolskiego Urzędu Wojewódzkiego i uzyskania pozwolenia na realizację budowy w trybie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie lotniska użytku publicznego.

3. Wprowadzenie do obiektu TWR pomieszczeń APP, FIS. Podczas realizacji umowy PAŻP/11-488/AWR, nastąpiła potrzeba alokacji części służb kontroli ruchu lotniczego do pomieszczeń nowoprojektowanego budynku TWR. Działania te zostały zainicjowane po przygotowaniu założeń do zamówienia i po wyborze oferty dla realizacji zamówienia podstawowego. Z tego powodu zamówienie nie zostało ujęte w zamówieniu podstawowym i wystąpiła konieczność robót dodatkowych. Z przyczyn technicznych lub gospodarczych oddzielenie zamówienia dodatkowego od zamówienia podstawowego przy wyborze nowego projektanta wymagałoby podniesienia kosztów usługi z powodu realizacji zadania przygotowania dokumentacji projektowej od stanu zerowego. Posiadanie obecnej dokumentacji projektowej pozwoli obecnemu wykonawcy na realizację zadania usług dodatkowych taniej niż wycena rynkowa. W związku z powyższym dopiero po realizacji ww. prac dodatkowych może nastąpić realizacja podstawowego zakresu zamówienia podstawowego, którego dotyczy umowa PAŻP/11-488/AWR z dnia 03.01.2012 r.

IV.2) **Kryteria udzielenia zamówienia**

IV.2.1) **Kryteria udzielenia zamówienia**

IV.2.2) **Informacje na temat aukcji elektronicznej**

Wykorzystano aukcję elektroniczną: nie

IV.3) **Informacje administracyjne**

IV.3.1) **Numer referencyjny nadany sprawie przez instytucję zamawiającą**

AWZ-2221-16/74/2014

IV.3.2) **Poprzednie publikacje dotyczące tego samego zamówienia**

Ogłoszenie o dobrowolnej przejrzystości ex ante

Numer ogłoszenia w Dz.U.: [2014/S 150-270319](#) z dnia 7.8.2014

Sekcja V: Udzielenie zamówienia

V.1) **Data decyzji o udzieleniu zamówienia:**

1.9.2014

V.2) **Informacje o ofertach**

V.3) **Nazwa i adres wykonawcy, na rzecz którego została wydana decyzja o udzieleniu zamówienia**

PROCHEM S.A.

ul. Powązkowska 44c

01-797 Warszawa

POLSKA

V.4) **Informacje na temat wartości zamówienia**

Początkowa szacunkowa całkowita wartość zamówienia:

Wartość: 144 000 PLN

Bez VAT

Całkowita końcowa wartość zamówienia:

Wartość: 177 120 PLN

Łącznie z VAT. Stawka VAT (%) 23

V.5) Informacje na temat podwykonawstwa

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.1) Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: tak
Podać odniesienie do projektu (projektów) i/lub programu (programów): W ramach projektu „Rozwój infrastruktury państwowego organu zarządzania ruchem lotniczym” w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

VI.2) Informacje dodatkowe:

VI.3) Procedury odwoławcze

VI.3.1) Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze

Prezes Krajowej Izby Odwoławczej

ul. Postępu 17a

02-676 Warszawa

E-mail: odwolania@uzp.gov.pl

Tel.: +48 224587840

Faks: +48 224587840

VI.3.2) Składanie odwołań

Dokładne informacje na temat terminów składania odwołań: 1. Wykonawca, który ma lub miał interes w uzyskaniu danego zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez zamawiającego przepisów niniejszej ustawy, przysługują środki ochrony prawnej przewidziane w Dziale VI ustawy.
2. Odwołanie musi być złożone do Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej w formie pisemnej albo elektronicznej opatrzonej bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym za pomocą ważnego kwalifikowanego certyfikatu.
3. Odwołanie przysługuje wyłącznie od niezgodnej z przepisami ustawy czynności zamawiającego podjętej w postępowaniu o udzielenie zamówienia lub zaniechania czynności, do której zamawiający jest zobowiązany na podstawie ustawy.
4. Odwołujący przesyła kopię odwołania zamawiającemu przed upływem terminu do wniesienia odwołania w taki sposób, aby mógł on zapoznać się z jego treścią przed upływem tego terminu.
5. Termin na wniesienie odwołania 5.1. w terminie 10 dni od dnia przesłania informacji o czynności zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia – jeżeli zostały przesłane w sposób określony w art. 27 ust. 2, albo w terminie 15 dni – jeżeli zostały przesłane w inny sposób;
5.2. odwołanie wobec treści ogłoszenia o zamówieniu, a także wobec postanowień specyfikacji istotnych warunków zamówienia, wnosi się w terminie 10 dni od dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub zamieszczenia specyfikacji istotnych warunków zamówienia na stronie internetowej;
5.3. odwołanie wobec czynności innych niż określone w pkt 5.1. i 5.2. wnosi się w terminie 10 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia.

VI.3.3) Źródło, gdzie można uzyskać informacje na temat składania odwołań

Krajowa Izba Odwoławcza

ul. Postępu 17a

02-676 Warszawa
E-mail: odwolania@uzp.gov.pl
Tel.: +48 224587700
Faks: +48 224587801

VI.4) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**
3.10.2014