

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <http://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:222582-2013:TEXT:PL:HTML>

**Polska-Warszawa: Usługi w zakresie przywracania silników statków powietrznych do stanu użytkowego
2013/S 129-222582**

Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia

Usługi

Dyrektywa 2004/18/WE

Sekcja I: Instytucja zamawiająca

I.1) Nazwa, adresy i punkty kontaktowe

Polska Agencja Żeglugi Powietrznej
ul. Wieżowa 8
Osoba do kontaktów: Marta Olszewska
02-147 Warszawa
POLSKA
Tel.: +48 225746376
E-mail: zp@pansa.pl
Faks: +48 225746359

Adresy internetowe:

Ogólny adres instytucji zamawiającej: www.pansa.pl

I.2) Rodzaj instytucji zamawiającej

Agencja/urząd krajowy lub federalny

I.3) Główny przedmiot lub przedmioty działalności

Inny: Służby Żeglugi Powietrznej

I.4) Udzielenie zamówienia w imieniu innych instytucji zamawiających

Instytucja zamawiająca dokonuje zakupu w imieniu innych instytucji zamawiających: nie

Sekcja II: Przedmiot zamówienia

II.1) Opis

II.1.1) Nazwa nadana zamówieniu

Remont silnika lotniczego M601E, n/s 894028

II.1.2) Rodzaj zamówienia oraz lokalizacja robót budowlanych, miejsce realizacji dostawy lub świadczenia usług

Usługi
Kategoria usług: nr 1: Usługi konserwacyjne i naprawcze
Kod NUTS CZ

II.1.3) Informacje na temat umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów (DSZ)

II.1.4) Krótki opis zamówienia lub zakupu

Wykonanie prac związanych z remontem głównym silnika M 601 E, nr seryjny 894028.

Na cenę remontu głównego silnika składać się będą następujące pozycje:

- demontaż silnika oraz ocena sprawności technicznej;
- montaż;
- próby.

Wykonawca dostarczy stosowne załączniki wraz z ceną zestawów części zamiennych oraz napraw.
Wszystkie prace objęte remontem głównym będą wykonane w zakładzie wykonawcy

II.1.5) **Wspólny Słownik Zamówień (CPV)**
50211310

II.1.6) **Informacje na temat Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA)**
Zamówienie jest objęte Porozumieniem w sprawie zamówień rządowych (GPA): tak

II.2) **Całkowita końcowa wartość zamówienia (zamówień)**

II.2.1) **Całkowita końcowa wartość zamówienia (zamówień)**
Wartość: 185 000 USD
Bez VAT

Sekcja IV: Procedura

IV.1) **Rodzaj procedury**

IV.1.1) **Rodzaj procedury**

Negocjacyjna bez uprzedniego ogłoszenia

Uzasadnienie udzielenia zamówienia bez uprzedniej publikacji ogłoszenia o zamówieniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej (Dz.U.. UE):
Dyrektywa 2004/18/WE

1) Uzasadnienie wyboru procedury negocjacyjnej bez uprzedniej publikacji ogłoszenia o zamówieniu w Dz.U.. UE zgodnie z art. 31 dyrektywy 2004/18/WE

Roboty budowlane/towary/usługi mogą być zrealizowane lub dostarczone tylko przez określonego oferenta z przyczyn:

technicznych

Uzasadnienie prawne przyjęcia trybu z wolnej ręki: Art. 67 ust. 1 pkt. 1 lit a ustawy Pzp tj. usługa może być świadczona tylko przez jednego Wykonawcę z przyczyn technicznych o obiektywnym charakterze. Uzasadnienie faktyczne przyjęcia trybu z wolnej ręki: Z informacji przekazanych przez Inicjatora wynika, że wyłącznym wykonawcą remontu silnika lotniczego M601E jest producent tego silnika, firma GE Aviation Czechs.r.o. (dawna nazwa Walter Engine) z Pragi. „Unijny” system zapewniania bezpieczeństwa w lotnictwie cywilnym polega m. in. na konieczności spełnienia wysokich, ujednoliconych wymagań stawianych wszystkim podmiotom. Ich spełnienie potwierdzone jest posiadaniem certyfikatu lub licencji, tj. w przypadku firmy GE Aviation Czechs.r.o., certyfikatu Part 145 przyznawanym Certyfikowanym Organizacjom Obsługowym oraz Certyfikat DOA (Part 21) przyznawany Certyfikowanym Organizacjom Projektującym, które upoważniają do wykonania remontu silnika lotniczego. Certyfikaty te wydawane są w Europie przez EASA (European Aviation Safety Agency – Europejska Agencja Bezpieczeństwa Lotniczego). Europejska Agencja Bezpieczeństwa Lotniczego jest agencją Unii Europejskiej powołaną do realizacji określonych zadań nadzorczych i wykonawczych w zakresie bezpieczeństwa lotniczego. Agencja tworzy kluczową część strategii Unii Europejskiej mającej na celu wprowadzenie i utrzymanie wysokiego jednolitego poziomu bezpieczeństwa lotnictwa cywilnego w Europie. Agencja została wyposażona w prawo wykonywania pewnych zadań wykonawczych związanych z bezpieczeństwem lotniczym, tj. certyfikacji produktów lotniczych i organizacji zaangażowanych w ich projektowanie, produkcję i konserwację. Te działania certyfikacyjne mają na celu zapewnienie zgodności zezdatnością do lotu i normami ochrony środowiska. Firma GE Aviation Czech s.r.o. posiada również odpowiedni certyfikat wydawany w USA przez organizację odpowiadającą między innymi za wspieranie i promocję bezpieczeństwa w lotnictwie cywilnym tj. FAA (Federal Aviation Administration – organ nadzoru lotniczego, agencja Ministerstwa Transportu Stanów Zjednoczonych) uprawniający do przeprowadzenia remontu silnika. Posiadane przez firmę GE Aviation Czech s.r.o. z Pragi certyfikaty wraz z odpowiednim

zakresem zatwierdzenia, upoważniają do wykonania prac związanych z remontem silników lotniczych i wystawione są tylko podmiotom, które spełniają wymagania przepisów określanych przez EASA, bez możliwości przekazania kompetencji innym podmiotom trzecim

IV.2) Kryteria udzielenia zamówienia

IV.2.1) Kryteria udzielenia zamówienia

IV.2.2) Informacje na temat aukcji elektronicznej

Wykorzystano aukcję elektroniczną: nie

IV.3) Informacje administracyjne

IV.3.1) Numer referencyjny nadany sprawie przez instytucję zamawiającą

AJZ-224-152/2013

IV.3.2) Poprzednie publikacje dotyczące tego samego zamówienia

Ogłoszenie o dobrowolnej przejrzystości ex ante

Numer ogłoszenia w Dz.U.: [2013/S 32-049965](#) z dnia 14.2.2013

Sekcja V: Udzielenie zamówienia

V.1) Data decyzji o udzieleniu zamówienia:

6.6.2013

V.2) Informacje o ofertach

Liczba otrzymanych ofert: 1

V.3) Nazwa i adres wykonawcy, na rzecz którego została wydana decyzja o udzieleniu zamówienia

GE Aviation Czech s.r.o

Beranovych 65

Letnany 199 02 Praha 9

CZECHY

V.4) Informacje na temat wartości zamówienia

Początkowa szacunkowa całkowita wartość zamówienia:

Wartość: 560 000 PLN

Bez VAT

Całkowita końcowa wartość zamówienia:

Wartość: 185 000 USD

Bez VAT

V.5) Informacje na temat podwykonawstwa

Przewidywane jest zlecenie podwykonawstwa w ramach zamówienia: nie

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.1) Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

VI.2) Informacje dodatkowe:

VI.3) Procedury odwoławcze

VI.3.1) Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze

Prezes Krajowej Izby Odwoławczej

ul. Postępu 17A

02-676 Warszawa

POLSKA

E-mail: odwolania@uzp.gov.pl
Tel.: +48 224587701
Adres internetowy: <http://www.uzp.gov.pl>
Faks: +48 224587700

VI.3.2) **Składanie odwołań**

VI.3.3) **Źródło, gdzie można uzyskać informacje na temat składania odwołań**

Krajowa Izba Odwoławcza
ul. Postępu 17A
02-676 Warszawa
POLSKA
E-mail: odwolania@uzp.gov.pl
Tel.: +48 224587701
Adres internetowy: <http://www.uzp.gov.pl>
Faks: +48 224587700

VI.4) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**
3.7.2013