

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <http://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:400907-2013:TEXT:PL:HTML>

**Polska-Warszawa: Pakiety oprogramowania i systemy informatyczne
2013/S 231-400907**

Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia

Dostawy

Dyrektywa 2004/18/WE

Sekcja I: Instytucja zamawiająca

I.1) Nazwa, adresy i punkty kontaktowe

Polska Agencja Żeglugi Powietrznej
ul. Wieżowa 8
Osoba do kontaktów: Sebastian Hababicki
02-147 Warszawa
POLSKA
Tel.: +48 225746368
E-mail: zp@pansa.pl
Faks: +48 225746359

Adresy internetowe:

Ogólny adres instytucji zamawiającej: www.pansa.pl

I.2) Rodzaj instytucji zamawiającej

Agencja/urząd krajowy lub federalny

I.3) Główny przedmiot lub przedmioty działalności

Inny: Służby Żeglugi Powietrznej

I.4) Udzielenie zamówienia w imieniu innych instytucji zamawiających

Instytucja zamawiająca dokonuje zakupu w imieniu innych instytucji zamawiających: nie

Sekcja II: Przedmiot zamówienia

II.1) Opis

II.1.1) Nazwa nadana zamówieniu

Dostawa i instalacja aktualizacji oprogramowania ATIS.

II.1.2) Rodzaj zamówienia oraz lokalizacja robót budowlanych, miejsce realizacji dostawy lub świadczenia usług

Dostawy
Kupno
Kod NUTS PL127

II.1.3) Informacje na temat umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów (DSZ)

II.1.4) Krótki opis zamówienia lub zakupu

Dostawa i instalacja aktualizacji oprogramowania ATIS.

II.1.5) Wspólny Słownik Zamówień (CPV)

48000000

II.1.6) Informacje na temat Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA)

Zamówienie jest objęte Porozumieniem w sprawie zamówień rządowych (GPA): nie

II.2) **Całkowita końcowa wartość zamówienia (zamówień)**

II.2.1) **Całkowita końcowa wartość zamówienia (zamówień)**

Wartość: 785 721 EUR

Bez VAT

Sekcja IV: Procedura

IV.1) **Rodzaj procedury**

IV.1.1) **Rodzaj procedury**

Negocjacyjna bez uprzedniego ogłoszenia

Uzasadnienie udzielenia zamówienia bez uprzedniej publikacji ogłoszenia o zamówieniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej (Dz.U.. UE):

Dyrektywa 2004/18/WE

1) Uzasadnienie wyboru procedury negocjacyjnej bez uprzedniej publikacji ogłoszenia o zamówieniu w Dz.U.. UE zgodnie z art. 31 dyrektywy 2004/18/WE

Roboty budowlane/towary/usługi mogą być zrealizowane lub dostarczone tylko przez określonego oferenta z przyczyn:

związanych z ochroną wyłącznych praw

Służba kontroli lotniska zobowiązana jest m.in. do podawania załogom statków powietrznych informacji o bieżącym stanie nawierzchni drogi startowej, wietrze przyziemnym, ciśnieniu atmosferycznym i innych zjawiskach meteorologicznych, które mogą mieć znaczenie dla bezpieczeństwa operacji. Rozgłoszenia ATIS informacje te podaje w sposób ciągły za pomocą komunikatów, oznaczanych kolejnymi literami alfabetu, a ekran systemu ATIS jest jedynym stałym źródłem prezentowania tych danych dla personelu służby. Kontroler ruchu lotniczego, podczas pracy na stanowisku, powinien być powiadamiany poprzez sygnał dźwiękowy, a więc nie zależny od skupienia uwagi, o wprowadzonej zmianie komunikatu ATIS. W związku z tym, że nowy komunikat generowany jest niezależnie od tego czy wartość zmieniona jest istotna dla bezpieczeństwa (np. zmiana wartości QNH), czy ma znaczenie pomijalne (np. zmiana podstawy chmur „few” lub prędkości wiatru przyziemnego), kontroler powinien widzieć które wartości uległy zmianie. Upgrade systemu ma udostępnić na stanowisku operacyjnym funkcje takie jak: ekran służący prezentacji danych, który działałby w pożądanym przez kontrolę lotniska sposób, sygnał dźwiękowy, oznaczenie zmienionej wartości, zwiększenie czytelności danych liczbowych, które będą prezentowane są w postaci słów, redukcję obciążenia pracą kontrolera ruchu lotniczego, a także uwolnienie części uwagi kontrolera przy obsłudze lotów VFR poprzez automatyzację wskazań parametrów granicznych VMC dla danego lotniska. Funkcje te zostaną wykorzystane głównie w systemie ATIS na lotniskach o dużym natężeniu ruchu lotniczego. Operacyjne wykorzystanie systemu ATIS w służbie kontroli lotniska EPWA, wykracza poza zakres funkcji rozgłoszeń informacji lotniskowych. Kontrolerzy ruchu lotniczego posługują się danymi wprost z ekranów ATIS do oceny warunków pogodowych dotyczących m.in. lotów VFR, podawania zmian ciśnienia atmosferycznego, a także informowania o wartościach zmierzonego hamowania i zjawiskach pogodowych. Inne współistniejące systemy nie umożliwiają jednoznacznego potwierdzenia, przez załogę statku powietrznego, aktualności posiadanych informacji. Obecne rozwiązanie, w którym kontroler nie jest informowany w czasie rzeczywistym (np. sygnałem dźwiękowym) o zmianie w informacji pogodowej wymusza wielokrotne kontrolowanie istotnych czynników, takich jak np. ciśnienie atmosferyczne (QNH). Odczyt innych danych, także wymaga wyjątkowo uważnego studiowania zamieszczonych informacji, chociażby w celu określenia warunków do lotu VFR lub wprowadzenia ILS CAT II i procedur ograniczonej widzialności (LVP). Zwiększone obciążenie pracą zmniejsza możliwości obsługi w dużym ruchu i w rezultacie może powodować lokalne ograniczenia lub redukcję osiąganą przepustowości. Niezbędne jest zbudowanie interfejsu dla kontrolerów ruchu lotniczego, który poprzez specjalną prezentację danych operacyjnych i

meteorologicznych skróciłby czas niezbędny do oszacowania wyświetlonych informacji, a także ograniczyłby możliwość ich przeoczenia lub błędnej interpretacji. W celu ograniczenia ryzyka związanego ze wzrastającym obciążeniem pracą kontrolera ruchu lotniczego, należy wprowadzić zmiany interfejsu informacyjnego dla kontrolerów ruchu lotniczego. Przyjęcie takiego rozwiązania ograniczy lub usunie w całości zagrożenia Haz_9 do Haz_11. Ze względu na trwający okres gwarancyjny oraz prawa wyłączne do aktualizacji wynikające z praw autorskich do programowania ATIS czynności aktualizacyjne możliwe są do wykonania wyłącznie przez producenta systemu. Zamówienia aktualizacji oprogramowania systemów ATIS należy udzielić producentowi systemu w firmie Frequentis. Dla utrzymania gwarancji systemu ATIS i prawidłowość działania niemożliwe jest instalowanie innego oprogramowania jak dedykowane do tego systemu przez producenta. Powyższe potwierdza oświadczenie Wykonawcy – FREQUENTIS AG; Innovationsstraße 1, 1100 Wiedeń, Austria, który oświadcza, iż jest jedynym/ wyłącznym wykonawcą usługi dotyczącej oprogramowania ATIS.

IV.2) Kryteria udzielenia zamówienia

IV.2.1) Kryteria udzielenia zamówienia

Najniższa cena

IV.2.2) Informacje na temat aukcji elektronicznej

Wykorzystano aukcję elektroniczną: nie

IV.3) Informacje administracyjne

IV.3.1) Numer referencyjny nadany sprawie przez instytucję zamawiającą

AJZ-224-70/2012

IV.3.2) Poprzednie publikacje dotyczące tego samego zamówienia

Ogłoszenie o dobrowolnej przejrzystości ex ante

Numer ogłoszenia w Dz.U.: [2012/S 153-255210](#) z dnia 10.8.2012

Sekcja V: Udzielenie zamówienia

Nazwa: Dostawa i instalacja aktualizacji oprogramowania ATIS

V.1) Data decyzji o udzieleniu zamówienia:

21.11.2013

V.2) Informacje o ofertach

V.3) Nazwa i adres wykonawcy, na rzecz którego została wydana decyzja o udzieleniu zamówienia

Frequentis AG

Innovationsstraße 1

1100 Wiedeń

AUSTRIA

V.4) Informacje na temat wartości zamówienia

Początkowa szacunkowa całkowita wartość zamówienia:

Wartość: 790 000 EUR

Bez VAT

Całkowita końcowa wartość zamówienia:

Wartość: 785 721 EUR

Bez VAT

V.5) Informacje na temat podwykonawstwa

Przewidywane jest zlecenie podwykonawstwa w ramach zamówienia: nie

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.1) Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: tak
Podać odniesienie do projektu (projektów) i/lub programu (programów): Projekt „Rozwój infrastruktury państwowego organu zarządzania ruchem lotniczym” w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko

VI.2) **Informacje dodatkowe:**

VI.3) **Procedury odwoławcze**

VI.3.1) **Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze**

VI.3.2) **Składanie odwołań**

VI.3.3) **Źródło, gdzie można uzyskać informacje na temat składania odwołań**

VI.4) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**

27.11.2013