

Ogłoszenie powiązane:

Ogłoszenie nr 79025-2013 z dnia 2013-05-16 r. Ogłoszenie o zamiarze zawarcia umowy - Warszawa

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie usług dodatkowych polegających na wprowadzeniu zmian w dokumentacji projektowo - kosztorysowej dla budowy wieży kontroli ruchu lotniczego w Krakowie - Balicach w zakresie zmiany przebiegu drogi dojazdowej...

Warszawa: Usługi dodatkowe polegające na wprowadzeniu zmian w dokumentacji projektowo - kosztorysowej dla budowy wieży kontroli ruchu lotniczego w Krakowie - Balicach

Numer ogłoszenia: 125267 - 2013; data zamieszczenia: 26.06.2013

OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Usługi

Zamieszczanie ogłoszenia: obowiązkowe.

Ogłoszenie dotyczy: zamówienia publicznego.

Czy zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych: tak, numer ogłoszenia w BZP: 79025 - 2013r.

Czy w Biuletynie Zamówień Publicznych zostało zamieszczone ogłoszenie o zmianie ogłoszenia: nie.

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I. 1) NAZWA I ADRES: Polska Agencja Żeglugi Powietrznej, ul. Wieżowa 8, 02-147 Warszawa, woj. mazowieckie, tel. 22 574 62 44, faks 22 574 63 59.

I. 2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO: Inny: Państwowa osoba prawna.

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego: Usługi dodatkowe polegające na wprowadzeniu zmian w dokumentacji projektowo - kosztorysowej dla budowy wieży kontroli ruchu lotniczego w Krakowie - Balicach.

II.2) Rodzaj zamówienia: Usługi.

II.3) Określenie przedmiotu zamówienia: Przedmiotem zamówienia jest wykonanie usług dodatkowych polegających na wprowadzeniu zmian w dokumentacji projektowo - kosztorysowej dla budowy wieży kontroli ruchu lotniczego w Krakowie - Balicach w zakresie zmiany przebiegu drogi dojazdowej oraz wytyczenia drogi gospodarczej z części działki pod TWR Kraków-Balice, zgodnie z poniższym zestawieniem:

1.przeprojektowanie przebiegu drogi dojazdowej do TWR Kraków- Balice, znajdującej się na działkach nr 537/52 i 537/53 obręb 2 Balice, oraz wykonanie następujących czynności: zakup nowych map do celów projektowych w zakresie niezbędnym do wykonania Dokumentacji, wytyczenie drogi w terenie, przez geodetę,

dla inwentaryzacji i badania gruntu, badanie gruntu w nowym terenie, inwentaryzacja drzew w nowym terenie.
 2. wprowadzenie zmian w projekcie budowlanym związanych z przesunięciem północnej granicy działki nr 537/48 obręb 2 Balice, których zakres obejmuje: zmiany zagospodarowania terenu, przeprojektowanie sieci i dróg, przeprojektowania związane z przesunięciem obiektu TWR Kraków-Balice.

II.4) Wspólny Słownik Zamówień (CPV): 71.22.00.00-6, 71.24.20.00-6.

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: Zamówienie z wolnej ręki

III.2) INFORMACJE ADMINISTRACYJNE

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 20.06.2013.

IV.2) LICZBA OTRZYMANYCH OFERT: 1.

IV.3) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: .

IV.4) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA:

PROCHEM S.A., ul. Powązkowska 44c, 01-797 Warszawa, kraj/woj. mazowieckie.

IV.5) Szacunkowa wartość zamówienia (bez VAT): 56000,00 PLN.

IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ

Cena wybranej oferty: 68880,00

Oferta z najniższą ceną: 68880,00 / **Oferta z najwyższą ceną:** 68880,00

Waluta: PLN.

ZAŁĄCZNIK I

Uzasadnienie udzielenia zamówienia w trybie negocjacji bez ogłoszenia, zamówienia z wolnej ręki albo zapytania o cenę

1. Podstawa prawna

Postępowanie prowadzone jest w trybie zamówienia z wolnej ręki na podstawie art. 67 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. - Prawo zamówień publicznych.

2. Uzasadnienia wyboru trybu

Należy podać uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu oraz wyjaśnić, dlaczego udzielenie

zamówienia jest zgodne z przepisami.

Uzasadnienie faktyczne dla trybu z wolnej ręki: W trakcie opracowania dokumentacji projektowo - kosztorysowej dla budowy wieży kontroli ruchu lotniczego w Krakowie-Balicach, na podstawie umowy PAŻP/11-488/AWR z dnia 03.01.2012r., której przedmiotem jest wykonanie dokumentacji projektowo - kosztorysowej wraz z uzyskaniem w imieniu Zamawiającego ostatecznej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji w zakresie lotniska użytku publicznego na podstawie Ustawy z dn.12 lutego 2009 r. dla realizacji budowy wieży kontroli ruchu lotniczego (TWR) wraz z infrastrukturą technicznoadministracyjną oraz niezbędnymi urządzeniami towarzyszącymi na terenie Kraków - Balice, wystąpiła konieczność wykonania usług dodatkowych. Międzynarodowy Port Lotniczy Kraków - Balice wystąpił o przesunięcie granicy działki nr 537/58 obręb 2 Balice, w celu wytyczenia drogi gospodarczej służącej również jako droga patrolowa służby ochrony lotniska, zmiany te wynikają z potrzeby zwiększenia bezpieczeństwa użytkowania. Ponadto Międzynarodowy Port Lotniczy Kraków-Balice wystąpił o przeprojektowanie drogi dojazdowej, łączącej Port Lotniczy z drogą publiczną, po nowym przebiegu z uwagi na plan rozwoju Portu Lotniczego Kraków - Balice. W związku z powyższym konieczne jest wykonanie prac dodatkowych w zakresie: 1.Zmiany w zagospodarowaniu terenu w tym: zmiany w zagospodarowaniu terenu, przeprojektowanie sieci i dróg na działce 537/58 oraz przeprojektowanie związane z przesunięciem obiektu TWR. W związku z wytyczeniem drogi gospodarczej z części działki pod projektowaną wieżą kontroli ruchu lotniczego Kraków poprzez przesunięcie północnej granicy działki 537/58 obręb 2 Balice zgodnie z zapisami Porozumienia AWR 202-2/36/13. 2.Przeprojektowania przebiegu drogi zgodnie z zapisami Porozumienia AWR 202-2/36/13 w tym: przeprojektowanie drogi dojazdowej na terenie wydzielonym dla PAŻP, zakup nowych map do celów projektowych, wytyczenie w terenie przez geodetę dla inwentaryzacji i badania gruntu, badanie gruntu w nowym terenie oraz inwentaryzacja drzew w nowym terenie. W zaistniałym stanie faktycznym należy stwierdzić, że spełnione zostają przesłanki, wynikające z art. 67 ust 1 pkt. 5, a mianowicie: - Przewidywana wartość zamówienia dodatkowego, polegającego na przeprojektowaniu przebiegu drogi oraz przesunięciu północnej granicy działki 537/58 obręb 2 Balice nie przekracza 9,52% wartości umowy podstawowej. Tym samym nie przekracza 50% wartości realizowanego zamówienia podstawowego, czym spełnia w tej części wymóg wynikający z art. 67 ust 1 pkt. 5. - Przedmiotowe zamówienie dodatkowe nie jest objęte zamówieniem podstawowym. - W związku ze zmianą przebiegu drogi dojazdowej do projektowanej Wieży Kontroli Ruchu Lotniczego wraz z infrastrukturą technicznoadministracyjną niezbędne jest, w celu uzyskania pozwolenia na realizację budowy w trybie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie lotniska użytku publicznego (Dz. U. z dnia 17 marca 2009 roku) zaprojektowanie drogi dojazdowej po nowym przebiegu. Ponadto w związku z przesunięciem północnej granicy działki 537/58 obręb 2 Balice konieczne jest przesunięcie w projekcie budynku wieży kontroli ruchu lotniczego, a

w konsekwencji również przeprojektowanie sieci energetycznej, wodno - kanalizacyjnej i gazowej oraz sieci dróg zgodnie z wymogami przepisów przeciwpożarowych. Zmiany te stanowią integralną część projektu budowlano-wykonawczego, który jest niezbędnym dokumentem do uzyskania pozwolenia na realizację budowy w trybie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie lotniska użytku publicznego (Dz. U. z dnia 17 marca 2009 roku), a tym samym do prawidłowego wykonania zamówienia podstawowego. Podkreślenia wymaga fakt, iż zamówienia z wolnej ręki na podstawie art. 67 ust. 1 pkt. 5 można udzielić wyłącznie wykonawcy zamówienia podstawowego. Uzasadnienie prawne przyjęcia trybu z wolnej ręki wynikające z uzasadnienia faktycznego: Art. 67 ust. 1 pkt. 5 lit. b ustawy PZP stanowi, że Zamawiający może udzielić zamówienia z wolnej ręki w przypadku udzielania dotychczasowemu wykonawcy usług lub robót budowlanych zamówień dodatkowych, nieobjętych zamówieniem podstawowym i nieprzekraczających łącznie 50 % wartości realizowanego zamówienia, niezbędnych do jego prawidłowego wykonania, których wykonanie stało się konieczne na skutek sytuacji niemożliwej wcześniej do przewidzenia, jeżeli: b) wykonanie zamówienia podstawowego jest uzależnione od wykonania zamówienia dodatkowego