

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <http://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:83455-2016:TEXT:PL:HTML>

**Polska-Warszawa: Usługi w zakresie wsparcia technicznego
2016/S 050-083455**

Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia

Usługi

Dyrektywa 2004/18/WE

Sekcja I: Instytucja zamawiająca

I.1) Nazwa, adresy i punkty kontaktowe

Polska Agencja Żeglugi Powietrznej
ul. Wieżowa 8
Punkt kontaktowy: Dział Zamówień Publicznych
Osoba do kontaktów: Małgorzata Dombrowska
02-147 Warszawa
POLSKA
E-mail: zp@pansa.pl
Faks: +48 225746359

Adresy internetowe:

Ogólny adres instytucji zamawiającej: www.pansa.pl

I.2) Rodzaj instytucji zamawiającej

Agencja/urząd krajowy lub federalny

I.3) Główny przedmiot lub przedmioty działalności

Inny: Służby Żeglugi Powietrznej

I.4) Udzielenie zamówienia w imieniu innych instytucji zamawiających

Instytucja zamawiająca dokonuje zakupu w imieniu innych instytucji zamawiających: nie

Sekcja II: Przedmiot zamówienia

II.1) Opis

II.1.1) Nazwa nadana zamówieniu

Modernizacja oprogramowania symulatora BEST firmy Micro Nav Ltd wraz ze wsparciem technicznym oraz szkoleniem pracowników Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej.

II.1.2) Rodzaj zamówienia oraz lokalizacja robót budowlanych, miejsce realizacji dostawy lub świadczenia usług

Usługi
Kategoria usług: nr 7: Usługi komputerowe i usługi z nimi związane
Główne miejsce lub lokalizacja robót budowlanych, miejsce realizacji dostawy lub świadczenia usług:
Warszawa, ul. Wieżowa 8.
Kod NUTS PL127

II.1.3) Informacje na temat umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów (DSZ)

II.1.4) Krótki opis zamówienia lub zakupu

Przedmiotem zamówienia jest modernizacja symulatora MNL BEST poprzez:

- a) zakup wersji Core BEST 5 (lub wyższej) oprogramowania symulatora firmy Micro Nav Limited, 41 – 47 Seabourne Road, Bournemouth, Dorset, BH5 2HU, Wielka Brytania, wraz z oprogramowaniem generatorów zobrazowania – Imagine ver. 3.3 (lub wyższej) oraz oprogramowaniem do tworzenia zobrazowania lotnisk – 3DFAB ver. 3 (lub wyższej);
- b) instalację zakupionej wersji symulatora BEST, o której mowa w pkt a);
- c) szkolenie personelu Ośrodka Szkolenia Personelu ATS z zakresu wprowadzonych w oprogramowaniu zmian;
- d) testowanie działania symulatora po instalacji nowej wersji oprogramowania;
- e) świadczenie wsparcia informatycznego przez okres 12 miesięcy od daty podpisania Protokołu Odbioru Modernizacji.

II.1.5) **Wspólny Słownik Zamówień (CPV)**
72611000, 79632000, 48131000

II.1.6) **Informacje na temat Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA)**
Zamówienie jest objęte Porozumieniem w sprawie zamówień rządowych (GPA): tak

II.2) **Całkowita końcowa wartość zamówienia (zamówień)**

II.2.1) **Całkowita końcowa wartość zamówienia (zamówień)**
Wartość: 261 079 EUR
Bez VAT

Sekcja IV: Procedura

IV.1) **Rodzaj procedury**

IV.1.1) **Rodzaj procedury**

Negocjacyjna bez uprzedniego ogłoszenia

Uzasadnienie udzielenia zamówienia bez uprzedniej publikacji ogłoszenia o zamówieniu w Dzienniku

Urzędowym Unii Europejskiej (Dz.U.. UE):

Dyrektywa 2004/18/WE

1) Uzasadnienie wyboru procedury negocjacyjnej bez uprzedniej publikacji ogłoszenia o zamówieniu w Dz.U.. UE zgodnie z art. 31 dyrektywy 2004/18/WE

Roboty budowlane/towary/usługi mogą być zrealizowane lub dostarczone tylko przez określonego oferenta z przyczyn:

związanych z ochroną wyłącznych praw

Uzasadnienie prawne przyjęcia trybu zamówienia z wolnej ręki: art. 67 ust. 1 pkt 1) lit. b) ustawy, tj.

„Zamawiający może udzielić zamówienia z wolnej ręki, jeżeli usługi mogą być świadczone tylko przez jednego wykonawcę z przyczyn związanych z ochroną praw wyłącznych, wynikających z odrębnych przepisów.

»Szczegółowe uzasadnienie faktyczne podane jest w pkt VI.2) «Informacje dodatkowe”.

IV.2) **Kryteria udzielenia zamówienia**

IV.2.1) **Kryteria udzielenia zamówienia**

IV.2.2) **Informacje na temat aukcji elektronicznej**

Wykorzystano aukcję elektroniczną: nie

IV.3) **Informacje administracyjne**

IV.3.1) **Numer referencyjny nadany sprawie przez instytucję zamawiającą**
AWZ-2224-3/15/2015

IV.3.2) **Poprzednie publikacje dotyczące tego samego zamówienia**
Ogłoszenie o dobrowolnej przejrzystości ex ante

Numer ogłoszenia w Dz.U.: [2015/S 176-319671](#) z dnia 11.9.2015

Sekcja V: Udzielenie zamówienia

- V.1) **Data decyzji o udzieleniu zamówienia:**
4.2.2016
- V.2) **Informacje o ofertach**
- V.3) **Nazwa i adres wykonawcy, na rzecz którego została wydana decyzja o udzieleniu zamówienia**
Micro Nav Ltd
41-47 Bournemouth Dorset BH5 2HU
BH5 2HU Bournemouth
ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
- V.4) **Informacje na temat wartości zamówienia**
Całkowita końcowa wartość zamówienia:
Wartość: 261 079 EUR
Bez VAT
- V.5) **Informacje na temat podwykonawstwa**
Przewidywane jest zlecenie podwykonawstwa w ramach zamówienia: nie

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

- VI.1) **Informacje o funduszach Unii Europejskiej**
Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie
- VI.2) **Informacje dodatkowe:**
Uzasadnienie prawne przyjęcia trybu zamówienia z wolnej ręki:
Art. 67 ust. 1 pkt 1) lit. b) ustawy, tj. „Zamawiający może udzielić zamówienia z wolnej ręki, jeżeli usługi mogą być świadczone tylko przez jednego wykonawcę z przyczyn związanych z ochroną praw wyłącznych, wynikających z odrębnych przepisów.”
Uzasadnienie faktyczne przyjęcia trybu zamówienia z wolnej ręki:
Zgodnie z przepisami ustawy z 8.12.2006 (Dz.U. nr 249, poz. 1829) Polska Agencja Żeglugi Powietrznej (PAŻP) jest państwową osobą prawną, która zapewnia bezpieczną, ciągłą, płynną i efektywną żeglugę powietrzną w polskiej przestrzeni powietrznej przez wykonywanie funkcji instytucji zapewniającej służby żeglugi powietrznej, zarządzanie przestrzenią powietrzną oraz zarządzanie przepływem ruchu lotniczego. Wykonywanie tego typu zadań z zagwarantowaniem użytkownikom przestrzeni powietrznej odpowiedniego bezpieczeństwa nie jest możliwe bez odpowiedniego szkolenia personelu ruchu lotniczego. Symulator Micro Nav Limited BEST (dalej zwany MNL BEST) został zakupiony w trybie konkurencyjnym w 2009 r. Celem zakupu MNL BEST było jego wykorzystywanie w procesie szkolenia praktykantów ruchu lotniczego do licencji SATCL i świadectw kwalifikacji FIS oraz personelu ATS (studentów SATCL, KRL posiadających ATCL oraz informatorów FIS). Wymagania funkcjonalno-techniczne dla symulatora MNL BEST określono w 2008 r. Zgodnie z potrzebami PAŻP zostały one sformułowane w taki sposób, aby odzwierciedlały funkcjonalnie, w jak największym stopniu wykorzystywany wówczas w pracy operacyjnej system kontroli ruchu lotniczego AMS 2000+. Na przełomie 2011 r. i 2012 r. PAŻP wdrożyła do pracy operacyjnej nowy system kontroli ruchu lotniczego Pegasus 21 (P_21) o diametralnie różnej od AMS 2000+ funkcjonalności. W celu umożliwienia szkolenia przedoperacyjnego (pre-OJT) student – kontrolerzy ACS i APS oraz „szkoleń odświeżających” kontrolerów ACC i APP na symulatorze w maksymalnie możliwym stopniu i zgodnym z systemem operacyjnym kontroli ruchu lotniczego w roku 2014 podjęto decyzję o rozbudowie Platformy Testowej systemu Pegasus P_21. Rozbudowę zrealizowano w marcu 2015 roku, przez co spełniono wymóg techniczny

umożliwiający przeniesienie szkolenia pre-OJT i „szkoleń odświeżających” z systemu pracującego operacyjnie na Platformę Testową P_21.

Symulator MNL Best był i jest wykorzystywany do szkolenia podstawowych technik kontroli ruchu lotniczego(szkolenia wstępnego). Stanowi on podstawowe narzędzie szkolenia symulatorowego praktykantów ruchu lotniczego (kandydatów do licencji student-kontrolera ACS, ACP, APS, APP i ADI).

Implementacja nowego systemu kontroli ruchu lotniczego P_21 oraz wzrost stopnia skomplikowania struktury przestrzeni powietrznej i rozbudowy ćwiczeń wymusza potrzebę modernizacji symulatora poprzez instalację nowej jego wersji oprogramowania.

Powyższa modernizacja umożliwi:

1. Rozszerzenie szkoleń wstępnych personelu ATS o elementy szkolenia z podziałem pionowym przestrzeni.
2. Umożliwi naukę prawidłowej koordynacji pomiędzy sektorami kontroli ruchu lotniczego w pionowym podziale przestrzeni powietrznej.
3. Usprawni przejście szkolonych do treningu pre-OJT, prowadzonego przy użyciu rozszerzonej platformy testowej P_21.
4. Ułatwi kontrolerom ruchu lotniczego adaptację do otoczenia operacyjnego symulatora.
5. Przedłuży możliwość eksploatacji symulatora MNL BEST do czasu zakupu symulatora, przewidzianego do instalacji w nowo budowanym Ośrodku Szkoleniowo – Administracyjnym.
6. Konfigurowalność HMI użytkownika w zakresie operacji takich, jak funkcje realizowane poszczególnymi klawiszami myszy, co umożliwi zbliżenie HMI MNL BEST do istniejącej w P_21.

Wychodząc z powyższych wymagań operacyjnych, Ośrodek Szkolenia Personelu ATS określił zasadnicze funkcje symulatora, ulegające poprawie dzięki zakupowi zmodernizowanej wersji oprogramowania symulatora MNL BEST:

1. Modernizacja oprogramowania symulatora radarowego zapewni:
 - a. Symulację wymiany danych łączami CPDLC, zgodną ze specyfikacją Eurocontrol-SPEC-116.
 - b. Generowanie i obsługę trajektorii lotu do automatycznej koordynacji.
 - c. Użycie pionowego podziału symulowanej przestrzeni powietrznej.
 - d. Użycie w ćwiczeniach zmiennej wartości deklinacji magnetycznej.
 - e. Dostosowanie obsługi elementów zobrazowania radarowego do standardu obsługi zobrazowania systemu pracującego operacyjnie w CZRL w zakresie operacji takich, jak funkcje realizowane poszczególnymi klawiszami myszy.
 - f. Możliwość konfiguracji HMI użytkownika w zakresie sposobu aktywowania elementów zobrazowania przy pomocy dostępnych urządzeń wejścia /wyjścia.
2. Modernizacja oprogramowania symulatora kontroli lotniska zapewni:
 - a. Możliwość przeprowadzenia ćwiczeń kompleksowych (TWR1 – APP – ACC – APP – TWR2) poprzez uruchomienie w jednym ćwiczeniu zobrazowania dwóch wież kontroli lotniska (TWR).
 - b. Poprawę symulacji operacji śmigłowców poprzez możliwość użycia pełnego zestawu komend kierowania, jak dla stałopłatów.
 - c. Symulację rewersowania (cofania z własnym napędem) statków powietrznych wzdłuż dróg kołowania.
 - d. Realistyczne zobrazowanie wielu typów chmur burzowych i wyładowań atmosferycznych oraz przemieszczania się opadu z chmurą burzową (stopniowanie nasilenia).
 - e. Zobrazowanie efektów kumulacji opadów śniegu i pokrycia śniegiem.
 - f. Zobrazowanie efektów kumulacji opadów gradu i deszczu ze śniegiem.
 - g. Zobrazowanie rozrastania się kałuż.
 - h. Zobrazowanie pożarów infrastruktury lotniskowej.
 - i. Zobrazowanie eksplozji na terenie lotniska.

- j. Zobrazowanie działania rękawa wiatrowego, co oznacza wskazywanie kierunku i prędkości wiatru.
- k. Zobrazowanie przemieszczania się stad ptaków.
- l. Zobrazowanie burz piaskowych.
- m. Zobrazowanie wystrzeliwanych rakiet sygnalizacyjnych.
- n. Możliwość tworzenia modeli wizualnych obiektów i lotnisk statycznych (nieaktywnych w ćwiczeniu).
- o. Możliwość symulowania i zobrazowania procedur wojskowych.
- 3. Modernizacja oprogramowania do wprowadzania danych zapewni:
 - a. Możliwość importu i eksportu dowolnych modeli przestrzeni powietrznych.
 - b. Zmiany w interfejsie użytkownika, umożliwiające obsługę nowych funkcji i możliwości.
 - c. Możliwość graficznego tworzenia i pozycjonowania dróg startowych, dróg kołowania i budynków w modelach 3D wizualnych modeli lotnisk.
 - d. Możliwość graficznej edycji dróg startowych, dróg kołowania i budynków w modelach 3D wizualnych modeli lotnisk.

Wobec zaistniałych okoliczności, o których mowa powyżej, PAŻP podjął decyzję o modernizacji oprogramowania symulatora MNL BEST, która pozwoli na pełniejsze wykorzystanie potencjału posiadanego symulatora MNL BEST i dostosowanie jego możliwości do aktualnych potrzeb PAŻP. Alternatywna decyzja o zakupie całkowicie nowego symulatora w trybie konkurencyjnym, oznaczałaby niewspółmiernie wyższe koszty zakupu, instalacji i szkolenia dla PAŻP przy jednoczesnym zaprzestaniu użytkowania posiadanego oprogramowania BEST.

Wykonawca Micro Nav Limited, jako producent oprogramowania symulatora BEST, jest jedynym podmiotem wyłącznie uprawnionym z tytułu praw autorskich do jego modernizacji, polegającej na aktualizacji plików źródłowych i wymianie plików systemowych. Autorskie prawa majątkowe do oprogramowania symulatora BEST gwarantują firmie Micro Nav Ltd wyłączne prawo do modyfikacji kodu źródłowego, jego aktualizacji, jak również aktualizacji plików źródłowych i wymianie plików systemowych lub modułów na nowsze o zmienionej funkcjonalności, co stanowi istotę opisaną w niniejszym piśmie modernizacji oprogramowania symulatora BEST.

Podjęcie w/w czynności bez zgody podmiotu uprawnionego, jakim jest Micro Nav Ltd, stanowiłoby naruszenie prawa autorskiego.

Przedmiot zamówienia oraz jego zakres wskazują, iż przyczyny związane z ochroną praw wyłącznych mają taki charakter, że w sposób obiektywny wskazują na jeden podmiot jako potencjalnego wykonawcę zamówienia. Mając na uwadze powyższe uzasadnienie faktyczne i prawne należy uznać, że dla udzielenia powyższego zamówienia wykonawcy Micro Nav Ltd zachodzi przesłanka określona w art. 67 ust. 1 pkt 1 lit. b. ustawy Pzp.

VI.3) **Procedury odwoławcze**

VI.3.1) **Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze**

Prezes Krajowej Izby Odwoławczej
ul. Postępu 17a
02-676 Warszawa
POLSKA
E-mail: odwolania@uzp.gov.pl
Adres internetowy: www.uzp.gov.pl

VI.3.2) **Składanie odwołań**

VI.3.3) **Źródło, gdzie można uzyskać informacje na temat składania odwołań**

Krajowa Izba Odwoławcza
ul. Postępu 17a
02-676 Warszawa

POLSKA

E-mail: odwolania@uzp.gov.pl

Adres internetowy: www.uzp.gov.pl

VI.4) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**
8.3.2016