

ISTOTNE POSTANOWIENIA UMOWY

Zawarta w dniu roku w Warszawie, pomiędzy:

Polską Agencją Żeglugi Powietrznej z siedzibą w Warszawie 02-147, ul. Wieżowa 8, REGON 140886771, będącą podatnikiem VAT o numerze NIP 522-283-83-21, reprezentowaną przez:

.....
zwaną w dalszej części umowy **Zamawiającym** lub **Stroną**

a

.....
zwanym w dalszej części **Wykonawcą** lub **Stroną**

zwanym łącznie „Stronami” lub oddzielnie „Stroną”

Niniejsza umowa, zwana dalej Umową, została zawarta z WYKONAWCĄ w postępowaniu przeprowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego, o którym mowa w Ustawie z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2013 r., poz. 907 ze zm.).

§ 1

Przedmiot Umowy

1. WYKONAWCA zobowiązuje się dostarczać ZAMAWIAJĄCEMU dane i informacje meteorologiczne określone w Załączniku nr 1 i Załączniku nr 2 do Umowy w celu realizacji przez ZAMAWIAJĄCEGO jego zadań zgodnie z delegacją ustawową wynikającą z art. 133 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2012 r. poz. 933 z późniejszymi zmianami) oraz postanowieniami rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 3 października 2013 roku w sprawie osłony meteorologicznej lotnictwa cywilnego (Dz. U. z 2013r. poz. 1202), a także zgodnie z przepisami zawartymi w Załączniku 3 do Konwencji Międzynarodowej Organizacji Lotnictwa Cywilnego (ICAO). WYKONAWCA zobowiązuje się świadczyć powyższe usługi w ilości wskazanej w Załączniku nr 8 do Umowy z zastrzeżeniem możliwości skorzystania przez ZAMAWIAJĄCEGO z prawa opcji o którym mowa w § 3 ust. 9 Umowy.
2. Wszelkie dane pozyskiwane w związku z realizacją Przedmiotu Umowy będą wykorzystywane w ramach działalności ZAMAWIAJĄCEGO.
3. W sytuacjach awaryjnych WYKONAWCA zobowiązuje się do prowadzenia osłony meteorologicznej lotnictwa według zasad przedstawionych w Załączniku nr 3 do Umowy.
4. Szczegółowe zasady współpracy pomiędzy WYKONAWCĄ a ZAMAWIAJĄCYM, w tym działania w sytuacjach awaryjnych, zostaną zawarte w wiążących Strony Porozumieniach oraz właściwych Instrukcjach Operacyjnych WYKONAWCY i ZAMAWIAJĄCEGO. W przypadku zmiany wskazanych wyżej Instrukcji lub procedur albo też ustalenia lub ustanowienia nowych, odpowiednio ZAMAWIAJĄCY albo WYKONAWCA zobowiązani będą do niezwłocznego ich przekazania drugiej Stronie. Do czasu przekazania drugiej Stronie Instrukcji lub procedury, o której mowa w zdaniu poprzednim, dla celów realizacji Umowy ma zastosowanie właściwa dotychczas obowiązująca Instrukcja lub procedura. ZAMAWIAJĄCY nie jest zobowiązany do przekazywania WYKONAWCY Instrukcji Operacyjnych ATS.
5. Podstawowym sposobem przekazywania przez WYKONAWCĘ danych i informacji meteorologicznych, w zakresie uzgodnionym z ZAMAWIAJĄCYM, dla potrzeb ZAMAWIAJĄCEGO będzie dedykowany serwis INTERNET-owy WYKONAWCY. Niezależnie WYKONAWCA uzgodni z Meteorologicznym Biurem Nadzoru (ośrodkiem wymiany danych, dalej MBN) sposób transmisji (np. poprzez dedykowaną sieć w tym sieć AFTN) danych i informacji meteorologicznych dla potrzeb krajowej i międzynarodowej wymiany danych meteorologicznych. W odniesieniu do sieci AFTN WYKONAWCA zobowiązuje się do przestrzegania zasad określonych w Załączniku 10 tom II Konwencji Międzynarodowej Organizacji Lotnictwa Cywilnego (ICAO), ze szczególnym uwzględnieniem stosowania właściwych priorytetów depesz, przekazywania depesz alarmowych oraz odpowiedzi na nie. WYKONAWCA zobowiązany jest na własny koszt zestawiać łącze dla

potrzeb przekazywania danych poprzez sieć AFTN (o ile będzie konieczne) i ponosić będzie koszty jego utrzymania oraz opłatę dostępu do sieci AFTN, zgodnie z obowiązującym u ZAMAWIAJĄCEGO cennikiem. WYKONAWCA zobowiązany jest do niezwłocznego informowania drugiej Strony o wszelkich zmianach sprzętu lub oprogramowania służącego do przekazywania danych. WYKONAWCA zobowiązany jest do uzgadniania z ZAMAWIAJĄCYM dokonywanych przez WYKONAWCĘ wszelkich zmian lub modyfikacji sprzętu lub oprogramowania koniecznych lub związanych z korzystaniem przez WYKONAWCĘ z AFTN, mogących wpływać na jakość przekazu.

6. WYKONAWCA zobowiązany jest do informowania drugiej Strony na piśmie z wyprzedzeniem 10 dni roboczych o planowanych ograniczeniach w dostępności do danych i informacji meteorologicznych dla potrzeb osłony meteorologicznej lotnictwa cywilnego.
7. Informacje przekazywane przez WYKONAWCĘ zgodnie z ust. 6 będą określać termin ograniczeń w dostępności danych.
8. W przypadku sytuacji awaryjnej uniemożliwiającej przekazywanie danych i informacji meteorologicznych ZAMAWIAJĄCEMU WYKONAWCA zobowiązany będzie do natychmiastowego przekazania informacji do współpracującego organu służby ruchu lotniczego i do wdrożenia procedur awaryjnych określonych w Załączniku nr 3 do Umowy oraz właściwych Porozumieniach operacyjnych.
9. WYKONAWCA zobowiązuje się dokonywać systematycznej weryfikacji i oceny sprawdzalności dostarczanych danych i informacji meteorologicznych dla zapewnienia osłony meteorologicznej lotnictwa zgodnie z wymogami Załącznika nr 3 do Konwencji Chicagowskiej.
10. Strony potwierdzają, że WYKONAWCA przed zawarciem Umowy przedstawił do akceptacji ZAMAWIAJĄCEGO charakterystyki procedury sprawdzalności prognoz oraz monitoringu usługi. Powyższe dokumenty stanowią Załącznik nr 4 do Umowy.
11. WYKONAWCA zobowiązuje się, iż świadczenia realizowane przez WYKONAWCĘ na rzecz ZAMAWIAJĄCEGO na podstawie Umowy wykonywane będą z najwyższą starannością zapewniającą niezawodność osłony meteorologicznej lotnictwa cywilnego. Za podstawowe parametry gwarantujące jakość świadczeń WYKONAWCY Strony uznają:
 - 11.1. miesięczną terminowość, poprawność, i dostępność określonych danych i informacji meteorologicznych;
 - 11.2. sprawdzalność informacji meteorologicznych zgodnie z wymogami Załącznika nr 3 do Konwencji Chicagowskiej;
 - 11.3. właściwe wykonanie usługi zgodnie z Załącznikami do Umowy i wymogami Załącznika nr 3 do Konwencji Chicagowskiej.
12. WYKONAWCA zobowiązuje się składać ZAMAWIAJĄCEMU raporty jakości wykonanych usług, sporządzane z uwzględnieniem wszystkich parametrów opisanych w ust. 11 oraz postanowień zawartych w Załączniku nr 5 do Umowy - Gwarancja jakości świadczonych usług osłony meteorologicznej lotnictwa cywilnego. W raportach jakości, o których mowa w zdaniu poprzednim, WYKONAWCA uwzględni parametry, o których mowa w ust. 11 w odniesieniu do lotnisk komunikacyjnych określonych w Załączniku nr 5 tabela nr 5 do Umowy. Raporty jakości przekazywane będą przez WYKONAWCĘ nie później niż do 10 dni roboczych w każdym miesiącu kalendarzowym obowiązywania Umowy, za miesiąc poprzedni.
13. Dotrzymanie przez WYKONAWCĘ parametrów określonych w ust. 11 nie jest wymagane w przypadkach wynikających na skutek działania Siły Wyższej, a Strony dla potrzeb Umowy uznają, iż pod pojęciem Siły Wyższej rozumiane będą w szczególności zdarzenia zewnętrzne o charakterze nadzwyczajnym i którym nie można było zapobiec, takie jak katastrofy przyrodnicze (powodzie, huragany) oraz nadzwyczajne zaburzenia życia zbiorowego (konflikty zbrojne, rozruchy, zarządzenia władz państwowych, którym nie można było przeciwdziałać).
14. W ramach Umowy ZAMAWIAJĄCY zastrzega sobie prawo do otrzymywania aktualnych kopii certyfikatu WYKONAWCY instytucji zapewniającej służby żeglugi powietrznej, w terminie do 14 dni przed upływem terminu ważności poprzedniego certyfikatu.
15. ZAMAWIAJĄCY ma prawo wykonywania w terminach uzgodnionych uprzednio z drugą Stroną, na swój koszt, audytów/przeglądów bezpieczeństwa WYKONAWCY w aspekcie dotyczącym dostarczania danych i informacji meteorologicznych dla potrzeb osłony lotnictwa cywilnego, w tym audytów drugiej Strony zgodnie z odpowiednimi wymaganiami normy PN-EN ISO9001:2001 i normami związanymi.

16. ZAMAWIAJĄCY i WYKONAWCA deklarują wolę ścisłej bieżącej współpracy w obszarach jakości i bezpieczeństwa („safety”).
17. WYKONAWCA i ZAMAWIAJĄCY zobowiązują się do prowadzenia i uzgadniania spraw operacyjnych i technicznych w zakresie osłony meteorologicznej dla potrzeb służb ruchu lotniczego poprzez upoważnionego przedstawiciela WYKONAWCY wskazanego w § 7 ust. 3 Umowy oraz Głównego Specjalistę ds. Osłony Meteorologicznej (ZAMAWIAJĄCY) wskazanego w § 7 ust. 1 Umowy. W przypadku braku wyjaśnień reklamacji związanych z osłoną meteorologiczną zgłoszonych przez Głównego Specjalistę ds. Osłony Meteorologicznej (ZAMAWIAJĄCY) w formie pisemnej bądź elektronicznej z potwierdzeniem odbioru w terminie 20 dni roboczych, ZAMAWIAJĄCY będzie miał prawo do naliczenia kary umownej określonej w § 2 ust. 2 pkt 2.1.
18. WYKONAWCA i ZAMAWIAJĄCY zobowiązani są do wykonywania wspólnie analiz wpływu na pracę służb każdej Strony planowanych zmian polegających na:
 - 18.1. zmianach/odstępstwach dotyczących formatów depesz i zasad ich przekazywania;
 - 18.2. zmianach/odstępstwach w procedurach dokonywania pomiarów i obserwacji parametrów meteorologicznych na lotniskach dla potrzeb ATS;
 - 18.3. zmianach produktów i zasad ich przekazywania;
 - 18.4. zmianach w organizacji osłony meteorologicznej mających wpływ na pracę ATS oraz zmianach w organizacji ATS na osłonę meteorologiczną;
 - 18.5. wprowadzeniu do użytku operacyjnego, istotnych modernizacji lub zmianie lokalizacji - przyrządów pomiarowych na lotniskach wykorzystywanych dla potrzeb ATS.
19. W przypadku, kiedy zmiany/odstępstwa, o których mowa w ustępie 18 będą wymagały wprowadzenia zmian we wzajemnych Porozumieniach operacyjnych o których mowa w § 1 ust. 22 Strony uzgodnią sposób i termin ich wprowadzenia.
20. Zmiany/odstępstwa, o których mowa w ustępie 18 nie mogą prowadzić do obniżenia jakości świadczonych usług oraz winny być dokonywane z uwzględnieniem obowiązujących przepisów.
21. W przypadku, gdy jakość usług świadczonych przez WYKONAWCĘ na rzecz ZAMAWIAJĄCEGO ulegnie obniżeniu w taki sposób, iż niezachowane zostaną progi i mierniki opisane w Załączniku nr 5 do Umowy, WYKONAWCA zobowiązany jest przeprowadzić niezwłocznie, nie później niż w terminie 20 dni roboczych od dnia stwierdzenia przez Strony, szczegółową analizę przyczyn obniżenia jakości świadczeń oraz określić rodzaj i zakres podejmowanych działań korygujących lub naprawczych, z podaniem terminów ich realizacji. Powyższe nie dotyczy prognoz TAF i TREND, wobec których obowiązki WYKONAWCY zostały określone w ustępie 27.
22. WYKONAWCA zobowiązuje się do uzgodnienia i podpisania wzajemnych Porozumień operacyjnych i zmian określających zasady współpracy operacyjnej na każdym lotnisku pomiędzy jednostkami organizacyjnymi służby meteorologicznej WYKONAWCY a odpowiednimi organami służb ruchu lotniczego ZAMAWIAJĄCEGO.
23. Strony zobowiązują się do uzgadniania zapisów Porozumień operacyjnych o których mowa ust. 22 i zmian do nich w terminie nie dłuższym niż 20 dni roboczych w odniesieniu do nowych Porozumień i 10 dni roboczych do zmian do nich. W uzasadnionym przypadku ZAMAWIAJĄCY dopuszcza możliwość przedłużenia terminów określonych w niniejszym ustępie, przy czym zmiana taka każdorazowo wymaga pisemnej akceptacji przez ZAMAWIAJĄCEGO.
24. Wszystkie dane i informacje meteorologiczne przekazywane przez WYKONAWCĘ do ZAMAWIAJĄCEGO drogą elektroniczną poprzez urządzenie/systemy/media określone w ust. 5 będą identyczne w odniesieniu do rodzaju przekazywanej danej lub informacji, jej parametrów, miejsca i czasu występowania.
25. Wykonawca zobowiązuje się do wykonywania przynajmniej raz na kwartał na rzecz Zamawiającego analiz przyczyn ewentualnego obniżenia wymaganych wskaźników minimalnej sprawdzalności prognoz TAF i TREND określonych w pkt. 3.1.1 Załącznika nr 5 do Umowy z podaniem działań naprawczych i doskonalących. Wykonawca zobowiązuje się do szczegółowego omawiania z Zamawiającym ww. analiz oraz dokumentowania podjętych działań naprawczych i doskonalących oraz ich wdrożenia do praktyki operacyjnej (m.in. w postaci nowych bądź zmodyfikowanych metod prognozowania parametrów meteorologicznych).

§ 2

Kary umowne

1. W przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania przez WYKONAWCĘ Umowy, ZAMAWIAJĄCEMU przysługiwać będzie odszkodowanie w wysokości poniesionej szkody.
2. ZAMAWIAJĄCY ma prawo naliczyć WYKONAWCY karę umowną:
 - 2.1. w wysokości 100,- PLN (słownie: sto złotych) - za każdy dzień opóźnienia liczony od dnia upływu określonego terminu w przypadku:
 - 2.1.1. niezłożenia przez WYKONAWCĘ dokumentów, o których mowa w § 1 ust. 10, § 3 ust. 2 i 3 oraz § 5 ust. 3 Umowy;
 - 2.1.2. niezłożenia przez WYKONAWCĘ w terminie któregośkolwiek raportu, lub niekompletności złożonego raportu, o którym mowa w § 1 ust. 12 Umowy lub w pkt. 5 Załącznika nr 5 do Umowy;
 - 2.1.3. niewykonania obowiązków umownych opisanych w § 1 ust. 6 i ust. 17 w części dotyczącej reklamacji;
 - 2.1.4. niewykonania obowiązków umownych opisanych w § 1 ust. 21;
 - 2.2. za każdy parametr, w przypadku nieosiągnięcia zakładanych parametrów w danym miesiącu rozliczeniowym, określonych w Załączniku 5 do Umowy z wyjątkiem sprawdzalności prognoz TAF i TREND, w wysokości 0,4% miesięcznego wynagrodzenia brutto w części dotyczącej lotniska, na którym nastąpiło obniżenie parametru, wyliczonego na podstawie zamówionych przez Zamawiającego w danym miesiącu rozliczeniowym usług będących Przedmiotem Umowy.
 - 2.3. za każdy przypadek przekazania sprzecznych danych meteorologicznych rozpowszechnianych przez MBN (ośrodek wymiany danych) w stosunku do informacji przesyłanych przez Wykonawcę poprzez dedykowany serwis INTRNETOWY w odniesieniu do danego rodzaju parametru i danego miejsca i czasu, o których mowa w § 1 ust. 24 Umowy w wysokości 0,4% miesięcznego wynagrodzenia brutto w części dotyczącej lotniska, na którym nastąpiło przekazanie sprzecznych danych, wyliczonego na podstawie zamówionych przez Zamawiającego w danym miesiącu rozliczeniowym usług będących Przedmiotem Umowy.
 - 2.4. w wysokości 10 % maksymalnego wynagrodzenia brutto o którym mowa w § 3 ust. 1 Umowy liczonego za okres pozostały do planowanego dnia zakończenia Umowy jeżeli WYKONAWCA odstąpi od Umowy lub wypowie Umowę z przyczyn leżących po Stronie WYKONAWCY.
3. WYKONAWCA zobowiązany jest do zapłaty kar umownych w terminie 21 dni od daty otrzymania stosownej noty obciążeniowej..
4. ZAMAWIAJĄCY ma prawo dochodzić odszkodowania w zakresie przewyższającym wysokość zastrzeżonych kar umownych na zasadach ogólnych.

§ 3

Wynagrodzenie i warunki płatności

1. Strony ustalają, że maksymalne wynagrodzenie za usługi świadczone przez WYKONAWCĘ na rzecz ZAMAWIAJĄCEGO, w okresie obowiązywania Umowy, określone w § 1 Umowy wyniesie: zł netto (słownie:) powiększone o podatek VAT naliczony zgodnie z obowiązującymi przepisami, co daje cenę brutto w wysokości (słownie:) zwane dalej Ceną Umowy przy czym:
 - 1.1. dla lotniska Radom (objętego prawem opcji) zł netto (słownie:) powiększone o podatek VAT naliczony zgodnie z obowiązującymi przepisami, co daje cenę brutto w wysokości (słownie:);
 - 1.2. dla pozostałych lotnisk: zł netto (słownie:) powiększone o podatek VAT naliczony zgodnie z obowiązującymi przepisami, co daje cenę brutto w wysokości (słownie:)
2. W terminie do 3 dni od dnia zawarcia Umowy Wykonawca przedstawi ZAMAWIAJĄCEMU szczegółową klasyfikację planowanych przychodów z tytułu dostarczenia danych i informacji meteorologicznych na rzecz ZAMAWIAJĄCEGO w okresie obowiązywania Umowy, wykonaną według podziału na poszczególne

usługi nawigacyjne oraz przynajmniej dla usług terminalowych w podziale na porty, zgodnie ze schematem Załącznika . nr 7 do Umowy, w celu umożliwienia Zamawiającemu wypełnienia wymogów wynikających z przepisów Rozporządzenia Wykonawczego Komisji (UE) nr 391/2013 z dnia 03.05.2013 r. ustanawiającego wspólny system opłat za korzystanie ze służb żeglugi powietrznej.

3. W terminie do 60 dni od daty zakończenia każdego roku kalendarzowego obowiązywania Umowy oraz po zakończeniu obowiązywania Umowy Wykonawca przedstawi ZAMAWIAJĄCEMU szczegółową klasyfikację faktycznie uzyskanych przychodów zgodnie ze schematem Załącznika nr 7 do Umowy, w celu umożliwienia Zamawiającemu wypełnienia wymogów wynikających z przepisów Rozporządzenia Wykonawczego Komisji (UE) nr 391/2013 z dnia 03.05.2013 r. ustanawiającego wspólny system opłat za korzystanie ze służb żeglugi powietrznej. .
4. Ponadto Wykonawca zobowiązuje się do przedłożenia na żądanie Zamawiającego informacji do celów sprawozdawczych wynikających z przepisów Rozporządzenia Wykonawczego Komisji (UE) nr 391/2013 z dnia 03.05.2013 r. ustanawiającego wspólny system opłat za korzystanie ze służb żeglugi powietrznej w terminie nie dłuższym niż 5 dni roboczych.
5. Cena Umowy netto i cena netto za poszczególne dane i informacje meteorologiczne, określone w Załączniku nr 2 do Umowy, jest stała i niezmienna w całym okresie obowiązywania Umowy, oraz obejmuje wszystkie koszty związane ze świadczeniem usług objętych Umową.
6. Cena Umowy jest ceną brutto (ceną netto powiększoną o podatek VAT, naliczony zgodnie z przepisami obowiązującymi w dniu podpisania Umowy).
7. Dopuszcza się zmianę ceny Umowy w przypadku ustawowej zmiany wysokości podatku VAT.
8. Strony ustalają, że w wynagrodzenie za usługi świadczone przez WYKONAWCĘ na rzecz ZAMAWIAJĄCEGO będzie płatne w okresach miesięcznych. Wysokość wynagrodzenia miesięcznego będzie uzależniona od faktycznie wykonanej ilości usług w danym miesiącu, określonych w Załączniku nr 1 i Załączniku 2 wyceniona zgodnie z Załącznikiem nr 6 do Umowy, powiększona o podatek VAT naliczony zgodnie z obowiązującymi przepisami. Wyłączną podstawą do wystawienia faktury za dany miesiąc będzie ilościowy Raport z wykonanych usług zaakceptowany przez Zamawiającego. Zamawiający będzie zobowiązany do akceptacji lub zgłoszenia uwag do raportu w terminie 2 dni roboczych od dnia otrzymania raportu.
9. Zamawiający zastrzega minimalną ilość dostarczonych usług lotniskowej osłony meteorologicznej w ujęciu procentowym określoną w Załączniku nr 8 do Umowy. Zgodnie z § 6 ust. 3 o jakichkolwiek zmianach w zakresie ilości zamawianych usług Zamawiający poinformuje pisemnie Wykonawcę. Zmiana zakresu usług może być spowodowana zmianą liczby godzin pracy służb ruchu lotniczego (TWR), wynikających z: utraty lub zawieszenia certyfikatu lotniska, zamknięcia lotniska, braku zapotrzebowania zarządzającego portem na służby kontroli ruchu lotniczego, zawieszenia pracy służb kontroli ruchu lotniczego. W przypadku, jeżeli zakres pobranych przez ZAMAWIAJĄCEGO usług w okresie obowiązywania Umowy będzie mniejszy od określonych w § 1 ust. 1, i nie mniejszy niż określony w Załączniku nr 8 do Umowy, WYKONAWCY nie przysługują z tego tytułu jakiegokolwiek roszczenia względem ZAMAWIAJĄCEGO.
10. Za usługi będące Przedmiotem Umowy WYKONAWCA będzie wystawiać faktury, w rozbiciu na poszczególne lotniska, w okresach miesięcznych w terminie do 7-go dnia miesiąca następującego po miesiącu, w którym ZAMAWIAJĄCY pobierał dane i informacje meteorologiczne.
11. Płatności następować będą w terminie 30 dni od dnia otrzymania przez ZAMAWIAJĄCEGO prawidłowo wystawionej faktury, na rachunek wskazany na fakturze.
12. W terminie do 7 dni od daty zawarcia Umowy WYKONAWCA zobowiązuje się przedłożyć ZAMAWIAJĄCEMU aktualny certyfikat rezydencji podatkowej.
13. W przypadku zmiany statusu podatkowego wpływającego na aktualność przedłużonego certyfikatu, o którym mowa w ust. 12 niniejszego paragrafu, WYKONAWCA zobowiązuje się niezwłocznie powiadomić ZAMAWIAJĄCEGO o każdej zmianie.
14. Należności przysługujące WYKONAWCY będą wypłacane w kwotach pomniejszych o podatek dochodowy, do którego pobrania zobowiązany jest ZAMAWIAJĄCY, stosownie do obowiązującego prawa polskiego i umów międzynarodowych, w tym (niewyłącznie) w przypadku nieprzedłożenia przez WYKONAWCĘ, do dnia wypłaty, certyfikatu rezydencji podatkowej.
15. Za dzień dokonania zapłaty przez ZAMAWIAJĄCEGO uznaje się dzień obciążenia rachunku bankowego ZAMAWIAJĄCEGO kwotą należną WYKONAWCY.

§ 4

Zabezpieczenie należytego wykonania Umowy

1. W celu pokrycia roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy WYKONAWCA oświadcza, że wniósł bezwarunkowe, nieodwołalne i płatne na pierwsze żądanie ZAMAWIAJĄCEGO zabezpieczenie należytego wykonania Umowy, zwane dalej „Zabezpieczeniem Należytego Wykonania Umowy”, w wysokości 5 % Ceny Umowy określonej w § 3 ust.1 Umowy tj. słownie: w formie
2. Ponadto WYKONAWCA oświadcza, że wyraża zgodę na bezpośrednie potrącanie przez ZAMAWIAJĄCEGO z Zabezpieczenia Należytego Wykonania Umowy wszelkich należności powstałych w wyniku nienależytego wykonania Umowy, a w szczególności kar umownych, o których mowa w Umowie.
3. W przypadku skorzystania przez ZAMAWIAJĄCEGO z uprawnień wynikających z Zabezpieczenia Należytego Wykonania Umowy, WYKONAWCA jest zobowiązany uzupełnić Zabezpieczenie Należytego Wykonania Umowy do kwoty ustalonej w niniejszym paragrafie, w terminie czternastu (14) dni od daty skorzystania przez ZAMAWIAJĄCEGO z Zabezpieczenia Należytego Wykonania Umowy.
4. Wszelkie koszty dotyczące wystawienia Zabezpieczenia Należytego Wykonania Umowy ponosi WYKONAWCA.
5. ZAMAWIAJĄCY zwolni Zabezpieczenie Należytego Wykonania w terminie do 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznaniu go przez ZAMAWIAJĄCEGO za należyte wykonane.

§ 5

Ubezpieczenie

1. WYKONAWCA przed podpisaniem Umowy przedstawi ZAMAWIAJĄCEMU potwierdzoną za zgodność z oryginałem przez osobę upoważnioną do reprezentowania i zaciągania zobowiązań w imieniu Wykonawcy kopię polisy ubezpieczeniowej od odpowiedzialności cywilnej w związku z prowadzoną działalnością z sumą ubezpieczeniową w wysokości nie mniejszą niż 5 000 000,- PLN (słownie: pięć milionów złotych).
2. WYKONAWCA oświadcza, że będzie posiadał ubezpieczenie, o którym mowa w ust. 1, do końca okresu obowiązywania Umowy.
3. W przypadku, kiedy termin ważności polisy, której kopia została przedstawiona ZAMAWIAJĄCEMU, nie obejmuje całego okresu obowiązywania Umowy, WYKONAWCA zobowiązany jest odnawiać kolejne polisy w taki sposób, aby zapewniona była ciągłość ubezpieczenia przez cały okres obowiązywania Umowy oraz przedstawiać ZAMAWIAJĄCEMU kopie kolejnych polis w ciągu 14 (czternastu) dni od daty ich odnowienia.
4. Do polisy ubezpieczeniowej, o której mowa w ust. 1 powyżej, WYKONAWCA dołączy warunki ubezpieczenia, kopie dowodów opłaty składki ubezpieczeniowej wraz z ewentualnymi udziałami własnymi ubezpieczonego lub fransyzami redukcyjnymi/ integralnymi.
5. W przypadku wystąpienia szkody przewyższającej sumę ubezpieczeniową polisy ubezpieczeniowej, o której mowa w ust. 1 powyżej, szkoda zostanie pokryta przez WYKONAWCĘ bezpośrednio we własnym zakresie, na pierwsze wezwanie ZAMAWIAJĄCEGO.
6. W przypadku, gdy WYKONAWCA nie złoży ZAMAWIAJĄCEMU kopii polisy ubezpieczeniowej, o której mowa w ust. 3 powyżej nie zapewniając ciągłości ubezpieczenia zgodnie z ust. 1 powyżej ZAMAWIAJĄCY będzie miał prawo do odstąpienia od Umowy lub wypowiedzenia Umowy ze skutkiem natychmiastowym z zachowaniem prawa do kary umownej.

§ 6

Postanowienia dodatkowe

1. Zakazuje się zmian postanowień zawartej Umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie, której dokonano wyboru WYKONAWCY, chyba, że konieczność wprowadzenia takich zmian wynika z następujących okoliczności:
 - 1.1. nastąpi zmiana powszechnie obowiązujących przepisów prawa w zakresie mającym wpływ na realizację Przedmiotu Umowy;

- 1.2. wynikną rozbieżności lub niejasności w rozumieniu pojęć użytych w Umowie, których nie można usunąć w inny sposób a zmiana będzie umożliwiać usunięcie rozbieżności i doprecyzowanie Umowy w celu jednoznacznej interpretacji jej zapisów przez Strony;
 - 1.3. zaistnieją zdarzenia o charakterze Siły Wyższej, niezależne od Stron Umowy, które uniemożliwiłyby terminowe wykonanie zobowiązań;
 - 1.4. maksymalna kwota wynikająca z Umowy nie zostanie wyczerpana w okresie jej obowiązywania, wówczas ZAMAWIAJĄCY przewiduje możliwość przedłużenia terminu realizacji Umowy. Powyższa zmiana może być wprowadzona na wniosek ZAMAWIAJĄCEGO, z zastrzeżeniem, że łączny okres obowiązywania Umowy nie może przekroczyć 48 miesięcy.
2. W ciągu 7 dni od dnia podpisania Umowy ZAMAWIAJĄCY przekaże WYKONAWCY pisemnie informację o ilości danych i informacji meteorologicznych będących Przedmiotem Umowy, jaką WYKONAWCA zobowiązany będzie świadczyć począwszy od dnia rozpoczęcia realizacji Umowy.
 3. ZAMAWIAJĄCY zobowiązuje się do pisemnego poinformowania Wykonawcy o wszelkich zmianach ilościowych danych i informacji meteorologicznych będących Przedmiotem zamawianych przez Zamawiającego w terminie nie krótszym niż 14 dni przed proponowaną zmianą. Zamawiający poinformuje Wykonawcę o konieczności rozpoczęcia świadczenia usług będących Przedmiotem Umowy na Lotnisku Radom z co najmniej 60 dniowym wyprzedzeniem. W terminie do 14 dni przed rozpoczęciem świadczenia usługi na Lotnisku Radom, Wykonawca dostarczy do Zamawiającego kopię Specyfikacji do Certyfikatu instytucji zapewniającej służby żeglugi powietrznej dla biura meteorologicznego w Radomiu.

§ 7

Osoby upoważnione / powiadomienia

1. Ze Strony ZAMAWIAJĄCEGO osobą upoważnioną do dokonywania uzgodnień w trakcie realizacji Umowy w zakresie zagadnień dotyczących Przedmiotu Umowy, o których mowa w Umowie jest, adres e-mail: lub inna osoba wskazana pisemnie przez ZAMAWIAJĄCEGO.
2. Do kontaktów ze Strony ZAMAWIAJĄCEGO w zakresie zagadnień handlowych osobą upoważnioną jest (tel.: adres e-mail:) lub inna osoba wskazana pisemnie przez ZAMAWIAJĄCEGO, przy czym osoba upoważniona w zakresie zagadnień handlowych otrzymuje do wiadomości kopię korespondencji dotyczącej zagadnień odnoszących się do Przedmiotu Umowy.
3. Ze Strony WYKONAWCY osobą upoważnioną do dokonywania uzgodnień w trakcie realizacji Umowy w zakresie zagadnień dotyczących Przedmiotu Umowy, o których mowa w Umowie jest (tel.:, adres e-mail:) lub inna osoba wskazana pisemnie przez WYKONAWCĘ.
4. Do kontaktów ze Strony WYKONAWCY w zakresie zagadnień handlowych osobą upoważnioną jest (tel.:, adres e-mail:) lub inna osoba wskazana pisemnie przez WYKONAWCĘ, przy czym osoba upoważniona w zakresie zagadnień handlowych otrzymuje do wiadomości kopię korespondencji dotyczącej zagadnień odnoszących się do Przedmiotu Umowy.
5. W przypadku zmiany osób, o których mowa w ust. 1 do 4 powyżej, każda ze Stron ma obowiązek niezwłocznego pisemnego poinformowania o tym drugiej Strony.
6. Zmiany osób, o których mowa w ust. 1 do 4 powyżej, nie stanowią zmiany Umowy. Osoby wymienione odpowiednio w ustępach 1 do 4 nie są upoważnione do składania w imieniu Stron Umowy żadnych oświadczeń woli zmierzających lub powodujących zmianę lub rozwiązanie Umowy.

§ 8

Postanowienia końcowe

1. Umowa będzie obowiązywać od 1 grudnia 2014 r. do 31 grudnia 2017 r. z terminem świadczenia usługi zapewnienia służby meteorologicznej w zakresie dostarczania danych i informacji meteorologicznych w celu realizacji przez ZAMAWIAJĄCEGO służb żeglugi powietrznej w okresie od 1 stycznia 2015 r. do 31 grudnia 2017 r.
2. W okresie od 1 do 30 grudnia 2014 r. w uzgodnionym przez Strony terminie Zamawiający zastrzega sobie prawo do dokonania audytu Wykonawcy w zakresie zdolności Wykonawcy do świadczenia usługi będącej Przedmiotem Umowy.
3. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie Umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia Umowy, ZAMAWIAJĄCY może odstąpić

od Umowy lub wypowiedzieć Umowę ze skutkiem natychmiastowym w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach.

4. ZAMAWIAJĄCY zastrzega możliwość odstąpienia od Umowy lub wypowiedzenia Umowy ze skutkiem natychmiastowym w następstwie wyznaczenia instytucji zapewniającej służby meteorologiczne dla dostarczenia danych i informacji meteorologicznych przez Ministra właściwego do spraw transportu, na podstawie decyzji administracyjnej w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o powyższej okoliczności.
5. W przypadku, o którym mowa w ust. 3 i 4 WYKONAWCA może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części Umowy.
6. WYKONAWCA nie może przenieść praw ani obowiązków wynikających z Umowy na osobę trzecią.
7. Zamawiający nie dopuszcza realizacji Przedmiotu Umowy przez podwykonawców.
8. ZAMAWIAJĄCY uprawniony jest do wypowiedzenia Umowy ze skutkiem natychmiastowym przed upływem okresu jej obowiązywania w przypadku utraty przez WYKONAWCĘ certyfikatu instytucji zapewniającej służby żeglugi powietrznej, o którym mowa we właściwych przepisach prawa polskiego i normach prawa Unii Europejskiej.
9. W sprawach nieunormowanych Umową mają zastosowanie przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych i Kodeksu cywilnego, jeżeli przepisy ustawy Pzp nie stanowią inaczej.
10. Prawem właściwym dla Umowy jest prawo polskie.
11. Strony Umowy podejmą w dobrej wierze wysiłek w celu rozwiązania wszelkich sporów powstałych pomiędzy Stronami, które wynikły w związku z jej wykonywaniem z zastosowania Umowy lub interpretacją jej postanowień. O ile rozwiązanie sporu nie będzie możliwe, zostanie on poddany pod rozstrzygnięcie Sądu Powszechnego, właściwego dla siedziby ZAMAWIAJĄCEGO.
12. Wszelkie zmiany w Umowie wymagają zgodnej woli Stron wyrażonej w formie pisemnej, pod rygorem nieważności.
13. Wszystkie tytuły paragrafów w Umowie mają charakter wyłącznie informacyjny i nie mają wpływu na interpretację postanowień Umowy.
14. Załączniki do Umowy stanowią integralną część Umowy.
15. Umowę sporządzono w 3 (trzech) jednobrzmiących egzemplarzach w języku polskim. WYKONAWCA otrzyma jeden (1) egzemplarz podpisanej Umowy, a ZAMAWIAJĄCY otrzyma dwa (2) egzemplarze podpisanej Umowy.

Załączniki do Umowy:

Załącznik nr 1 – Opis Przedmiotu Umowy;

Załącznik nr 2 – Zakres realizacji usługi;

Załącznik nr 3 – Zasady prowadzenia osłony meteorologicznej lotnictwa cywilnego w sytuacjach awaryjnych;

Załącznik nr 4 – Charakterystyka procedury sprawdzalności prognoz i charakterystyka monitoringu usługi;

Załącznik nr 5 - Gwarancja jakości świadczonej usługi osłony meteorologicznej lotnictwa cywilnego (SLA);

Załącznik nr 6 - Formularz cenowy WYKONAWCY;

Załącznik nr 7 - Kalkulacja kosztów planowanych/poniesionych dla poszczególnych lotnisk;

Załącznik nr 8 - Minimalna ilość usług lotniskowej osłony meteorologicznej w ujęciu procentowym

Załącznik nr 1 do Umowy nr PAŻP/14-...../AZZA

OPIS PRZEDMIOTU UMOWY

Przedmiotem zamówienia jest zapewnienie służby meteorologicznej w zakresie dostarczania danych i informacji meteorologicznych w celu realizacji przez ZAMAWIAJĄCEGO służb żeglugi powietrznej zgodnie z delegacją ustawową wynikającą z art.133 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2012r. poz. 933 z późniejszymi zmianami) oraz postanowieniami rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 3 października 2013 roku w sprawie osłony meteorologicznej lotnictwa cywilnego (Dz. U. z 2013r. poz. 1202) a także - z uregulowaniami Aneksu nr 3 i 11 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym (Chicagowska) polegająca w szczególności na:

1. Realizacji usługi na lotniskach określonych w Załączniku nr 1 pkt. 2 do OPU (poniżej) obejmującej zakres określony w Załączniku nr 1 pkt. 1 do OPU (poniżej) z uwzględnieniem zapisów Istotnych Postanowień Umowy.
2. Dokonywaniu systematycznej oceny sprawdzalności prognoz meteorologicznych (TAF i TREND) zgodnie z zapisami Aneksu nr 3 ICAO i SLA (Załącznik nr 4) oraz przedstawianiu miesięcznych raportów /tabela nr 1 Załącznik nr 5 do Umowy/.
3. Realizacji ciągłego monitoringu usługi osłony meteorologicznej według wskaźników KPI tzn. dostępności, poprawności i terminowości oraz przedstawianiu miesięcznych raportów /tabela nr 2 Załącznik nr 5 do Umowy/.
4. Dostępie do danych i informacji meteorologicznych – produktów światowego systemu prognoz obszarowych (WAFS) i międzynarodowych banków danych (OPMET).
5. Prowadzeniu konsultacji dla użytkowników ZAMAWIAJĄCEGO (m.in. służb ruchu lotniczego i AIS) /podstawowy język polski/.
6. Dostarczaniu danych meteorologicznych przedstawionych w Załączniku nr 1 pkt. 1 do OPU (poniżej) w postaci tekstowej z uwzględnieniem redundancji.
7. Dostarczaniu danych i informacji meteorologicznych do Meteorologicznego Biura Nadzoru (ośrodek wymiany danych, dalej „MBN”) funkcjonującego w strukturach Instytutu Meteorologii i Gospodarki Wodnej Państwowego Instytutu Badawczego, który zgodnie z decyzją Ministra Infrastruktury i Rozwoju (pismo DL 1-Ic-020-38/14 NK:106656 z 17.04.2014r.) odpowiada za realizację krajowej i międzynarodowej wymiany danych meteorologicznych. Wykonawca zobowiązany jest do uzgadniania z MBN (ośrodek wymiany danych) zasad przekazywania danych i informacji meteorologicznych na wymianę krajową i międzynarodową.
8. Dostarczaniu lotniskowych informacji klimatologicznych dla użytkowników przestrzeni powietrznej.
9. Gotowości do podpisania Porozumień operacyjnych pomiędzy jednostkami organizacyjnymi dostawcy usługi a ZAMAWIAJĄCEGO odnośnie wzajemnej współpracy.
10. Dokonywaniu analiz wpływu na pracę służb ruchu lotniczego dokonywanych zmian w osłonie meteorologicznej lotnictwa oraz przyczyn obniżenia jakości świadczeń na rzecz ZAMAWIAJĄCEGO
11. Wdrożeniu w uzgodnieniu z Zamawiającym procedur awaryjnych dla potrzeb osłony meteorologicznej służb ruchu lotniczego zgodnie z Załącznikiem nr 3 do Umowy (poniżej) z uwzględnieniem zapisów Istotnych Postanowień Umowy. Odpowiednie zapisy zostaną zawarte w Porozumieniach operacyjnych. Za sytuację awaryjną należy rozumieć brak możliwości właściwego funkcjonowania jednostki organizacyjnej służby meteorologicznej na danym lotnisku polegającego na realizacji zadań określonych w umowie (m.in. sytuacji niesprawności podstawowych systemów pomiarowych AWOS, przerwy w komunikacji pomiędzy jednostką organizacyjną służby meteorologicznej a organami ATS (TWR, APP), przerwy w funkcjonowaniu kanałów łączności wykorzystywanych do transmisji danych meteorologicznych do MBN (ośrodka wymiany danych)).

Ponadto:

- 12.** Czas gotowości do świadczenia usługi nie później niż **1 grudnia 2014 roku** z wyłączeniem lotniska Radom (EPRA).
- 13.** Zamawiający zastrzega sobie prawo dokonania audytu drugiej strony (dostawcy usługi) celem potwierdzenia zdolności dostawcy do świadczenia usługi na rzecz służb ruchu lotniczego.
- 14.** Zamawiający dla realizacji lotniskowej usługi osłony meteorologicznej odpłatnie udostępni wykonawcy dane z automatycznych systemów pomiarowych parametrów meteorologicznych - AWOS (Załącznik nr 1 pkt. 3 do OPU – poniżej). Powyższe dane mogą być wykorzystane wyłącznie do realizacji usługi lotniskowej osłony meteorologicznej. Zasady odnoszące się do wnoszenia i wysokości odpłat za udostępnienie wykonawcy danych z ww. systemów zawarte są w Załączniku nr 5 poniżej
- 15.** Systemy AWOS należące do ZAMAWIAJĄCEGO nie posiadają gwarancji producenta (z wyjątkiem EPWA). Służba Techniczna ZAMAWIAJĄCEGO zapewnia ciągły monitoring i nadzór techniczny i serwisowy oraz sprawność techniczną (dokumentacja techniczna związana z systemami AWOS do wglądu w trakcie wizji lokalnych).
- 16.** Urządzenia należące do systemów AWOS we wszystkich lokalizacjach objęte są ubezpieczeniem odpowiedzialności cywilnej z tytułu prowadzonej działalności i posiadanego mienia na podstawie umowy zawartej przez ZAMAWIAJĄCEGO z ubezpieczycielem.
- 17.** Systemy AWOS są objęte wewnętrznym systemem zarządzania jakością (dokumentacja do wglądu w trakcie wizji lokalnych).
- 18.** Za uruchomienie terminali AWOS i ATIS w nowych lokalizacjach *(jeśli będzie to konieczne)* na terenie poszczególnych lotnisk odpowiedzialna będzie Służba Techniczna właściciela systemu, w terminach uzgodnionych z Wykonawcą, w ramach dostępnej infrastruktury.
- 19.** Wykonawca na własny koszt i we własnym zakresie zapewni brakującą infrastrukturę teletechniczną w nowej lokalizacji terminali AWOS i ATIS, kompatybilną z wykorzystywanymi systemami w danych lokalizacjach.
- 20.** Wykonawca poda informację o podziale przychodów na planowane i zrealizowane usługi trasowe i terminalowe, i przynajmniej w przypadku usług terminalowych w podziale na poszczególne lotniska.
- 21.** Zamawiający przewiduje przeprowadzenie wizji lokalnych na poszczególnych lotniskach.
- 22.** Zamawiający w ramach prawa opcji zawartego w ustawie Pzp, przewiduje realizację zamówienia usług osłony meteorologicznej dla PL Radom.
- 23.** Minimalne gwarantowane ilości usług lotniskowej osłony meteorologicznej w ujęciu procentowym w odniesieniu do poszczególnych lokalizacji lotnisk wskazanych w załączniku nr 1 pkt. 2 OPU, przedstawia Załącznik nr 8 do Umowy.

Załącznik nr 1 do OPU**1. Zakres lotniskowej osłony meteorologicznej**

- 1.1. Autoryzacja danych wychodzących z automatycznych systemów pomiarowych parametrów meteorologicznych dla potrzeb opracowania komunikatów regularnych obserwacji meteorologicznych (METAR) i lokalnych komunikatów meteorologicznych oraz włączenie własnych obserwacji niezbędnych do opracowania powyższych informacji. W przypadku awarii ww. systemów edycja komunikatów w oparciu o własne pomiary i obserwacje (w okresie pracy TWR i lotniska, maksymalnie 24 godziny w okresie doby).
- 1.2. Dostarczanie niezbędnych informacji meteorologicznych dla potrzeb operacji startu i lądowania dot. lotnisk EPZG, EPBY, EPMO, EPLB i EPRA (*lotniska nie posiadające systemu ATIS*), (w okresie pracy TWR i lotniska, maksymalnie 24 godziny w okresie doby).
- 1.3. Dostarczanie danych do audycji ATIS dla lotnisk EPLL, EPPO, EPSC, EPGD, EPWR, EPKK, EPKT i EPRZ oraz dla lotniska EPWA (ATIS odloty i ATIS przyloty), w części dotyczącej warunków meteorologicznych (w okresie pracy TWR i lotniska, maksymalnie 24 godziny w okresie doby).
- 1.4. Dostarczanie prognozy „trend” do komunikatu ATIS według ustalonych kryteriów (dla lotniska EPWA) (w okresie pracy TWR i lotniska, maksymalnie 24 godziny w okresie doby).
- 1.5. Dostarczanie komunikatów meteorologicznych METAR (wraz z prognozą TREND wyłącznie dla lotniska EPWA) i TAF w tym zmian do nich dla poszczególnych lotnisk wymienionych w pkt. 2 (poniżej) oraz ich udostępnienie w systemie wymiany danych (maksymalnie w ciągu doby dla jednego lotniska METAR 48 i TAF FC 8 szt. lub TAF FT 4 szt.).
- 1.6. Dostarczanie ostrzeżeń lotniskowych według ustalonych kryteriów dla poszczególnych lotnisk wymienionych w pkt. 2 (poniżej) oraz ich udostępnienie w systemie wymiany danych (w okresie pracy TWR i lotniska, maksymalnie 24 godziny w okresie doby).
- 1.7. Realizacja odprawy meteorologicznej, konsultacji oraz przygotowanie i dostarczenie dokumentacji meteorologiczno-lotniczej dla potrzeb użytkowników i członków załóg lotniczych (w okresie pracy TWR i lotniska, maksymalnie 24 godziny w okresie doby).
- 1.8. Dostarczanie innych informacji meteorologicznych o które zwrócą się organy ATS na wniosek pilotów (w okresie pracy TWR i lotniska, maksymalnie 24 godziny w okresie doby).
- 1.9. Dostarczanie lotniskowych informacji klimatologicznych (w okresie pracy TWR i lotniska, maksymalnie 24 godziny w okresie doby).

2. Wykaz lotnisk kontrolowanych objętych przedmiotem zamówienia

Lp.	Nazwa lotniska	Lokalizacja i kod lotniska
1.	PL Warszawa	Warszawa - Okęcie (EPWA)
2.	PL Gdańsk	Gdańsk (EPGD)
3.	PL Poznań	Poznań - Ławica (EPPO)
4.	PL Kraków	Kraków - Balice (EPKK)
5.	PL Rzeszów	Rzeszów - Jasionka (EPRZ)
6.	PL Wrocław	Wrocław - Strachowice (EPWR)
7.	PL Szczecin	Szczecin - Goleniów (EPSC)
8.	PL Katowice	Katowice - Pyrzowice (EPKT)
9.	PL Zielona Góra	Zielona Góra - Babimost (EPZG)
10.	PL Bydgoszcz	Bydgoszcz - Szwedkowo (EPBY)
11.	PL Łódź	Łódź - Lublinek (EPLL)
12.	PL Lublin	Lublin (EPLB)
13.	PL Modlin	Warszawa/Modlin (EPMO)
14.	PL Radom (prawo opcji)	Radom (EPRA)

3. Wykaz automatycznych systemów pomiarowych parametrów meteorologicznych będących własnością ZAMAWIAJĄCEGO wykorzystywanych dla potrzeb lotniskowej osłony meteorologicznej

<i>Lp.</i>	<i>Lokalizacja i kod lotniska</i>	<i>Producent</i>
1.	Warszawa Okęcie (EPWA)	System AWOS firmy Vaisala
2.	Gdańsk (EPGD) ^(***)	System AWOS firmy Impulsphysik/Vaisala
3.	Poznań Ławica (EPPO) ^(*)	System AWOS firmy Impulsphysik/Vaisala
4.	Kraków Balice (EPKK) ^(**)	System AWOS firmy Vaisala
5.	Rzeszów Jasionka (EPRZ) ^(***)	System AWOS firmy Vaisala
6.	Wrocław Strachowice (EPWR) ^(***)	System AWOS firmy Impulsphysik/Vaisala
7.	Szczecin Goleniów (EPSC) ^(***)	System AWOS firmy Vaisala
8.	Katowice Pyrzowice (EPKT) ^(**)	System AWOS firmy Vaisala
9.	Bydgoszcz Szwederowo (EPBY) ^(***)	System AW-11 firmy Vaisala
10.	Łódź Lublinek (EPLL) ^(***)	System AW-11 firmy Vaisala

(*) EPPO – 31.03. 2015 roku.

(**) EPKK i EPKT – do 30.04.2015 roku.

(***) EPLL, EPWR, EPRZ, EPSC, EPGD i EPBY – do 28.02.2016 roku.

Załącznik nr 2
do Umowy nr PAŻP/14-...../AZZA

Formularz ilościowy dla zapewnienia służby meteorologicznej w zakresie danych i informacji meteorologicznych dla lotniskowej osłony meteorologicznej.

L.p.	Nazwa Usługi	Ilość dobową	Ilość miesięczną	Ilość za cały okres umowy
1.	Autoryzacja danych wychodzących z automatycznych systemów pomiarowych parametrów meteorologicznych dla potrzeb opracowania komunikatów regularnych obserwacji meteorologicznych (METAR) i lokalnych komunikatów meteorologicznych oraz włączenie własnych obserwacji niezbędnych do opracowania powyższych informacji. W przypadku awarii ww. systemów edycja komunikatów w oparciu o własne pomiary i obserwacje (w okresie pracy TWR i lotniska, jednostka miary godzina)	24 godziny	dla 28 dni – 672 dla 29 dni – 696 dla 30 dni – 720 dla 31 dni - 744	Ilość godzin w okresie umowy – 26304
2.	Dostarczanie niezbędnych informacji meteorologicznych dla potrzeb operacji startu i lądowania (w okresie pracy TWR i lotniska, jednostka miary godzina)	24 godziny	dla 28 dni – 672 dla 29 dni – 696 dla 30 dni – 720 dla 31 dni – 744	Ilość godzin w okresie umowy - 26304
3.	Dostarczanie danych do audycji ATIS w części dotyczącej warunków meteorologicznych (w okresie pracy TWR i lotniska, jednostka miary godzina)	24 godziny	dla 28 dni – 672 dla 29 dni – 696 dla 30 dni – 720 dla 31 dni – 744	Ilość godzin w okresie umowy - 26304
4.	Dostarczanie prognozy „trend” do komunikatu ATIS według ustalonych kryteriów (dla lotniska EPWA) (w okresie pracy TWR i lotniska, jednostka miary godzina)	24 godziny	dla 28 dni – 672 dla 29 dni – 696 dla 30 dni – 720 dla 31 dni – 744	Ilość godzin w okresie umowy - 26304
5.	Dostarczanie komunikatów meteorologicznych METAR dla poszczególnych lotnisk oraz ich udostępnienie w systemie wymiany danych. Podane dane odnoszą się do jednej lokalizacji	48 depesze	dla 28 dni – 1344 dla 29 dni - 1392 dla 30 dni – 1440 dla 31 dni – 1488	52608 depesz
6	Dostarczanie komunikatów meteorologicznych TAF FC w tym zmian do nich dla poszczególnych lotnisk oraz ich udostępnienie w systemie wymiany danych. Podane dane odnoszą się do jednej lokalizacji	8 depesze	dla 28 dni – 224 dla 29 dni – 232 dla 30 dni – 240 dla 31 dni – 248	8768 depesz
7	Dostarczanie komunikatów meteorologicznych TAF FT w tym zmian do nich dla poszczególnych lotnisk oraz ich udostępnienie w systemie wymiany danych. Podane dane odnoszą się do jednej lokalizacji	4 depesze	dla 28 dni – 112 dla 29 dni – 116 dla 30 dni – 120 dla 31 dni – 124	4384 depesz

8	Dostarczanie ostrzeżeń lotniskowych według ustalonych kryteriów dla poszczególnych lotniska oraz ich udostępnienie w systemie wymiany danych (w okresie pracy TWR i lotniska, jednostka miary godzina)	24 godziny	dla 28 dni – 672 dla 29 dni – 696 dla 30 dni – 720 dla 31 dni – 744	Ilość godzin w okresie umowy - 26304
9	Dostarczanie lotniskowych informacji klimatologicznych poszczególnych lotnisk	Ryczałt miesięczny		
10	Realizacja odprawy meteorologicznej, konsultacji oraz przygotowanie i dostarczenie dokumentacji meteorologiczno-lotniczej dla potrzeb użytkowników i członków załóg lotniczych (w okresie pracy TWR i lotniska, jednostka miary godzina).	24 godziny	dla 28 dni – 672 dla 29 dni – 696 dla 30 dni – 720 dla 31 dni – 744	Ilość godzin w okresie umowy - 26304
11	Dostarczanie innych informacji meteorologicznych o które zwrócą się organy ATS na wniosek pilotów (w okresie pracy TWR i lotniska, jednostka miary godzina).	24 godziny	dla 28 dni – 672 dla 29 dni – 696 dla 30 dni – 720 dla 31 dni – 744	Ilość godzin w okresie umowy - 26304

Podane dane odnoszą się do jednego lotniska.

Dostarczanie danych meteorologicznych (pkt.2) dot. lotnisk EPMO, EPLB, EPZG, EPBY i EPRA (lotniska nie posiadające systemu ATIS).

Dostarczanie danych do audycji ATIS (pkt.3) dot. lotnisk EPWA, EPLL, EPPO, EPSC, EPGD, EPWR, EPKK, EPKT, EPRZ. Dodatkowo dla lotniska EPWA należy uwzględnić dostarczanie danych do audycji ATIS odloty i ATIS przyloty.

Do komunikatu meteorologicznego METAR (pkt.5) dla lotniska EPWA należy dołączyć prognozę TREND.

Prognozy TAF FC (pkt. 6) należy sporządzać dla lotnisk EPMO, EPLB, EPSC, EPBY, EPKT, EPWR, EPZG i EPRA.

Prognozy TAF FT (pkt.7) należy sporządzać dla lotnisk EPWA, EPKK, EPGD, EPLL, EPPO i EPRZ.

Załącznik nr 3
do Umowy nr PAŻP/14-...../AZZA

Zasady świadczenia usługi w sytuacjach awaryjnych

1. Poziom lokalny (lotnisko i rejon lotniska)

W przypadku, kiedy właściwa dla danego lotniska jednostka organizacyjna służby meteorologicznej czasowo lub na stałe nie może zapewnić informacji meteorologicznych, właściwy organ służby ruchu lotniczego wykorzystuje do pracy operacyjnej automatyczny system pomiarowy parametrów meteorologicznych funkcjonujący na danym lotnisku, własne obserwacje oraz informacje meteorologiczne uzyskane ze statków powietrznych.

W przypadku awarii automatycznego systemu pomiarowego parametrów meteorologicznych właściwego dla danego lotniska jednostka organizacyjna służby meteorologicznej dla potrzeb edycji komunikatów meteorologicznych dokonuje pomiarów w oparciu o własne przyrządy i obserwacje.

W przypadku awarii automatycznego systemu pomiarowego parametrów meteorologicznych oraz braku możliwości funkcjonowania właściwej dla danego lotniska jednostki organizacyjnej służby meteorologicznej, właściwy organ służby ruchu lotniczego do pracy operacyjnej wykorzystuje niezależnie pracujące wskaźniki tzw. surowych (suchych) wiatrów – jeśli jest to możliwe.

Przedstawiciel Wykonawcy przekazuje niezwłocznie informacje o podjętych działaniach do właściwego organu służby ruchu lotniczego.

W sytuacji, kiedy odpowiednie informacje meteorologiczne określone w pkt.2 niniejszego Załącznika, nie są dostępne należy doprowadzić do wydania odpowiedniej depeszy NOTAM.

Szczegółowe zasady współpracy określi Porozumienie pomiędzy odpowiednimi jednostkami organizacyjnymi Wykonawcy a właściwymi organami służb żeglugi powietrznej PAŻP.

2. Minimalny zestaw informacji meteorologicznych w sytuacjach awaryjnych

Właściwe organy służb ruchu lotniczego otrzymują od Wykonawcy poniżej wymienione informacje meteorologiczne:

- lokalne komunikaty meteorologiczne (MET REPORT) – według lokalnych uzgodnień jednak nie rzadziej, niż co 30 minut;
- komunikaty regularne w formie kodu METAR dla poszczególnych lotnisk;
- prognozy typu TAF dla poszczególnych lotnisk;
- ostrzeżenia lotniskowe dla poszczególnych lotnisk.

Załącznik nr 4
do Umowy nr PAŻP/14-...../AZZA

I. Charakterystyka procedury sprawdzalności prognoz

do uzupełnienia

II. Charakterystyka monitoringu usługi

do uzupełnienia

Załącznik nr 5
do Umowy nr PAŻP/14-...../AZZA

GWARANCJA JAKOŚCI ŚWIADCZONEJ USŁUGI OSŁONY METEOROLOGICZNEJ

1. Zakres Gwarancji

- 1.1.** Niniejszy dokument określa zasady gwarantowania przez dostawcę usługi osłony meteorologicznej wartości mierników dla jakości świadczonych usług osłony meteorologicznej (dalej: Usługi) w odniesieniu do poszczególnych produktów.
- 1.2.** Niniejszy dokument zawiera charakterystykę produktów Usługi oraz mierników odnoszących się do poziomu zapewnianej Usługi z uwzględnieniem Załącznika 3 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym.
- 1.3.** Niniejszy dokument określa sposób i zakres wzajemnego przekazywania informacji.

2. Charakterystyka produktów Usługi.

- 2.1.** Produkty będące przedmiotem usługi meteorologicznej dla potrzeb służb żeglugi powietrznej PAŻP zawarte zostały w odpowiednich tabelach nr 3 i nr 4.

3. Mierniki poziomu świadczonych Usług.

- 3.1.** Produkty Usługi świadczonych przez dostawcę w celu osłony meteorologicznej dla potrzeb służb żeglugi powietrznej PAŻP w pkt. 2 podlegają ciągłej ocenie z wykorzystaniem poniżej opisanych mierników:

- 3.1.1** Sprawdzalność (procent przypadków zgodności wewnątrz zakresu) – parametr określający (w %) zgodność prognozowanych warunków atmosferycznych z rzeczywistym stanem pogody w odniesieniu do określonych elementów (według tabel poniżej)

Operacyjnie požądane dokładności prognoz zgodnie z Załącznikiem 3 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym:

• **Prognoza TAF**

<i>Prognozowany element</i>	<i>Operacyjnie požądana dokładność prognoz</i>	<i>Minimalny procent przypadków wewnątrz zakresu</i>
Kierunek wiatru	+/-20°	80% przypadków
Prędkość wiatru	+/- 2,5 m/s (5 kt)	80% przypadków
Widzialność	+/- 200 m do 800 m	80% przypadków
	+/-30% pomiędzy 800 m i 10 km	
Opad	Wystąpienie lub brak	80% przypadków
Wielkość zachmurzenia	1 kategoria poniżej 450 m (1500 ft)	70% przypadków
	Wystąpienie lub brak BKN lub OVC pomiędzy 450 m (1500 ft) i 3000 m (10 000ft)	
Wysokość podstawy chmur	+/- 30 m (100 ft) do 300 m (1000 ft)	70% przypadków
	+/- 30% pomiędzy 300 m (1000 ft) i 3000 m (10 000 ft)	

• **Prognoza TREND**

<i>Prognozowany element</i>	<i>Operacyjnie požądana dokładność prognoz</i>	<i>Minimalny procent przypadków wewnątrz zakresu</i>
-----------------------------	--	--

Kierunek wiatru	+/-20°	90% przypadków
Prędkość wiatru	+/- 2,5 m/s (5 kt)	90% przypadków
Widzialność	+/- 200 m do 800 m	90% przypadków
	+/-30% pomiędzy 800 m i 10 km	
Opad	Wystąpienie lub brak	90% przypadków
Wielkość zachmurzenia	1 kategoria poniżej 450 m (1500 ft)	90% przypadków
	Wystąpienie lub brak BKN lub OVC pomiędzy 450 m (1500 ft) i 3000 m (10 000 ft)	
Wysokość podstawy chmur	+/- 30 m (100 ft) do 300 m (1000 ft)	90% przypadków
	+/- 30% pomiędzy 300 m (1000 ft) i 3000 m (10 000 ft)	

3.1.1.1 Charakterystyka metodyk sprawdzalności prognoz

WYKONAWCA ZOBOWIĄZANY JEST OPISAĆ KRÓTKĄ CHARAKTERYSTYKĘ METODYKI SPRAWDZALNOŚCI PROGNOZ

3.1.2 Dostępność – parametr określający (w %) pewność dostarczenia danych i informacji meteorologicznych do właściwego miejsca odbioru .

liczba przekazanych produktów

Miesięczna Dostępność D (%) = ----- x 100%

całkowita liczba produktów w określonej grupie

3.1.3 Terminowość – parametr określający (w %) zachowanie wymaganego czasu przesyłania danych i informacji meteorologicznych do właściwego miejsca odbioru.

liczba przekazanych produktów w wymaganym czasie

Miesięczna Terminowość T (%) = ----- x100%

całkowita liczba produktów w określonej grupie

3.1.4 Poprawność formalna – parametr określający (w %) zgodność formy produktu z właściwymi zasadami oraz szablonem depesz i informacji określonych w Załączniku nr 3 ICAO i dokumencie WMO 306, a w przypadku lokalnych komunikatów meteorologicznych dla potrzeb ATS i ostrzeżeń lotniskowych zgodnie z kryteriami określonymi w Porozumieniach operacyjnych.

liczba przekazanych produktów w wymaganej postaci

Miesięczna Poprawność formalna P (%) = ----- x100%

całkowita liczba produktów w określonej grupie

3.2 Szczegółowe zastosowanie mierników do produktów Usługi

3.2.1 Lokalne komunikaty meteorologiczne dla potrzeb ATS

Miernik	Opis miernika	Poziom zapewnianej usługi
Terminowość	zgodnie z kryteriami określonymi w Porozumieniach operacyjnych	bezzwłocznie po wystąpieniu uzgodnionych kryteriów 99%
Poprawność formalna	zgodność z kryteriami określonymi w Porozumieniach operacyjnych	99%

Dostępność	Dostarczenie produktu przez dostawcę usługi do PAZP na zasadach określonych w Porozumieniach operacyjnych	99%
------------	---	-----

3.2.2 Komunikaty regularnych obserwacji meteorologicznych – METAR

Miernik	Opis miernika	Poziom zapewnianej usługi
Terminowość	za prawidłowy przyjmuje się wysłanie o czasie gwarantującym przekazanie do wymiany przez MBN (ośrodek wymiany danych) depeszy w określonym terminie	95%
Poprawność formalna	zgodność z wymaganiami Załącznika 3 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym i dokumentu WMO 306	99%
Dostępność	dostarczenie produktu przez dostawcę usług do MBN (ośrodek wymiany danych) maksymalnie 48 depesz na dobę dla jednego lotniska	95%

3.2.3 Prognozy TAF

Miernik	Opis miernika	Poziom zapewnianej usługi
Terminowość	za prawidłowy przyjmuje się wysłanie o czasie gwarantującym przekazanie do wymiany przez MBN (ośrodek wymiany danych) depeszy w określonym terminie .	95%
Poprawność formalna	zgodność z wymaganiami Załącznika 3 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym i dokumentu WMO 306	99%
Dostępność	dostarczenie produktu przez dostawcę usług do MBN jako ośrodka wymiany danych FC – maksymalnie 8 prognoz na dobę dla jednego lotniska FT - maksymalnie 4 prognozy na dobę dla jednego lotniska FC – maksymalnie 64 depesze na dobę FT – maksymalnie 24 depesze na dobę	95%
Sprawdzalność	według procedury opracowanej przez dostawcę	Zgodnie z pkt. 3.1.1

3.2.4 Ostrzeżenia lotniskowe

Miernik	Opis miernika	Poziom zapewnianej usługi
Poprawność formalna	zgodnie z kryteriami uzgodnionymi z użytkownikiem w Porozumieniach operacyjnych	99%
Dostępność	dostarczenie produktu przez dostawcę usług do MBN (ośrodek wymiany danych)	99%

4. Charakterystyka prowadzenia monitoringu Usługi.

4.1. WYKONAWCA ZOBOWIĄZANY JEST OPISAĆ KRÓTKĄ CHARAKTERYSTYKĘ PROWADZENIA MONITORINGU USŁUGI

4.2. W jednostkach organizacyjnych Zamawiającego poprzez system raportów dokonywana jest ocena funkcjonowania lotniskowej służby meteorologicznej. W przypadku braku zastrzeżeń personel operacyjny ATS wprowadza do raportu informację – bez uwag.

5 Raportowanie

5.1 Wykonawca usługi przedstawia do upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego comiesięczne /do 10 każdego miesiąca/ zestawienia w postaci tabelarycznej mierników i sprawdzalności (tabele nr 1 i 2).

Zestawienia przedstawiane są dla poszczególnych jednostek organizacyjnych służby meteorologicznej według wzorów zawartych w tabelach 1 i 2. Powyższe uwzględnia miejsce opracowywania poszczególnych danych i informacji meteorologicznych

W tabeli nr 1 dopuszcza się wykorzystywanie sformułowania „nie oceniano” z jednoczesnym wyjaśnieniem każdego przypadku, do którego zastosowano to sformułowanie. Zastosowanie sformułowania „nie oceniano” nie będzie przyczyną odpowiedzialności odszkodowawczej, chyba że dostawca usługi nie przedstawi wyjaśnienia każdego przypadku, o którym mowa w zdaniu poprzedzającym.

Tabela nr 1

Prognozowane parametry Lotnisko	Kierunek wiatru DDD +/-20°	Prędkość wiatru FF +/-10 km/h (5 kt)	Widzialność VVVV		Opady	Wielkość zachmurzenia NH		Wysokość podstawy chmur H	
			do 800m	od 800 m do 10 km		poniżej 450 m	od 450 m do 3000 m	od 30 m do 300 m	od 300 m do 3000 m +/-30 m
Warszawa Okęcie (EPWA)									
Gdańsk (EPGD)									
Poznań Ławica (EPPO)									
Kraków Balice (EPKK)									
Rzeszów Jasionka (EPRZ)									
Wrocław Strachowice (EPWR)									
Szczecin Goleniów (EPSC)									
Katowice Pyrzowice (EPKT)									
Zielona Góra Babimost (EPZG)									
Bydgoszcz Szwederowo (EPBY)									
Łódź Lublinek (EPLL)									
Warszawa Modlin (EPMO)									
Lublin (EPLB)									
Radom (EPRA)									

Tabela nr 2

Miernik	TERMINOWOŚĆ		PORAWNOŚĆ FORMALNA			DOSTĘPNOŚĆ		
Rodzaj depeszy	METAR	TAF	METAR	TAF	Ostrzeżenie lotniskowe	METAR	TAF	Ostrzeżenie lotniskowe
Warszawa Okęcie (EPWA)								
Gdańsk (EPGD)								
Poznań Ławica (EPPO)								
Kraków Balice (EPKK)								
Rzeszów Jasionka (EPRZ)								
Wrocław Strachowice (EPWR)								
Szczecin Goleniów (EPSC)								
Katowice Pyrzowice (EPKT)								
Zielona Góra Babimost (EPZG)								
Bydgoszcz Szwederowo (EPBY)								
Łódź Lublinek (EPLL)								
Warszawa Modlin (EPMO)								
Lublin (EPLB)								
Radom (EPRA)								

6 Postanowienia końcowe

- 6.1** W zakresie realizacji zapisów niniejszego dokumentu osobami kontaktowymi są upoważnieni w § 7 Umowy przedstawiciele Stron tj. Wykonawcy i Zamawiającego.
- 6.2** Osoby wymienione powyżej dokonują wzajemnych uzgodnień mających na celu wyjaśnienie stwierdzonych niezgodności i odstępstw od przyjętych powyżej ustaleń.
- 6.3** Wykonawca usługi prowadzi formalne zapisy i rejestry odnośnie wszystkich incydentów zdarzeń i problemów pozostających w obszarze zainteresowania niniejszego Dokumentu.
- 6.3.1** W odniesieniu do miernika poprawności – zgodności z wymaganiami Załącznika 3 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym – prowadzone są zapisy każdej stwierdzonej niezgodności.
- 6.4** W przypadku stwierdzonych niezgodności i odstępstw Wykonawca zobowiązuje się do przedstawiania w formie pisemnej szczegółowych wyjaśnień w zakresie dotyczącym stwierdzonych nieprawidłowości.
- 6.5** Brak realizacji przyjętego poziomu zapewnianej Usługi należy rozumieć jako sumę zdarzeń niezależnych.
- 6.6** Strony uzgadniają wolę prowadzenia wspólnych działań na rzecz rozwijania metod i zakresu monitoringu danych i informacji meteorologicznych.
- 6.7** Zapisy niniejszego Dokumentu odnoszą się do zawartych Porozumień określających zasady współpracy pomiędzy właściwymi jednostkami organizacyjnymi Zamawiającego i dostawcy Usługi.
- 6.8** W sytuacjach awaryjnych, kiedy Wykonawca doprowadzi do wydania odpowiedniej depeszy NOTAM odnoszącej się do pkt. 2 Załącznika nr 2 do OPU z powodu braku możliwości świadczenia usług przez WYKONAWCĘ z niezawinionych przez niego i obiektywnych przyczyn, to informacje

meteorologiczne wymienione w depeszy NOTAM nie będą powodowały zmniejszenia odnoszących się do nich odpowiednich parametrów jakościowych.

Tabela nr 3

Rodzaj informacji meteorologicznej	Elementy składowe	Wykonawca	Nadzór merytoryczny	Odbiorca/użytkownik (*)	Uwagi
Lokalne komunikaty meteorologiczne dla potrzeb ATS	Wiatr przyziemny – średnia 2 minutowa Widzialność/RVR Zjawiska pogody Zachmurzenie Wysokość podstawy chmur Temperatura Temperatura punktu rosy Ciśnienie atmosferyczne Informacje dodatkowe	Dostawca usługi	Według uzgodnień z Zamawiającym	ATS/ załogi statków powietrznych	Zgodnie z uzgodnionymi kryteriami w odpowiednich Porozumieniach Informacje o niezgodności przekazywać na bieżąco do LSM/LBM
METAR	Typ komunikatu Wskaźnik lokalizacji ICAO Data i czas obserwacji UTC Identyfikator automatycznego lub utraconego komunikatu Wiatr przyziemny (kierunek i prędkość wraz z znaczącymi zmianami) Widzialność przeważająca lub minimalna RVR Obserwowane zjawiska pogody Wielkość zachmurzenia wysokość podstawy chmur lub widzialność pionowa/ rodzaj chmur (CB, TCU) Temperatura powietrza i punktu rosy Ciśnienie QNH Informacje dodatkowe (<i>istotne operacyjnie zjawiska pogody, stan drogi startowej</i>) <i>Prognoza TREND (jeśli jest wymagana)</i>	Dostawca usługi	Według uzgodnień z Zamawiającym	ATS/ załogi statków powietrznych	
Prognoza dla lotniska typu TAF	Typ komunikatu Wskaźnik lokalizacji Data i czas opracowania prognozy w UTC Identyfikacja zagubionej prognozy Data i okres ważności prognozy w UTC Wiatr przyziemny (kierunek i prędkość wraz z znaczącymi zmianami prędkości) Widzialność przeważająca Prognozowane zjawiska pogody wraz z intensywnością Wielkość zachmurzenia Wysokość podstawy chmur lub widzialność pionowa/ rodzaj chmur (CB, TCU) Oczekiwane istotne zmiany wiatru, widzialności przeważającej, zjawisk pogody oraz wielkości	Dostawca usługi	Według uzgodnień z Zamawiającym	ATS/ załogi statków powietrznych	

	zachmurzenia i podstawy chmur poprzedzone wskaźnikiem zmian.				
Ostrzeżenia lotniskowe	Według uzgodnionych kryteriów	Dostawca usługi	Według uzgodnień z Zamawiającym	ATS	

(*) – sposób transmisji danych Wykonawca uzgodni z MBN (ośrodek wymiany danych) i Zamawiającym z uwzględnieniem zapisów IPU § 1 ust. 5

Tabela nr 4

Informacje i dane meteorologiczne przekazywane do MBN a dalej poprzez system AFTN

Lp.	Rodzaj produktu	Termin opracowania	Wykonawca	Odbiorca	Adresy
1.	Komunikaty regularne w formie kodu METAR	co 30 min, wysłanie o czasie gwarantującym przekazanie do wymiany przez MBN (ośrodek wymiany danych) depeszy w określonym terminie	Dostawca usługi	ATS/ załogi statków powietrznych	Według uzgodnień z MBN (ośrodek wymiany danych) i z powiadomieniem Zamawiającego
2.	Prognozy TAF FC /wraz ze zmianami do nich/	co 3 godz., o czasie gwarantującym przekazanie do wymiany przez MBN (ośrodek wymiany danych) depeszy w określonym terminie	Dostawca usługi	ATS/ załogi statków powietrznych	Według uzgodnień z MBN (ośrodek wymiany danych) i z powiadomieniem Zamawiającego
3.	Prognozy TAF FT wraz ze zmianami do nich	co 6 godz. o czasie gwarantującym przekazanie do wymiany przez MBN (ośrodek wymiany danych) depeszy w określonym terminie	Dostawca usługi	ATS/ załogi statków powietrznych	Według uzgodnień z MBN (ośrodek wymiany danych) i z powiadomieniem Zamawiającego
4.	Ostrzeżenia lotniskowe według ustalonych kryteriów	W zależności od wystąpienia lub prognozowania wystąpienia zjawiska	Dostawca usługi	ATS/ załogi statków powietrznych	Według uzgodnień z MBN (ośrodek wymiany danych) i z powiadomieniem Zamawiającego

Uwaga:

- Wykonawca zobowiązany jest przekazać Zamawiającemu uzgodnienia dokonane z Meteorologicznym Biurem Nadzoru (ośrodkiem wymiany danych) w zakresie czasów/terminów przekazywania danych i informacji meteorologicznych.

2. Wykonawca zobowiązany jest do potwierdzania odpowiednich wskaźników (dostępność i terminowość) w Meteorologicznym Biurze Nadzoru przed ich dostarczeniem do Zamawiającego.

Załącznik nr 6
do Umowy nr PAŻP/14-...../AZZA

Formularz cenowy

Dla danych i informacji meteorologicznych dla lotniskowej osłony meteorologicznej dla lotnisk:

a) dla lotniska EPWA

L.p.	Nazwa Usługi	Ilość dobową	Ilość miesięczną	Maksymalna ilość za cały okres umowy	Cena jednostkowa w PLN netto	Wartość w PLN netto	Stawka VAT w %	Wartość w PLN brutto
1.	Autoryzacja danych wychodzących z automatycznych systemów pomiarowych parametrów meteorologicznych dla potrzeb opracowania komunikatów regularnych obserwacji meteorologicznych (METAR) i lokalnych komunikatów meteorologicznych oraz włączenie własnych obserwacji niezbędnych do opracowania powyższych informacji. W przypadku awarii ww. systemów edycja komunikatów w oparciu o własne pomiary i obserwacje (w okresie pracy TWR i lotniska, jednostka miary godzina)	24 godziny	dla 28 dni – 672 dla 29 dni - 696 dla 30 dni – 720 dla 31 dni - 744	Ilość godzin w okresie umowy - 26304				
2.	Dostarczanie danych do audycji ATIS odloty i ATIS przyloty w części dotyczącej warunków meteorologicznych (w okresie pracy TWR i lotniska, jednostka miary godzina)	24 godziny	dla 28 dni – 672 dla 29 dni - 696 dla 30 dni – 720 dla 31 dni - 744	Ilość godzin w okresie umowy - 26304				
3.	Dostarczanie prognozy „trend” do komunikatu ATIS według ustalonych kryteriów (dla lotniska EPWA) (w okresie pracy TWR i lotniska, jednostka miary godzina)	24 godziny	dla 28 dni – 672 dla 29 dni - 696 dla 30 dni – 720 dla 31 dni - 744	Ilość godzin w okresie umowy - 26304				
4.	Dostarczanie komunikatów meteorologicznych METAR wraz z prognozą TREND oraz ich udostępnienie w systemie wymiany danych.	48 depesze	dla 28 dni – 1344 dla 29 dni – 1392 dla 30 dni – 1440 dla 31 dni - 1488	52608 depesz				
5.	Dostarczanie komunikatów meteorologicznych TAF FT w tym zmian do nich oraz ich udostępnienie w systemie wymiany danych. Podane dane odnoszą się do jednej lokalizacji	4 depesze	dla 28 dni – 112 dla 29 dni – 116 dla 30 dni – 120 dla 31 dni - 124	4384 depesz				

6.	Dostarczanie ostrzeżeń lotniskowych według ustalonych kryteriów oraz ich udostępnienie w systemie wymiany danych (w okresie pracy TWR i lotniska, jednostka miary godzina)	24 godziny	dla 28 dni – 672 dla 29 dni – 696 dla 30 dni – 720 dla 31 dni - 744	Ilość godzin w okresie umowy - 26304				
7.	Dostarczanie lotniskowych informacji klimatologicznych	Ryczałt miesięczny		36 m-cy				
8.	Realizacja odprawy meteorologicznej, konsultacji oraz przygotowanie i dostarczenie dokumentacji meteorologiczno-lotniczej dla potrzeb użytkowników i członków załóg lotniczych (w okresie pracy TWR i lotniska, jednostka miary godzina).	24 godziny	dla 28 dni – 672 dla 29 dni – 696 dla 30 dni – 720 dla 31 dni - 744	Ilość godzin w okresie umowy - 26304				
9.	Dostarczanie innych informacji meteorologicznych o które zwrócą się organy ATS na wniosek pilotów (w okresie pracy TWR i lotniska, jednostka miary godzina).	24 godziny	dla 28 dni – 672 dla 29 dni – 696 dla 30 dni – 720 dla 31 dni - 744	Ilość godzin w okresie umowy - 26304				
Suma								

b) dla lotniska : EPKK,

L.p.	Nazwa Usługi	Ilość dobowa	Ilość miesięczna	Maksymalna ilość za cały okres umowy	Cena jednostkowa w PLN netto	Wartość w PLN netto	Stawka VAT w %	Wartość w PLN brutto
1.	Autoryzacja danych wychodzących z automatycznych systemów pomiarowych parametrów meteorologicznych dla potrzeb opracowania komunikatów regularnych obserwacji meteorologicznych (METAR) i lokalnych komunikatów meteorologicznych oraz włączenie własnych obserwacji niezbędnych do opracowania powyższych informacji. W przypadku awarii ww. systemów edycja komunikatów w oparciu o własne pomiary i obserwacje (w okresie pracy TWR i lotniska, jednostka miary godzina)	24 godziny	dla 28 dni – 672 dla 29 dni – 696 dla 30 dni – 720 dla 31 dni - 744	Ilość godzin w okresie umowy - 26304				
2.	Dostarczanie danych do audycji ATIS na poszczególnych lotniskach w części dotyczącej warunków meteorologicznych (w okresie pracy TWR i lotniska, jednostka miary godzina)	24 godziny	dla 28 dni – 672 dla 29 dni – 696 dla 30 dni – 720 dla 31 dni - 744	Ilość godzin w okresie umowy - 26304				

3.	Dostarczanie komunikatów meteorologicznych METAR dla poszczególnych lotnisk oraz ich udostępnienie w systemie wymiany danych. Podane dane odnoszą się do jednej lokalizacji	48 depesze	dla 28 dni – 1344 dla 29 dni – 1392 dla 30 dni – 1440 dla 31 dni - 1488	52608 depesz				
4.	Dostarczanie komunikatów meteorologicznych TAF FT w tym zmian do nich dla poszczególnych lotnisk oraz ich udostępnienie w systemie wymiany danych. Podane dane odnoszą się do jednej lokalizacji	4 depesze	dla 28 dni – 112 dla 29 dni - 116 dla 30 dni – 120 dla 31 dni - 124	4384 depesz				
5.	Dostarczanie ostrzeżeń lotniskowych według ustalonych kryteriów dla poszczególnych lotniska oraz ich udostępnienie w systemie wymiany danych (w okresie pracy TWR i lotniska, jednostka miary godzina)	24 godziny	dla 28 dni – 672 dla 29 dni – 696 dla 30 dni – 720 dla 31 dni - 744	Ilość godzin w okresie umowy - 26304				
6.	Dostarczanie lotniskowych informacji klimatologicznych poszczególnych lotnisk	Ryczałt miesięczny		36 m-cy				
7.	Realizacja odprawy meteorologicznej, konsultacji oraz przygotowanie i dostarczenie dokumentacji meteorologiczno-lotniczej dla potrzeb użytkowników i członków załóg lotniczych na poszczególnych lotniskach (w okresie pracy TWR i lotniska, jednostka miary godzina).	24 godziny	dla 28 dni – 672 dla 29 dni – 696 dla 30 dni – 720 dla 31 dni - 744	Ilość godzin w okresie umowy - 26304				
8.	Dostarczanie innych informacji meteorologicznych o które zwrócą się organy ATS na wniosek pilotów (w okresie pracy TWR i lotniska, jednostka miary godzina).	24 godziny	dla 28 dni – 672 dla 29 dni – 696 dla 30 dni – 720 dla 31 dni - 744	Ilość godzin w okresie umowy - 26304				
Suma								

c) dla lotniska EPGD,

L.p.	Nazwa Usługi	Ilość dobową	Ilość miesięczna	Maksymalna ilość za cały okres umowy	Cena jednostkowa w PLN netto	Wartość w PLN netto	Stawka VAT w %	Wartość w PLN brutto
1.	Autoryzacja danych wychodzących z automatycznych systemów pomiarowych parametrów	24 godziny	dla 28 dni – 672	Ilość godzin				

	meteorologicznych dla potrzeb opracowania komunikatów regularnych obserwacji meteorologicznych (METAR) i lokalnych komunikatów meteorologicznych oraz włączenie własnych obserwacji niezbędnych do opracowania powyższych informacji. W przypadku awarii ww. systemów edycja komunikatów w oparciu o własne pomiary i obserwacje (w okresie pracy TWR i lotniska, jednostka miary godzina)		dla 29 dni – 696 dla 30 dni – 720 dla 31 dni - 744	w okresie umowy - 26304				
2.	Dostarczanie danych do audycji ATIS na poszczególnych lotniskach w części dotyczącej warunków meteorologicznych (w okresie pracy TWR i lotniska, jednostka miary godzina)	24 godziny	dla 28 dni – 672 dla 29 dni – 696 dla 30 dni – 720 dla 31 dni - 744	Ilość godzin w okresie umowy - 26304				
3.	Dostarczanie komunikatów meteorologicznych METAR dla poszczególnych lotnisk oraz ich udostępnienie w systemie wymiany danych. Podane dane odnoszą się do jednej lokalizacji	48 depesze	dla 28 dni – 1344 dla 29 dni – 1392 dla 30 dni – 1440 dla 31 dni - 1488	52608 depesz				
4.	Dostarczanie komunikatów meteorologicznych TAF FT w tym zmian do nich dla poszczególnych lotnisk oraz ich udostępnienie w systemie wymiany danych. Podane dane odnoszą się do jednej lokalizacji	4 depesze	dla 28 dni – 112 dla 29 dni - 116 dla 30 dni – 120 dla 31 dni - 124	4384 depesz				
5.	Dostarczanie ostrzeżeń lotniskowych według ustalonych kryteriów dla poszczególnych lotniska oraz ich udostępnienie w systemie wymiany danych (w okresie pracy TWR i lotniska, jednostka miary godzina)	24 godziny	dla 28 dni – 672 dla 29 dni – 696 dla 30 dni – 720 dla 31 dni - 744	Ilość godzin w okresie umowy - 26304				
6.	Dostarczanie lotniskowych informacji klimatologicznych poszczególnych lotnisk	Ryczałt miesięczny		36 m-cy				
7.	Realizacja odprawy meteorologicznej, konsultacji oraz przygotowanie i dostarczenie dokumentacji meteorologiczno-lotniczej dla potrzeb użytkowników i członków załóg lotniczych na poszczególnych lotniskach (w okresie pracy TWR i lotniska, jednostka miary godzina).	24 godziny	dla 28 dni – 672 dla 29 dni – 696 dla 30 dni – 720 dla 31 dni - 744	Ilość godzin w okresie umowy - 26304				
8.	Dostarczanie innych informacji meteorologicznych o które zwrócić się organy ATS na wniosek pilotów (w okresie pracy TWR i lotniska, jednostka miary	24 godziny	dla 28 dni – 672 dla 29 dni – 696 dla 30 dni – 720	Ilość godzin w okresie umowy - 26304				

	godzina).		dla 31 dni - 744					
Suma								

d) dla lotniska EPLL,

L.p.	Nazwa Usługi	Ilość dobową	Ilość miesięczną	Maksymalna ilość za cały okres umowy	Cena jednostkowa w PLN netto	Wartość w PLN netto	Stawka VAT w %	Wartość w PLN brutto
1.	Autoryzacja danych wychodzących z automatycznych systemów pomiarowych parametrów meteorologicznych dla potrzeb opracowania komunikatów regularnych obserwacji meteorologicznych (METAR) i lokalnych komunikatów meteorologicznych oraz włączenie własnych obserwacji niezbędnych do opracowania powyższych informacji. W przypadku awarii ww. systemów edycja komunikatów w oparciu o własne pomiary i obserwacje (w okresie pracy TWR i lotniska, jednostka miary godzina)	24 godziny	dla 28 dni – 672 dla 29 dni – 696 dla 30 dni – 720 dla 31 dni - 744	Ilość godzin w okresie umowy - 26304				
2.	Dostarczanie danych do audycji ATIS na poszczególnych lotniskach w części dotyczącej warunków meteorologicznych (w okresie pracy TWR i lotniska, jednostka miary godzina)	24 godziny	dla 28 dni – 672 dla 29 dni – 696 dla 30 dni – 720 dla 31 dni - 744	Ilość godzin w okresie umowy - 26304				
3.	Dostarczanie komunikatów meteorologicznych METAR dla poszczególnych lotnisk oraz ich udostępnienie w systemie wymiany danych. Podane dane odnoszą się do jednej lokalizacji	48 depesze	dla 28 dni – 1344 dla 29 dni – 1392 dla 30 dni – 1440 dla 31 dni - 1488	52608 depesz				
4.	Dostarczanie komunikatów meteorologicznych TAF FT w tym zmian do nich dla poszczególnych lotnisk oraz ich udostępnienie w systemie wymiany danych. Podane dane odnoszą się do jednej lokalizacji	4 depesze	dla 28 dni – 112 dla 29 dni - 116 dla 30 dni – 120 dla 31 dni - 124	4384 depesz				
5.	Dostarczanie ostrzeżeń lotniskowych według ustalonych kryteriów dla poszczególnych lotniska oraz ich udostępnienie w systemie wymiany danych (w okresie pracy TWR i lotniska, jednostka miary godzina)	24 godziny	dla 28 dni – 672 dla 29 dni – 696 dla 30 dni – 720 dla 31 dni - 744	Ilość godzin w okresie umowy - 26304				
6.	Dostarczanie lotniskowych informacji klimatologicznych poszczególnych lotnisk	Ryczałt miesięczny		36 m-cy				

7.	Realizacja odprawy meteorologicznej, konsultacji oraz przygotowanie i dostarczenie dokumentacji meteorologiczno-lotniczej dla potrzeb użytkowników i członków załóg lotniczych na poszczególnych lotniskach (w okresie pracy TWR i lotniska, jednostka miary godzina).	24 godziny	dla 28 dni – 672 dla 29 dni – 696 dla 30 dni – 720 dla 31 dni - 744	Ilość godzin w okresie umowy - 26304				
8.	Dostarczanie innych informacji meteorologicznych o które zwrócą się organy ATS na wniosek pilotów (w okresie pracy TWR i lotniska, jednostka miary godzina).	24 godziny	dla 28 dni – 672 dla 29 dni – 696 dla 30 dni – 720 dla 31 dni - 744	Ilość godzin w okresie umowy - 26304				
Suma								

e) dla lotniska EPPO,

L.p.	Nazwa Usługi	Ilość dobową	Ilość miesięczną	Maksymalna ilość za cały okres umowy	Cena jednostkowa w PLN netto	Wartość w PLN netto	Stawka VAT w %	Wartość w PLN brutto
1.	Autoryzacja danych wychodzących z automatycznych systemów pomiarowych parametrów meteorologicznych dla potrzeb opracowania komunikatów regularnych obserwacji meteorologicznych (METAR) i lokalnych komunikatów meteorologicznych oraz włączenie własnych obserwacji niezbędnych do opracowania powyższych informacji. W przypadku awarii ww. systemów edycja komunikatów w oparciu o własne pomiary i obserwacje (w okresie pracy TWR i lotniska, jednostka miary godzina)	24 godziny	dla 28 dni – 672 dla 29 dni – 696 dla 30 dni – 720 dla 31 dni - 744	Ilość godzin w okresie umowy - 26304				
2.	Dostarczanie danych do audycji ATIS na poszczególnych lotniskach w części dotyczącej warunków meteorologicznych (w okresie pracy TWR i lotniska, jednostka miary godzina)	24 godziny	dla 28 dni – 672 dla 29 dni – 696 dla 30 dni – 720 dla 31 dni - 744	Ilość godzin w okresie umowy - 26304				
3.	Dostarczanie komunikatów meteorologicznych METAR dla poszczególnych lotnisk oraz ich udostępnienie w systemie wymiany danych. Podane dane odnoszą się do jednej lokalizacji	48 depesze	dla 28 dni – 1344 dla 29 dni – 1392 dla 30 dni – 1440 dla 31 dni - 1488	52608 depesz				

4.	Dostarczanie komunikatów meteorologicznych TAF FT w tym zmian do nich dla poszczególnych lotnisk oraz ich udostępnienie w systemie wymiany danych. Podane dane odnoszą się do jednej lokalizacji	4 depesze	dla 28 dni – 112 dla 29 dni - 116 dla 30 dni – 120 dla 31 dni - 124	4384 depesz				
5.	Dostarczanie ostrzeżeń lotniskowych według ustalonych kryteriów dla poszczególnych lotniska oraz ich udostępnienie w systemie wymiany danych (w okresie pracy TWR i lotniska, jednostka miary godzina)	24 godziny	dla 28 dni – 672 dla 29 dni – 696 dla 30 dni – 720 dla 31 dni - 744	Ilość godzin w okresie umowy - 26304				
6.	Dostarczanie lotniskowych informacji klimatologicznych poszczególnych lotnisk	Ryczałt miesięczny		36 m-cy				
7.	Realizacja odprawy meteorologicznej, konsultacji oraz przygotowanie i dostarczenie dokumentacji meteorologiczno-lotniczej dla potrzeb użytkowników i członków załóg lotniczych na poszczególnych lotniskach (w okresie pracy TWR i lotniska, jednostka miary godzina).	24 godziny	dla 28 dni – 672 dla 29 dni – 696 dla 30 dni – 720 dla 31 dni - 744	Ilość godzin w okresie umowy - 26304				
8.	Dostarczanie innych informacji meteorologicznych o które zwrócą się organy ATS na wniosek pilotów (w okresie pracy TWR i lotniska, jednostka miary godzina).	24 godziny	dla 28 dni – 672 dla 29 dni – 696 dla 30 dni – 720 dla 31 dni - 744	Ilość godzin w okresie umowy - 26304				
Suma								

f) dla lotniska EPRZ

L.p.	Nazwa Usługi	Ilość dobową	Ilość miesięczna	Maksymalna ilość za cały okres umowy	Cena jednostkowa w PLN netto	Wartość w PLN netto	Stawka VAT w %	Wartość w PLN brutto
1.	Autoryzacja danych wychodzących z automatycznych systemów pomiarowych parametrów meteorologicznych dla potrzeb opracowania komunikatów regularnych obserwacji meteorologicznych (METAR) i lokalnych komunikatów meteorologicznych oraz włączenie własnych obserwacji niezbędnych do opracowania powyższych informacji. W przypadku awarii ww. systemów	24 godziny	dla 28 dni – 672 dla 29 dni – 696 dla 30 dni – 720 dla 31 dni - 744	Ilość godzin w okresie umowy - 26304				

	edycja komunikatów w oparciu o własne pomiary i obserwacje (w okresie pracy TWR i lotniska, jednostka miary godzina)							
2.	Dostarczanie danych do audycji ATIS na poszczególnych lotniskach w części dotyczącej warunków meteorologicznych (w okresie pracy TWR i lotniska, jednostka miary godzina)	24 godziny	dla 28 dni – 672 dla 29 dni – 696 dla 30 dni – 720 dla 31 dni - 744	Ilość godzin w okresie umowy - 26304				
3.	Dostarczanie komunikatów meteorologicznych METAR dla poszczególnych lotnisk oraz ich udostępnienie w systemie wymiany danych. Podane dane odnoszą się do jednej lokalizacji	48 depesze	dla 28 dni – 1344 dla 29 dni – 1392 dla 30 dni – 1440 dla 31 dni - 1488	52608 depesz				
4.	Dostarczanie komunikatów meteorologicznych TAF FT w tym zmian do nich dla poszczególnych lotnisk oraz ich udostępnienie w systemie wymiany danych. Podane dane odnoszą się do jednej lokalizacji	4 depesze	dla 28 dni – 112 dla 29 dni - 116 dla 30 dni – 120 dla 31 dni - 124	4384 depesz				
5.	Dostarczanie ostrzeżeń lotniskowych według ustalonych kryteriów dla poszczególnych lotniska oraz ich udostępnienie w systemie wymiany danych (w okresie pracy TWR i lotniska, jednostka miary godzina)	24 godziny	dla 28 dni – 672 dla 29 dni – 696 dla 30 dni – 720 dla 31 dni - 744	Ilość godzin w okresie umowy - 26304				
6.	Dostarczanie lotniskowych informacji klimatologicznych poszczególnych lotnisk	Ryczałt miesięczny		36 m-cy				
7.	Realizacja odprawy meteorologicznej, konsultacji oraz przygotowanie i dostarczenie dokumentacji meteorologiczno-lotniczej dla potrzeb użytkowników i członków załóg lotniczych na poszczególnych lotniskach (w okresie pracy TWR i lotniska, jednostka miary godzina).	24 godziny	dla 28 dni – 672 dla 29 dni – 696 dla 30 dni – 720 dla 31 dni - 744	Ilość godzin w okresie umowy - 26304				
8.	Dostarczanie innych informacji meteorologicznych o które zwrócić się organy ATS na wniosek pilotów (w okresie pracy TWR i lotniska, jednostka miary godzina).	24 godziny	dla 28 dni – 672 dla 29 dni – 696 dla 30 dni – 720 dla 31 dni - 744	Ilość godzin w okresie umowy - 26304				
Suma								

g) dla lotniska: EPSC,

L.p.	Nazwa Usługi	Ilość dobową	Ilość miesięczną	Maksymalna ilość za cały okres umowy	Cena jednostkowa w PLN netto	Wartość w PLN netto	Stawka VAT w %	Wartość w PLN brutto
1.	Autoryzacja danych wychodzących z automatycznych systemów pomiarowych parametrów meteorologicznych dla potrzeb opracowania komunikatów regularnych obserwacji meteorologicznych (METAR) i lokalnych komunikatów meteorologicznych oraz włączenie własnych obserwacji niezbędnych do opracowania powyższych informacji. W przypadku awarii ww. systemów edycja komunikatów w oparciu o własne pomiary i obserwacje (w okresie pracy TWR i lotniska, jednostka miary godzina)	24 godziny	dla 28 dni – 672 dla 29 dni – 696 dla 30 dni – 720 dla 31 dni - 744	Ilość godzin w okresie umowy - 26304				
2.	Dostarczanie danych do audycji ATIS na poszczególnych lotniskach w części dotyczącej warunków meteorologicznych (w okresie pracy TWR i lotniska, jednostka miary godzina)	24 godziny	dla 28 dni – 672 dla 29 dni – 696 dla 30 dni – 720 dla 31 dni - 744	Ilość godzin w okresie umowy - 26304				
3.	Dostarczanie komunikatów meteorologicznych METAR dla poszczególnych lotnisk oraz ich udostępnienie w systemie wymiany danych. Podane dane odnoszą się do jednej lokalizacji	48 depesze	dla 28 dni – 1344 dla 29 dni – 1392 dla 30 dni – 1440 dla 31 dni - 1488	52608 depesz				
4.	Dostarczanie komunikatów meteorologicznych TAF FC w tym zmian do nich dla poszczególnych lotnisk oraz ich udostępnienie w systemie wymiany danych. Podane dane odnoszą się do jednej lokalizacji	8 depesze	dla 28 dni – 224 dla 29 dni – 232 dla 30 dni – 240 dla 31 dni - 248	8768 depesz				
5.	Dostarczanie ostrzeżeń lotniskowych według ustalonych kryteriów dla poszczególnych lotniska oraz ich udostępnienie w systemie wymiany danych (w okresie pracy TWR i lotniska, jednostka miary godzina)	24 godziny	dla 28 dni – 672 dla 29 dni – 696 dla 30 dni – 720 dla 31 dni - 744	Ilość godzin w okresie umowy - 26304				
6.	Dostarczanie lotniskowych informacji klimatologicznych poszczególnych lotnisk	Ryczałt miesięczny		36 m-cy				
7.	Realizacja odprawy meteorologicznej, konsultacji oraz przygotowanie i dostarczenie dokumentacji meteorologiczno-lotniczej dla potrzeb użytkowników i członków załóg lotniczych na poszczególnych lotniskach	24 godziny	dla 28 dni – 672 dla 29 dni – 696 dla 30 dni – 720 dla 31 dni - 744	Ilość godzin w okresie umowy - 26304				

	(w okresie pracy TWR i lotniska, jednostka miary godzina).							
8.	Dostarczanie innych informacji meteorologicznych o które zwrócą się organy ATS na wniosek pilotów (w okresie pracy TWR i lotniska, jednostka miary godzina).	24 godziny	dla 28 dni – 672 dla 29 dni – 696 dla 30 dni – 720 dla 31 dni – 744	Ilość godzin w okresie umowy - 26304				
Suma								

h) dla lotniska EPKT

L.p.	Nazwa Usługi	Ilość dobową	Ilość miesięczną	Maksymalna ilość za cały okres umowy	Cena jednostkowa w PLN netto	Wartość w PLN netto	Stawka VAT w %	Wartość w PLN brutto
1.	Autoryzacja danych wychodzących z automatycznych systemów pomiarowych parametrów meteorologicznych dla potrzeb opracowania komunikatów regularnych obserwacji meteorologicznych (METAR) i lokalnych komunikatów meteorologicznych oraz włączenie własnych obserwacji niezbędnych do opracowania powyższych informacji. W przypadku awarii ww. systemów edycja komunikatów w oparciu o własne pomiary i obserwacje (w okresie pracy TWR i lotniska, jednostka miary godzina)	24 godziny	dla 28 dni – 672 dla 29 dni – 696 dla 30 dni – 720 dla 31 dni - 744	Ilość godzin w okresie umowy - 26304				
2.	Dostarczanie danych do audycji ATIS na poszczególnych lotniskach w części dotyczącej warunków meteorologicznych (w okresie pracy TWR i lotniska, jednostka miary godzina)	24 godziny	dla 28 dni – 672 dla 29 dni – 696 dla 30 dni – 720 dla 31 dni - 744	Ilość godzin w okresie umowy - 26304				
3.	Dostarczanie komunikatów meteorologicznych METAR dla poszczególnych lotnisk oraz ich udostępnienie w systemie wymiany danych. Podane dane odnoszą się do jednej lokalizacji	48 depesze	dla 28 dni – 1344 dla 29 dni – 1392 dla 30 dni – 1440 dla 31 dni - 1488	52608 depesz				
4.	Dostarczanie komunikatów meteorologicznych TAF FC w tym zmian do nich dla poszczególnych lotnisk oraz ich udostępnienie w systemie wymiany danych. Podane dane odnoszą się do jednej lokalizacji	8 depesze	dla 28 dni – 224 dla 29 dni – 232 dla 30 dni – 240 dla 31 dni - 248	8768 depesz				

5.	Dostarczanie ostrzeżeń lotniskowych według ustalonych kryteriów dla poszczególnych lotniska oraz ich udostępnienie w systemie wymiany danych (w okresie pracy TWR i lotniska, jednostka miary godzina)	24 godziny	dla 28 dni – 672 dla 29 dni – 696 dla 30 dni – 720 dla 31 dni - 744	Ilość godzin w okresie umowy - 26304				
6.	Dostarczanie lotniskowych informacji klimatologicznych poszczególnych lotnisk	Ryczałt miesięczny		36 m-cy				
7.	Realizacja odprawy meteorologicznej, konsultacji oraz przygotowanie i dostarczenie dokumentacji meteorologiczno-lotniczej dla potrzeb użytkowników i członków załóg lotniczych na poszczególnych lotniskach (w okresie pracy TWR i lotniska, jednostka miary godzina).	24 godziny	dla 28 dni – 672 dla 29 dni – 696 dla 30 dni – 720 dla 31 dni - 744	Ilość godzin w okresie umowy - 26304				
8.	Dostarczanie innych informacji meteorologicznych o które zwrócić się organy ATS na wniosek pilotów (w okresie pracy TWR i lotniska, jednostka miary godzina).	24 godziny	dla 28 dni – 672 dla 29 dni – 696 dla 30 dni – 720 dla 31 dni - 744	Ilość godzin w okresie umowy - 26304				
Suma								

i) dla lotniska EPWR

L.p.	Nazwa Usługi	Ilość dobową	Ilość miesięczną	Maksymalna ilość za cały okres umowy	Cena jednostkowa w PLN netto	Wartość w PLN netto	Stawka VAT w %	Wartość w PLN brutto
1.	Autoryzacja danych wychodzących z automatycznych systemów pomiarowych parametrów meteorologicznych dla potrzeb opracowania komunikatów regularnych obserwacji meteorologicznych (METAR) i lokalnych komunikatów meteorologicznych oraz włączenie własnych obserwacji niezbędnych do opracowania powyższych informacji. W przypadku awarii ww. systemów edycja komunikatów w oparciu o własne pomiary i obserwacje (w okresie pracy TWR i lotniska, jednostka miary godzina)	24 godziny	dla 28 dni – 672 dla 29 dni – 696 dla 30 dni – 720 dla 31 dni - 744	Ilość godzin w okresie umowy - 26304				
2.	Dostarczanie danych do audycji ATIS na poszczególnych lotniskach w części dotyczącej warunków meteorologicznych (w okresie pracy TWR i lotniska, jednostka miary godzina)	24 godziny	dla 28 dni – 672 dla 29 dni – 696 dla 30 dni – 720 dla 31 dni - 744	Ilość godzin w okresie umowy - 26304				
3.	Dostarczanie komunikatów meteorologicznych METAR	48 depesze	dla 28 dni – 1344	52608 depesz				

	dla poszczególnych lotnisk oraz ich udostępnienie w systemie wymiany danych. Podane dane odnoszą się do jednej lokalizacji		dla 29 dni – 1392 dla 30 dni – 1440 dla 31 dni - 1488					
4.	Dostarczanie komunikatów meteorologicznych TAF FC w tym zmian do nich dla poszczególnych lotnisk oraz ich udostępnienie w systemie wymiany danych. Podane dane odnoszą się do jednej lokalizacji	8 depesze	dla 28 dni – 224 dla 29 dni – 232 dla 30 dni – 240 dla 31 dni - 248	8768 depesz				
5.	Dostarczanie ostrzeżeń lotniskowych według ustalonych kryteriów dla poszczególnych lotniska oraz ich udostępnienie w systemie wymiany danych (w okresie pracy TWR i lotniska, jednostka miary godzina)	24 godziny	dla 28 dni – 672 dla 29 dni – 696 dla 30 dni – 720 dla 31 dni - 744	Ilość godzin w okresie umowy - 26304				
6.	Dostarczanie lotniskowych informacji klimatologicznych poszczególnych lotnisk	Ryczałt miesięczny		36 m-cy				
7.	Realizacja odprawy meteorologicznej, konsultacji oraz przygotowanie i dostarczenie dokumentacji meteorologiczno-lotniczej dla potrzeb użytkowników i członków załóg lotniczych na poszczególnych lotniskach (w okresie pracy TWR i lotniska, jednostka miary godzina).	24 godziny	dla 28 dni – 672 dla 29 dni – 696 dla 30 dni – 720 dla 31 dni - 744	Ilość godzin w okresie umowy - 26304				
8.	Dostarczanie innych informacji meteorologicznych o które zwrócą się organy ATS na wniosek pilotów (w okresie pracy TWR i lotniska, jednostka miary godzina).	24 godziny	dla 28 dni – 672 dla 29 dni – 696 dla 30 dni – 720 dla 31 dni - 744	Ilość godzin w okresie umowy - 26304				
Suma								

j) dla lotniska EPBY,

L.p.	Nazwa Usługi	Ilość dobową	Ilość miesięczną	Maksymalna ilość za cały okres umowy	Cena jednostkowa w PLN netto	Wartość w PLN netto	Stawka VAT w %	Wartość w PLN brutto
1.	Autoryzacja danych wychodzących z automatycznych systemów pomiarowych parametrów meteorologicznych dla potrzeb opracowania komunikatów regularnych obserwacji meteorologicznych (METAR) i lokalnych komunikatów meteorologicznych oraz	24 godziny	dla 28 dni – 672 dla 29 dni – 696 dla 30 dni – 720 dla 31 dni - 744	Ilość godzin w okresie umowy - 26304				

	włączenie własnych obserwacji niezbędnych do opracowania powyższych informacji. W przypadku awarii ww. systemów edycja komunikatów w oparciu o własne pomiary i obserwacje (w okresie pracy TWR i lotniska, jednostka miary godzina)							
2.	Dostarczanie niezbędnych informacji meteorologicznych dla potrzeb operacji startu i lądowania na poszczególnych lotniskach (w okresie pracy TWR i lotniska, jednostka miary godzina)	24 godziny	dla 28 dni – 672 dla 29 dni – 696 dla 30 dni – 720 dla 31 dni - 744	Ilość godzin w okresie umowy - 26304				
3.	Dostarczanie komunikatów meteorologicznych METAR dla poszczególnych lotnisk oraz ich udostępnienie w systemie wymiany danych. Podane dane odnoszą się do jednej lokalizacji	48 depesze	dla 28 dni – 1344 dla 29 dni – 1392 dla 30 dni – 1440 dla 31 dni - 1488	52608 depesz				
4.	Dostarczanie komunikatów meteorologicznych TAF FC w tym zmian do nich dla poszczególnych lotnisk oraz ich udostępnienie w systemie wymiany danych. Podane dane odnoszą się do jednej lokalizacji	8 depesze	dla 28 dni – 224 dla 29 dni – 232 dla 30 dni – 240 dla 31 dni - 248	8768 depesz				
5.	Dostarczanie ostrzeżeń lotniskowych według ustalonych kryteriów dla poszczególnych lotniska oraz ich udostępnienie w systemie wymiany danych (w okresie pracy TWR i lotniska, jednostka miary godzina)	24 godziny	dla 28 dni – 672 dla 29 dni – 696 dla 30 dni – 720 dla 31 dni - 744	Ilość godzin w okresie umowy - 26304				
6.	Dostarczanie lotniskowych informacji klimatologicznych poszczególnych lotnisk	Ryczałt miesięczny		36 m-cy				
7.	Realizacja odprawy meteorologicznej, konsultacji oraz przygotowanie i dostarczenie dokumentacji meteorologiczno-lotniczej dla potrzeb użytkowników i członków załóg lotniczych na poszczególnych lotniskach (w okresie pracy TWR i lotniska, jednostka miary godzina).	24 godziny	dla 28 dni – 672 dla 29 dni – 696 dla 30 dni – 720 dla 31 dni - 744	Ilość godzin w okresie umowy - 26304				
8.	Dostarczanie innych informacji meteorologicznych o które zwróćą się organy ATS na wniosek pilotów (w okresie pracy TWR i lotniska, jednostka miary godzina).	24 godziny	dla 28 dni – 672 dla 29 dni – 696 dla 30 dni – 720 dla 31 dni - 744	Ilość godzin w okresie umowy - 26304				

Suma	
-------------	--

k) dla lotniska EPZG,

L.p.	Nazwa Usługi	Ilość dobową	Ilość miesięczną	Maksymalna ilość za cały okres umowy	Cena jednostkowa w PLN netto	Wartość w PLN netto	Stawka VAT w %	Wartość w PLN brutto
1.	Autoryzacja danych wychodzących z automatycznych systemów pomiarowych parametrów meteorologicznych dla potrzeb opracowania komunikatów regularnych obserwacji meteorologicznych (METAR) i lokalnych komunikatów meteorologicznych oraz włączenie własnych obserwacji niezbędnych do opracowania powyższych informacji. W przypadku awarii ww. systemów edycja komunikatów w oparciu o własne pomiary i obserwacje (w okresie pracy TWR i lotniska, jednostka miary godzina)	24 godziny	dla 28 dni – 672 dla 29 dni – 696 dla 30 dni – 720 dla 31 dni - 744	Ilość godzin w okresie umowy - 26304				
2.	Dostarczanie niezbędnych informacji meteorologicznych dla potrzeb operacji startu i lądowania na poszczególnych lotniskach (w okresie pracy TWR i lotniska, jednostka miary godzina)	24 godziny	dla 28 dni – 672 dla 29 dni – 696 dla 30 dni – 720 dla 31 dni - 744	Ilość godzin w okresie umowy - 26304				
3.	Dostarczanie komunikatów meteorologicznych METAR dla poszczególnych lotnisk oraz ich udostępnienie w systemie wymiany danych. Podane dane odnoszą się do jednej lokalizacji	48 depesze	dla 28 dni – 1344 dla 29 dni – 1392 dla 30 dni – 1440 dla 31 dni - 1488	52608 depesz				
4.	Dostarczanie komunikatów meteorologicznych TAF FC w tym zmian do nich dla poszczególnych lotnisk oraz ich udostępnienie w systemie wymiany danych. Podane dane odnoszą się do jednej lokalizacji	8 depesze	dla 28 dni – 224 dla 29 dni – 232 dla 30 dni – 240 dla 31 dni - 248	8768 depesz				
5.	Dostarczanie ostrzeżeń lotniskowych według ustalonych kryteriów dla poszczególnych lotnisk oraz ich udostępnienie w systemie wymiany danych (w okresie pracy TWR i lotniska, jednostka miary godzina)	24 godziny	dla 28 dni – 672 dla 29 dni – 696 dla 30 dni – 720 dla 31 dni - 744	Ilość godzin w okresie umowy - 26304				
6.	Dostarczanie lotniskowych informacji klimatologicznych poszczególnych lotnisk	Ryczałt miesięczny		36 m-cy				

7.	Realizacja odprawy meteorologicznej, konsultacji oraz przygotowanie i dostarczenie dokumentacji meteorologiczno-lotniczej dla potrzeb użytkowników i członków załóg lotniczych na poszczególnych lotniskach (w okresie pracy TWR i lotniska, jednostka miary godzina).	24 godziny	dla 28 dni – 672 dla 29 dni – 696 dla 30 dni – 720 dla 31 dni - 744	Ilość godzin w okresie umowy - 26304				
8.	Dostarczanie innych informacji meteorologicznych o które zwrócą się organy ATS na wniosek pilotów (w okresie pracy TWR i lotniska, jednostka miary godzina).	24 godziny	dla 28 dni – 672 dla 29 dni – 696 dla 30 dni – 720 dla 31 dni - 744	Ilość godzin w okresie umowy - 26304				
Suma								

I) dla lotniska EPMO

L.p.	Nazwa Usługi	Ilość dobową	Ilość miesięczną	Maksymalna ilość za cały okres umowy	Cena jednostkowa w PLN netto	Wartość w PLN netto	Stawka VAT w %	Wartość w PLN brutto
1.	Autoryzacja danych wychodzących z automatycznych systemów pomiarowych parametrów meteorologicznych dla potrzeb opracowania komunikatów regularnych obserwacji meteorologicznych (METAR) i lokalnych komunikatów meteorologicznych oraz włączenie własnych obserwacji niezbędnych do opracowania powyższych informacji. W przypadku awarii ww. systemów edycja komunikatów w oparciu o własne pomiary i obserwacje (w okresie pracy TWR i lotniska, jednostka miary godzina)	24 godziny	dla 28 dni – 672 dla 29 dni – 696 dla 30 dni – 720 dla 31 dni - 744	Ilość godzin w okresie umowy - 26304				
2.	Dostarczanie niezbędnych informacji meteorologicznych dla potrzeb operacji startu i lądowania na poszczególnych lotniskach (w okresie pracy TWR i lotniska, jednostka miary godzina)	24 godziny	dla 28 dni – 672 dla 29 dni – 696 dla 30 dni – 720 dla 31 dni - 744	Ilość godzin w okresie umowy - 26304				
3.	Dostarczanie komunikatów meteorologicznych METAR dla poszczególnych lotnisk oraz ich udostępnienie w systemie wymiany danych. Podane dane odnoszą się do jednej lokalizacji	48 depesze	dla 28 dni – 1344 dla 29 dni – 1392 dla 30 dni – 1440 dla 31 dni - 1488	52608 depesz				

4.	Dostarczanie komunikatów meteorologicznych TAF FC w tym zmian do nich dla poszczególnych lotnisk oraz ich udostępnienie w systemie wymiany danych. Podane dane odnoszą się do jednej lokalizacji	8 depesze	dla 28 dni – 224 dla 29 dni – 232 dla 30 dni – 240 dla 31 dni - 248	8768 depesz				
5.	Dostarczanie ostrzeżeń lotniskowych według ustalonych kryteriów dla poszczególnych lotniska oraz ich udostępnienie w systemie wymiany danych (w okresie pracy TWR i lotniska, jednostka miary godzina)	24 godziny	dla 28 dni – 672 dla 29 dni – 696 dla 30 dni – 720 dla 31 dni - 744	Ilość godzin w okresie umowy - 26304				
6.	Dostarczanie lotniskowych informacji klimatologicznych poszczególnych lotnisk	Ryczałt miesięczny		36 m-cy				
7.	Realizacja odprawy meteorologicznej, konsultacji oraz przygotowanie i dostarczenie dokumentacji meteorologiczno-lotniczej dla potrzeb użytkowników i członków załóg lotniczych na poszczególnych lotniskach (w okresie pracy TWR i lotniska, jednostka miary godzina).	24 godziny	dla 28 dni – 672 dla 29 dni – 696 dla 30 dni – 720 dla 31 dni - 744	Ilość godzin w okresie umowy - 26304				
8.	Dostarczanie innych informacji meteorologicznych o które zwrócą się organy ATS na wniosek pilotów (w okresie pracy TWR i lotniska, jednostka miary godzina).	24 godziny	dla 28 dni – 672 dla 29 dni – 696 dla 30 dni – 720 dla 31 dni - 744	Ilość godzin w okresie umowy - 26304				
Suma								

f) dla lotniska EPLB

L.p.	Nazwa Usługi	Ilość dobową	Ilość miesięczną	Maksymalna ilość za cały okres umowy	Cena jednostkowa w PLN netto	Wartość w PLN netto	Stawka VAT w %	Wartość w PLN brutto
1.	Autoryzacja danych wychodzących z automatycznych systemów pomiarowych parametrów meteorologicznych dla potrzeb opracowania komunikatów regularnych obserwacji meteorologicznych (METAR) i lokalnych komunikatów meteorologicznych oraz włączenie własnych obserwacji niezbędnych do opracowania powyższych informacji. W przypadku	24 godziny	dla 28 dni – 672 dla 29 dni – 696 dla 30 dni – 720 dla 31 dni - 744	Ilość godzin w okresie umowy - 26304				

	awarii ww. systemów edycja komunikatów w oparciu o własne pomiary i obserwacje (w okresie pracy TWR i lotniska, jednostka miary godzina)							
2.	Dostarczanie niezbędnych informacji meteorologicznych dla potrzeb operacji startu i lądowania na poszczególnych lotniskach (w okresie pracy TWR i lotniska, jednostka miary godzina)	24 godziny	dla 28 dni – 672 dla 29 dni – 696 dla 30 dni – 720 dla 31 dni - 744	Ilość godzin w okresie umowy - 26304				
3.	Dostarczanie komunikatów meteorologicznych METAR dla poszczególnych lotnisk oraz ich udostępnienie w systemie wymiany danych. Podane dane odnoszą się do jednej lokalizacji	48 depesze	dla 28 dni – 1344 dla 29 dni – 1392 dla 30 dni – 1440 dla 31 dni - 1488	52608 depesz				
4.	Dostarczanie komunikatów meteorologicznych TAF FC w tym zmian do nich dla poszczególnych lotnisk oraz ich udostępnienie w systemie wymiany danych. Podane dane odnoszą się do jednej lokalizacji	8 depesze	dla 28 dni – 224 dla 29 dni – 232 dla 30 dni – 240 dla 31 dni - 248	8768 depesz				
5.	Dostarczanie ostrzeżeń lotniskowych według ustalonych kryteriów dla poszczególnych lotniska oraz ich udostępnienie w systemie wymiany danych (w okresie pracy TWR i lotniska, jednostka miary godzina)	24 godziny	dla 28 dni – 672 dla 29 dni – 696 dla 30 dni – 720 dla 31 dni - 744	Ilość godzin w okresie umowy - 26304				
6.	Dostarczanie lotniskowych informacji klimatologicznych poszczególnych lotnisk	Ryczałt miesięczny		36 m-cy				
7.	Realizacja odprawy meteorologicznej, konsultacji oraz przygotowanie i dostarczenie dokumentacji meteorologiczno-lotniczej dla potrzeb użytkowników i członków załóg lotniczych na poszczególnych lotniskach (w okresie pracy TWR i lotniska, jednostka miary godzina).	24 godziny	dla 28 dni – 672 dla 29 dni – 696 dla 30 dni – 720 dla 31 dni - 744	Ilość godzin w okresie umowy - 26304				
8.	Dostarczanie innych informacji meteorologicznych o które zwróca się organy ATS na wniosek pilotów (w okresie pracy TWR i lotniska, jednostka miary godzina).	24 godziny	dla 28 dni – 672 dla 29 dni – 696 dla 30 dni – 720 dla 31 dni - 744	Ilość godzin w okresie umowy - 26304				
Suma								

m) dla lotniska: EPRA – usługa z zastosowaniem prawa opcji

L.p.	Nazwa Usługi	Ilość dobową	Ilość miesięczną	Maksymalna ilość za cały okres umowy	Cena jednostkowa w PLN netto	Wartość w PLN netto	Stawka VAT w %	Wartość w PLN brutto
1.	Autoryzacja danych wychodzących z automatycznych systemów pomiarowych parametrów meteorologicznych dla potrzeb opracowania komunikatów regularnych obserwacji meteorologicznych (METAR) i lokalnych komunikatów meteorologicznych oraz włączenie własnych obserwacji niezbędnych do opracowania powyższych informacji. W przypadku awarii ww. systemów edycja komunikatów w oparciu o własne pomiary i obserwacje (w okresie pracy TWR i lotniska, jednostka miary godzina)	24 godziny	dla 28 dni – 672 dla 29 dni – 696 dla 30 dni – 720 dla 31 dni - 744	Ilość godzin w okresie umowy - 26304				
2.	Dostarczanie niezbędnych informacji meteorologicznych dla potrzeb operacji startu i lądowania na poszczególnych lotniskach (w okresie pracy TWR i lotniska, jednostka miary godzina)	24 godziny	dla 28 dni – 672 dla 29 dni – 696 dla 30 dni – 720 dla 31 dni - 744	Ilość godzin w okresie umowy - 26304				
3.	Dostarczanie komunikatów meteorologicznych METAR dla poszczególnych lotnisk oraz ich udostępnienie w systemie wymiany danych. Podane dane odnoszą się do jednej lokalizacji	48 depesze	dla 28 dni – 1344 dla 29 dni – 1392 dla 30 dni – 1440 dla 31 dni - 1488	52608 depesz				
4.	Dostarczanie komunikatów meteorologicznych TAF FC w tym zmian do nich dla poszczególnych lotnisk oraz ich udostępnienie w systemie wymiany danych. Podane dane odnoszą się do jednej lokalizacji	8 depesze	dla 28 dni – 224 dla 29 dni – 232 dla 30 dni – 240 dla 31 dni - 248	8768 depesz				
5.	Dostarczanie ostrzeżeń lotniskowych według ustalonych kryteriów dla poszczególnych lotniska oraz ich udostępnienie w systemie wymiany danych (w okresie pracy TWR i lotniska, jednostka miary godzina)	24 godziny	dla 28 dni – 672 dla 29 dni – 696 dla 30 dni – 720 dla 31 dni - 744	Ilość godzin w okresie umowy - 26304				
6.	Dostarczanie lotniskowych informacji klimatologicznych poszczególnych lotnisk	Ryczałt miesięczny		36 m-cy				

7.	Realizacja odprawy meteorologicznej, konsultacji oraz przygotowanie i dostarczenie dokumentacji meteorologiczno-lotniczej dla potrzeb użytkowników i członków załóg lotniczych na poszczególnych lotniskach (w okresie pracy TWR i lotniska, jednostka miary godzina).	24 godziny	dla 28 dni – 672 dla 29 dni – 696 dla 30 dni – 720 dla 31 dni - 744	Ilość godzin w okresie umowy - 26304				
8.	Dostarczanie innych informacji meteorologicznych o które zwróćą się organy ATS na wniosek pilotów (w okresie pracy TWR i lotniska, jednostka miary godzina).	24 godziny	dla 28 dni – 672 dla 29 dni – 696 dla 30 dni – 720 dla 31 dni - 744	Ilość godzin w okresie umowy - 26304				
suma								

Wartość usług ogółem:

..... PLN dla lotniskowej osłony meteorologicznej

Załącznik nr 7
do Umowy nr PAŻP/14-...../AZZA

Kalkulacja przychodów planowanych/faktycznie osiągniętych przez Wykonawcę odpowiednio w okresach: 1 stycznia 2015 – 31 grudnia 2015 r., 1 stycznia 2016 – 31 grudnia 2016 r., 1 stycznia 2017 – 31 grudnia 2017 r.

WZÓR

Przychody z opłat terminalowych:

Rozbicie według portów	EPWA	EPGD	EPPO	EPKK	EPRZ	EPWR	EPSC	EPKT	EPZG	EPBY	EPLL	EPRA	EPLB	EPMO	Kwota ogółem
<i>Przychody całkowite</i>															

Przychody z opłat trasowych:

Przychody z opłat trasowych	Kwota ogółem
<i>Przychody całkowite</i>	

Załącznik nr 8
do Umowy nr PAŻP/14-...../AZZA

Minimalna ilość usług lotniskowej osłony meteorologicznej w ujęciu procentowym

Zamawiający ustala poniższe minimalne gwarantowane ilości przedmiotu zamówienia w odniesieniu do poszczególnych lokalizacji lotnisk wskazanych w SIWZ

Lotnisko	Gwarantowany minimalny poziom usług meteorologicznych*
EPWA	min. 95 %
EPGD	
EPKK	
EPKT	
EPRZ	
EPPO	
EPWR	
EPLL	min. 70 %
EPSC	
EPMO	
EPBY	
EPZG	min. 50 %
EPLB	
EPRA	min. 0% Rozliczenie nastąpi na podstawie faktycznej ilości wykonanych usług zgodnie z § 3 ust. 8.

* Dla rozliczeń dokonywanych na koniec każdego roku kalendarzowego