

Warszawa: Dzierżawa łączy i miejsca pod kamery od Przedsiębiorstwa Państwowego Porty Lotnicze.

Numer ogłoszenia: 112910 - 2014; data zamieszczenia: 03.04.2014

OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Usługi

Zamieszczanie ogłoszenia: obowiązkowe.

Ogłoszenie dotyczy: zamówienia publicznego.

Czy zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych: tak, numer ogłoszenia w BZP: 165650 - 2013r.

Czy w Biuletynie Zamówień Publicznych zostało zamieszczone ogłoszenie o zmianie ogłoszenia: nie.

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I. 1) NAZWA I ADRES: Polska Agencja Żeglugi Powietrznej, ul. Wieżowa 8, 02-147 Warszawa, woj. mazowieckie, tel. 22 574 62 44, faks 22 574 63 59.

I. 2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO: Inny: Państwowa osoba prawna.

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego: Dzierżawa łączy i miejsca pod kamery od Przedsiębiorstwa Państwowego Porty Lotnicze..

II.2) Rodzaj zamówienia: Usługi.

II.3) Określenie przedmiotu zamówienia: W ramach przedmiotu zamówienia Wykonawca (PPL) powinien wykonać połączenie pomiędzy kamerami, a przełącznikiem LAN w wieży koordynacji PL, skonfigurować dedykowaną sieć VLAN w sieci PPL składającą się z trzech portów sieci aktywnej i zapewnić transmisję sygnału z kamer przez tą sieć do CZRL (2 porty przeznaczone do obsługi 2-ch kamer na przełączniku LAN w budynku wieży koordynacji PL, 1 port na przełączniku LAN PPL w budynku CZRL) oraz wydzierżawić 2 miejsca pod kamery na dachu wieży koordynacji PL z dostępem do bezprzerwowego zasilania w sali operacyjnej wieży koordynacji PL (max. moc ok. 150W)..

II.4) Wspólny Słownik Zamówień (CPV): 45.31.43.00-4, 72.00.00.00-5, 72.31.80.00-7.

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: Zamówienie z wolnej ręki

III.2) INFORMACJE ADMINISTRACYJNE

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 01.04.2014.

IV.2) LICZBA OTRZYMANYCH OFERT: 1.

IV.3) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: .

IV.4) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA:

Przedsiębiorstwo Państwowe Porty Lotnicze, ul. Żwirki i Wigury 1, Warszawa, kraj/woj. Polska.

IV.5) Szacunkowa wartość zamówienia (bez VAT): 99000,00 PLN.

IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ

CENA**Cena wybranej oferty:** 121770,00**Oferta z najniższą ceną:** 121770,00 / **Oferta z najwyższą ceną:** 121770,00**Waluta:** PLN.**ZAŁĄCZNIK I****Uzasadnienie udzielenia zamówienia w trybie negocjacji bez ogłoszenia, zamówienia z wolnej ręki albo zapytania o cenę****1. Podstawa prawna**

Postępowanie prowadzone jest w trybie zamówienia z wolnej ręki na podstawie art. 67 ust. 1 pkt 1 lit. a ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. - Prawo zamówień publicznych.

2. Uzasadnienia wyboru trybu

Należy podać uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu oraz wyjaśnić, dlaczego udzielenie zamówienia jest zgodne z przepisami.

Uzasadnienie faktyczne przyjęcia trybu z wolnej ręki: Ze względu na potrzebę budowy systemu obserwacji, niewidocznej z wieży kontroli lotniska części pola manewrowego oraz części pola manewrowego o ograniczonej widoczności zachodzi konieczność umieszczenia 2 kamer telewizyjnych ponad terminalem EPWA. Wymagana powierzchnia obserwacji obejmuje płyty PPS3, PPS5, PPS6, PPS9, płytę i lotnisko sanitarne oraz heliport. Jedynym możliwym technicznie i optymalnym miejscem umieszczenia 2 kamer TV zapewniających wymagane pole widzenia jest dach budynku wieży koordynacji płyty Portu Lotniczego im. Chopina. Właścicielem wieży koordynacji płyty jest Przedsiębiorstwo Państwowe Porty Lotnicze (PPL) i tylko ono może wydzierżawić miejsce dla zainstalowania naszych kamer w wymaganym miejscu. System monitoringu niewidocznej części pola manewrowego w EPWA oraz części pola manewrowego o ograniczonej widoczności będzie systemem wspomagającym pracę operacyjną Kontrolerów Ruchu Lotniczego. Bezpośrednimi korzyściami operacyjnymi wynikającymi z posiadania zobrazowania w części niewidocznej z TWR będą: - Zmniejszenie bezpośrednich opóźnień w kołowaniach i wypychaniach na i z płyty PPS3 (stanowiska od 2 do 9) oraz płyty wojskowej i lotnictwa sanitarnego, - Usunięcie zatorów w ruchu, spowodowanych niedokładną informacją załóg o trwających manewrach lub procedurach, - Zwiększenie świadomości sytuacyjnej kontrolera GND oraz zmniejszenie obciążenia pracą, w związku z możliwością naocznego potwierdzenia sytuacji ruchowej w opisywanym fragmencie pola manewrowego, - Możliwość podglądu lądowania lub startu śmigłowców z płyty wojskowej, - Możliwość płynnego rozwiązywania konfliktów na skrzyżowaniu TWY Z, ZO, ZB z TWY U oraz kołowaniach z płyty wojskowej. Instalacja wysokiej jakości kamer cyfrowych, bezpośrednia i niezależna możliwość sterowania kamerami przez Kontrolerów Ruchu Lotniczego usprawni pracę operacyjną TWR (poprawi świadomość sytuacyjną, zmniejszy korespondencję głosową). Inicjator przewiduje wykorzystanie sieci komputerowej dla przesyłania sygnału z ww. kamer do sali technicznej CZRL. Na terenie PPL, który znajduje się pomiędzy terminalem EPWA (lokalizacja kamer), a CZRL istnieje tylko jedna sieć komputerowa mająca połączenie z CZRL, której właścicielem jest PPL. Mając powyższe na uwadze należy stwierdzić, że tylko PPL może udostępnić usługę transmisji sygnału z kamer przez sieć komputerową do CZRL. Inicjator stwierdził, że koszt dzierżawy światłowodu do transmisji sygnału z kamer w porównaniu z kosztem transmisji przez sieć komputerową PPL jest wielokrotnie wyższy. Zapewnienie miejsca posadowienia kamer na wieży koordynacji płyty EPWA oraz transmisji sygnału z kamer do CZRL jest warunkiem koniecznym dla budowy systemu obserwacji. Uzasadnienie prawne przyjęcia trybu z wolnej ręki: Art. 67 ust. 1 pkt 1 lit. a) ustawy Pzp, tj. usługa może być świadczona tylko przez jednego Wykonawcę z przyczyn technicznych o obiektywnym charakterze.