

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <http://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:146141-2015:TEXT:PL:HTML>

**Polska-Warszawa: Usługi w zakresie przywracania silników statków powietrznych do stanu użytkowego
2015/S 082-146141**

Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia

Usługi

Dyrektywa 2004/18/WE

Sekcja I: Instytucja zamawiająca

I.1) Nazwa, adresy i punkty kontaktowe

Polska Agencja Żeglugi Powietrznej
ul. Wieżowa 8
Osoba do kontaktów: Emilia Ryszkowska
02-147 Warszawa
POLSKA
E-mail: zp@pansa.pl
Faks: +48 225746359

Adresy internetowe:

Ogólny adres instytucji zamawiającej: www.pansa.pl

I.2) Rodzaj instytucji zamawiającej

Agencja/urząd krajowy lub federalny

I.3) Główny przedmiot lub przedmioty działalności

Inny: służby żeglugi powietrznej

I.4) Udzielenie zamówienia w imieniu innych instytucji zamawiających

Instytucja zamawiająca dokonuje zakupu w imieniu innych instytucji zamawiających: nie

Sekcja II: Przedmiot zamówienia

II.1) Opis

II.1.1) Nazwa nadana zamówieniu

Remont silników lotniczych.

II.1.2) Rodzaj zamówienia oraz lokalizacja robót budowlanych, miejsce realizacji dostawy lub świadczenia usług

Usługi
Kategoria usług: nr 1: Usługi konserwacyjne i naprawcze
Główne miejsce lub lokalizacja robót budowlanych, miejsce realizacji dostawy lub świadczenia usług:
Warszawa.
Kod NUTS PL127

II.1.3) Informacje na temat umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów (DSZ)

II.1.4) Krótki opis zamówienia lub zakupu

Przedmiotem zamówienia jest remont silników lotniczych M601E o numerach seryjnych 902022 i 934004.

II.1.5) Wspólny Słownik Zamówień (CPV)

50211310

II.1.6) **Informacje na temat Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA)**

Zamówienie jest objęte Porozumieniem w sprawie zamówień rządowych (GPA): nie

II.2) **Całkowita końcowa wartość zamówienia (zamówień)**

II.2.1) **Całkowita końcowa wartość zamówienia (zamówień)**

Wartość: 372 000 USD

Bez VAT

Sekcja IV: Procedura

IV.1) **Rodzaj procedury**

IV.1.1) **Rodzaj procedury**

Udzielenie zamówienia bez uprzedniej publikacji ogłoszenia o zamówieniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej (w przypadkach wymienionych w sekcji 2 w załączniku D1)

Uzasadnienie udzielenia zamówienia bez uprzedniej publikacji ogłoszenia o zamówieniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej (Dz.U.. UE):

Dyrektywa 2004/18/WE

1) Uzasadnienie wyboru procedury negocjacyjnej bez uprzedniej publikacji ogłoszenia o zamówieniu w Dz.U.. UE zgodnie z art. 31 dyrektywy 2004/18/WE

Roboty budowlane/towary/usługi mogą być zrealizowane lub dostarczone tylko przez określonego oferenta z przyczyn:

technicznych

Uzasadnienie prawne:

Zastosowania trybu udzielenia zamówienia: Art. 67 ust. 1 pkt 1 lit. a ustawy Pzp tj. usługa może być świadczona tylko przez jednego Wykonawcę z przyczyn technicznych o obiektywnym charakterze.

Uzasadnienie faktyczne:

Firma GE Aviation Czech s.r.o. jest aktualnie jedynym podmiotem autoryzowanym przez EASA (European Aviation Safety Agency – Europejska Agencja Bezpieczeństwa Lotniczego) i FAA (Federal Aviation Administration – organ nadzoru lotniczego, agencja Ministerstwa Transportu Stanów Zjednoczonych) uprawnionym do wykonywania remontów silników lotniczych M601E. Remont dotyczy silników lotniczych M601 E o numerach seryjnych 902022 i 934004, które stanowią wyposażenie dwóch samolotów L-410 UVP-E 15 „Turbolet” będących własnością PAŻP i wykorzystywanych do działalności PAŻP w zakresie kontroli z powietrza lotniczych urządzeń nawigacyjnych. Stan techniczny silników ma fundamentalne znaczenie dla zdolności do lotu samolotów PAŻP. Silniki lotnicze M601E o numerach seryjnych 902022 i 934004 wypracowały resurs godzinowy, po jakim obowiązkowo muszą być poddane remontowi. Skutkiem niewypełnienia wymagań przepisów EASA Part-M, Part-145 oraz krajowych PL-6 będzie konieczność wyłączenia samolotów z eksploatacji, a co za tym idzie niemożność prowadzenia ww. kontroli i natychmiastowe wyłączenie poszczególnych urządzeń z pracy operacyjnej. Będzie to miało bezpośredni i negatywny wpływ na elementy struktury i pojemność sektorową polskiej przestrzeni powietrznej (FIR EPWW) oraz dodatkowe obciążenie pracą kontrolerów lotów. System zapewniania bezpieczeństwa w UE w lotnictwie cywilnym polega m.in. na konieczności spełnienia wysokich, ujednoliconych wymagań stawianych wszystkim podmiotom. Ich spełnienie potwierdzone jest posiadaniem certyfikatu lub licencji, tj. w przypadku firmy GE Aviation Czech s.r.o., Certyfikatu Part-145 przyznawanego Certyfikowanym Organizacjom Obsługowym oraz Certyfikatu Part-21 przyznawanego Certyfikowanym Organizacjom Projektującym, które upoważniają do wykonania remontu silnika lotniczego. Certyfikaty te wydawane są w Europie przez EASA (European Aviation Safety Agency – Europejska Agencja Bezpieczeństwa Lotniczego). Europejska Agencja Bezpieczeństwa Lotniczego jest agencją Unii Europejskiej powołaną do realizacji określonych zadań nadzorczych i wykonawczych w zakresie bezpieczeństwa lotniczego. EASA tworzy kluczową część strategii Unii Europejskiej, mającej na celu

wprowadzenie i utrzymanie wysokiego jednolitego poziomu bezpieczeństwa lotnictwa cywilnego w Europie. PAŻP jest uprawnionym podmiotem do wykonywania zadań związanych z bezpieczeństwem lotniczym, tj. certyfikacji produktów lotniczych i organizacji zaangażowanych w ich projektowanie, produkcję i konserwację. Te działania certyfikacyjne mają na celu zapewnienie zgodności ze zdolnością do lotu i normami ochrony środowiska. Firma GE Aviation Czech s.r.o. posiada również odpowiedni certyfikat wydawany w USA przez organizację odpowiadającą między innymi za wspieranie i promocję bezpieczeństwa w lotnictwie cywilnym, tj. FAA (Federal Aviation Administration – organ nadzoru lotniczego, agencja Ministerstwa Transportu Stanów Zjednoczonych), upoważniający do przeprowadzenia remontu silnika. Posiadane przez firmę GE Aviation Czech s.r.o. certyfikaty wraz z odpowiednim zakresem zatwierdzenia, upoważniają do wykonania prac związanych z remontem silników lotniczych i wystawiane są tylko podmiotom, które spełniają wymagania przepisów określanych przez EASA, bez możliwości przekazania kompetencji innym podmiotom trzecim. Mając na uwadze fakt, iż GE Aviation Czech s.r.o. jest aktualnie jedynym certyfikowanym podmiotem uprawnionym do wykonania przedmiotowej usługi, jest to tym samym jedyny podmiot, który może świadczyć usługę z przyczyn technicznych o obiektywnym charakterze, dlatego też zachodzi przesłanka określona w art. 67 ust. 1 pkt 1 lit. a ustawy Pzp.

IV.2) Kryteria udzielenia zamówienia

IV.2.1) Kryteria udzielenia zamówienia

IV.2.2) Informacje na temat aukcji elektronicznej

IV.3) Informacje administracyjne

IV.3.1) Numer referencyjny nadany sprawie przez instytucję zamawiającą
AWZ-2227-30/90/2014

IV.3.2) Poprzednie publikacje dotyczące tego samego zamówienia
Ogłoszenie o dobrowolnej przejrzystości ex ante
Numer ogłoszenia w Dz.U.: [2014/S 243-428713](#) z dnia 17.12.2014

Sekcja V: Udzielenie zamówienia

V.1) Data decyzji o udzieleniu zamówienia:
18.2.2015

V.2) Informacje o ofertach

V.3) Nazwa i adres wykonawcy, na rzecz którego została wydana decyzja o udzieleniu zamówienia
GE Aviation Czech s.r.o.
Beranovych 65, Praha 9
199 02 Praha
CZECHY

V.4) Informacje na temat wartości zamówienia
Początkowa szacunkowa całkowita wartość zamówienia:
Wartość: 1 505 000 PLN
Bez VAT
Całkowita końcowa wartość zamówienia:
Wartość: 372 000 USD
Bez VAT

V.5) Informacje na temat podwykonawstwa
Przewidywane jest zlecenie podwykonawstwa w ramach zamówienia: nie

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

- VI.1) **Informacje o funduszach Unii Europejskiej**
Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie
- VI.2) **Informacje dodatkowe:**
- VI.3) **Procedury odwoławcze**
- VI.3.1) **Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze**
- VI.3.2) **Składanie odwołań**
- VI.3.3) **Źródło, gdzie można uzyskać informacje na temat składania odwołań**
- VI.4) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**
23.4.2015