

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <http://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:456834-2017:TEXT:PL:HTML>

**Polska-Warszawa: Systemy kontroli ruchu lotniczego
2017/S 220-456834**

Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia

Wyniki postępowania

Dostawy

Dyrektywa 2014/24/UE

Sekcja I: Instytucja zamawiająca

- I.1) **Nazwa i adresy**
Polska Agencja Żeglugi Powietrznej
ul. Wieżowa 8
Warszawa
02-147
Polska
Osoba do kontaktów: Małgorzata Kołodziejczyk
E-mail: zp@pansa.pl
Faks: +48 225746359
Kod NUTS: PL911
Adresy internetowe:
Główny adres: <http://bip.pansa.pl/>
Adres profilu nabywcy: <http://bip.pansa.pl/>

- I.2) **Wspólne zamówienie**

- I.4) **Rodzaj instytucji zamawiającej**
Agencja/urząd krajowy lub federalny

- I.5) **Główny przedmiot działalności**
Inna działalność: Służby Żeglugi Powietrznej

Sekcja II: Przedmiot

- II.1) **Wielkość lub zakres zamówienia**

- II.1.1) **Nazwa:**
Dostawa i instalacja systemu smartMET/NAV/ATIS w lokalizacji Modlin i Bydgoszcz.
Numer referencyjny: AMZP-2225-8/55/2017

- II.1.2) **Główny kod CPV**
34962220

- II.1.3) **Rodzaj zamówienia**
Dostawy

- II.1.4) **Krótki opis:**
Przedmiotem zamówienia jest nabycie, dostawa, konfiguracja i instalacja systemu smartMET/NAV/ATIS wraz z oprogramowaniem do monitoringu pracy systemu, w środowisku kontroli ruchu lotniczego wraz z infrastrukturą teleinformatyczną, oprogramowaniem, częścią radiową włączając anteny i tory antenowe oraz

części zapasowe.

II.1.6) **Informacje o częściach**

To zamówienie podzielone jest na części: nie

II.1.7) **Całkowita wartość zamówienia (bez VAT)**

Wartość bez VAT: 1 947 500.00 EUR

II.2) **Opis**

II.2.1) **Nazwa:**

II.2.2) **Dodatkowy kod lub kody CPV**

II.2.3) **Miejsce świadczenia usług**

Kod NUTS: PL913

Kod NUTS: PL613

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:

Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin Sp. z o.o.

ul. gen. Wiktora Thommee 1a

05-102 Nowy Dwór Mazowiecki

Port Lotniczy Bydgoszcz SA

Ul. Paderewskiego 1

86-005 Białe Błota.

II.2.4) **Opis zamówienia:**

Przedmiotem zamówienia jest nabycie, dostawa, konfiguracja i instalacja systemu smartMET/NAV/ATIS wraz z oprogramowaniem do monitoringu pracy systemu, w środowisku kontroli ruchu lotniczego wraz z infrastrukturą teleinformatyczną, oprogramowaniem, częścią radiową włączając anteny i tory antenowe oraz części zapasowe.

II.2.5) **Kryteria udzielenia zamówienia**

Cena

II.2.11) **Informacje o opcjach**

Opcje: nie

II.2.13) **Informacje o funduszach Unii Europejskiej**

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14) **Informacje dodatkowe**

Sekcja IV: Procedura

IV.1) **Opis**

IV.1.1) **Rodzaj procedury**

Udzielenie zamówienia bez uprzedniej publikacji zaproszenia do ubiegania się o zamówienie w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej w przypadkach wymienionych poniżej

- Roboty budowlane/dostawy/usługi mogą być zrealizowane tylko przez określonego wykonawcę z następującego powodu:
 - brak konkurencji ze względów technicznych

Wyjaśnienie:

Uzasadnienie prawne: Art. 67 ust. 1 pkt. 1 lit a) i b) ustawy tj. usługa może być świadczona tylko przez jednego Wykonawcę z przyczyn technicznych o obiektywnym charakterze oraz z przyczyn związanych z ochroną praw wyłącznych wynikających z odrębnych przepisów.

Uzasadnienie faktyczne:

Firma FREQUENTIS A.G. z siedzibą w Wiedniu w kwietniu 2017 r. potwierdziła i przedstawiła dokumenty potwierdzające między innymi, że jest jedynym twórcą, projektantem, producentem, właścicielem i dostawcą oprogramowania oraz rozwiązań technicznych całego systemu smartATIS/smartMET/NAV z przynależnym prawem autorskim i własności intelektualnych chronionych prawem Europejskim, Austriackim i Polskim, posiada europejską aplikację patentową (oświadczenie firmy FRQ w załączeniu), posiada wyłączność do implementacji autorskiego oprogramowania smartMET/NAV i gwarantuje wykorzystanie jedynie własnego projektu i produkcji, autoryzowanych komponentów sprzętowych i programowych potwierdzonych stosownymi analizami i testami przeprowadzanymi w siedzibie producenta (na powyższe, stosowne dokumenty i oświadczenia poniżej). Specyfika i złożoność konfiguracji systemu oraz charakterystyka samego kodowania oprogramowania na poziomie algorytmów odpowiedzialnych za poszczególne funkcje użytkowe oprogramowania systemu ATIS są bezpośrednio powiązane zarówno z samym systemem operacyjnym obsługującym konkretne modele urządzeń komputerowych, jak i z wykorzystaniem parametrów właściwych urządzeń, pozwalających na stworzenie infrastruktury/platformy do uruchomienia stabilnego i efektywnego oprogramowania. Każdy z producentów oprogramowania użytkowego projektuje własne indywidualne rozwiązania programowe pod konkretnie wybraną sprawdzoną i przetestowaną przez siebie platformę sprzętową aby być pewnym wysokiej jakości oferowanych, dedykowanych systemów informatycznych dla kontroli ruchu lotniczego podlegających rygorystycznemu nadzorowi Urzędu Lotnictwa Cywilnego i wpisowi do Rejestru Lotniczych Urządzeń Naziemnych. FREQUENTIS A.G. posiada wyłączne prawa autorskie do oferowanego na rynku systemu ATIS/smartMET/NAV, które nie zostały przeniesione na PAŻP z uwagi na brak zaplecza technicznego jak i zasobów intelektualnych (programiści/informatycy. Tym samym PAŻP, mimo że wspólnie z FRQ tworzył ostateczne HMI systemu, nie dysponuje żadnymi prawami pozwalającymi na jakiegokolwiek zmiany w użytkowanym oprogramowaniu czy też dysponowaniem tym oprogramowaniem inaczej niż tylko jako użytkownik.

IV.1.3) **Informacje na temat umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów**

IV.1.6) **Informacje na temat aukcji elektronicznej**

IV.1.8) **Informacje na temat Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA)**

Zamówienie jest objęte Porozumieniem w sprawie zamówień rządowych: tak

IV.2) **Informacje administracyjne**

IV.2.1) **Poprzednia publikacja dotycząca przedmiotowego postępowania**

Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: [2017/S 153-317099](#)

IV.2.8) **Informacje o zakończeniu dynamicznego systemu zakupów**

IV.2.9) **Informacje o zakończeniu zaproszenia do ubiegania się o zamówienie w postaci wstępnego ogłoszenia informacyjnego**

Sekcja V: Udzielenie zamówienia

Zamówienie/zamówienie na część zostaje udzielone: tak

V.2) **Udzielenie zamówienia**

V.2.1) **Data zawarcia umowy:**

06/11/2017

V.2.2) **Informacje o ofertach**

Liczba otrzymanych ofert: 1

Liczba ofert otrzymanych od MŚP: 1

Liczba ofert otrzymanych od oferentów z innych państw członkowskich UE: 1

Liczba ofert otrzymanych od oferentów z państw niebędących członkami UE: 0

Liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 0
Zamówienie zostało udzielone grupie wykonawców: nie

V.2.3) **Nazwa i adres wykonawcy**

Frequentis AG
Innovationsstrasse 1
Wiedeń
1100
Austria
Kod NUTS: AT130
Wykonawcą jest MŚP: tak

V.2.4) **Informacje na temat wartości zamówienia/części (bez VAT)**

Całkowita końcowa wartość umowy/części: 1 947 500.00 EUR

V.2.5) **Informacje na temat podwykonawstwa**

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.3) **Informacje dodatkowe:**

VI.4) **Procedury odwoławcze**

VI.4.1) **Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze**

Prezes Krajowej Izby Odwoławczej
ul. Postępu 17a
Warszawa
02-676
Polska
Tel.: +48 224587801
E-mail: odwolania@uzp.gov.pl
Faks: +48 224587700
Adres internetowy: <http://uzp.gov.pl>

VI.4.2) **Organ odpowiedzialny za procedury mediacyjne**

VI.4.3) **Składanie odwołań**

VI.4.4) **Źródło, gdzie można uzyskać informacje na temat składania odwołań**

Krajowa Izba Odwoławcza
ul. Postępu 17a
Warszawa
02-676
Polska
Tel.: +48 224587801
E-mail: odwolania@uzp.gov.pl
Faks: +48 224587700
Adres internetowy: <http://www.uzp.gov.pl>

VI.5) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**

13/11/2017