



OCENA I ANALIZA BEZPIECZEŃSTWA - UPROSZCZONA

Formularz
F02-PP-SMS-04

Strona 8 z 10

Obowiązuje od
2017-06-01

6. Wymagania bezpieczeństwa			
Wymaganie ³	Osoba odpowiedzialna	Data	Dokumentacja związana
1. Harmonogram prac zostanie ustalony ze służbą ☐ AP ☒ AR ☒ AT	AWRR we współpracy z AKO, AKOW, AKZ, AIT WA, ARIZ WA, AIT MO, ARK, ACES WA.	D-3	Potwierdzenie pisemne
2. Termin wykonywania prac zostanie ustalony ze służbą, jeżeli inny niż w harmonogramie ☐ AP ☒ AR ☒ AT	AWRR we współpracy z AKO, AKOW, AKZ, AIT WA, ARIZ WA, AIT MO, ARK, ACES WA.	D	Potwierdzenie pisemne
3. Praca remontowo-montażowe należy prowadzić w godzinach nocnych (22:00-06:00 LMT).	AWRR	D	Potwierdzenie pisemne

³ Przykładowe wymagania. Mogą być modyfikowane.



OCENA I ANALIZA BEZPIECZEŃSTWA - UPROSZCZONA

Formularz
F02-PP-SMS-04

Strona 9 z 10

Obowiązuje od
2017-06-01

4. Przed przystąpieniem do prac należy uzyskać zezwolenie od SUP ATM oraz służb TWR Warszawa, TWR Modlin, APP Warszawa, ACC Warszawa i FIS Okęcie.	AWRR	D	Potwierdzenie pisemne
5. W trakcie wykonywanych prac należy zapewnić możliwość kontaktu z SUP ATM (zapewnienie telefonów oraz informacja o nr).	AWRR	D	Potwierdzenie pisemne
6. Należy zapoznać personel operacyjny TWR Warszawa, TWR Modlin, APP Warszawa, ACC Warszawa i FIS Okęcie z datą i przewidywanym czasem wyłączenia radaru ASR11	AWRR we współpracy z AKO, AKOW, AKZ, AIT WA, ARIZ WA, AIT MO, ARK, ACES WA.	D-3	PDSO
7. Wraz z informacją o prowadzonych pracach remontowych Należy przekazać KRL ACC również informację przypominającą o regulacjach zawartych w LoA ACC - APP WA - TWR LL na okoliczność jednoczesnego braku danych z WAR i WAM.	AWRR we współpracy z AKO	D-3	PDSO
8. Należy przekazać informację przypominającą SUP ATM odnośnie procedury ewentualnej zmiany (jedynie w przypadku niedostępności radarów WAM i WAR) constraint FL przez NEPOX na FL190	AWRR we współpracy z ARK	D-3	Potwierdzenie pisemne
9. AMC powinno być przygotowane na umieszczenie w LOCAL MAPS kształtu obszaru „NO RADAR”.	AWRR we współpracy z ARP	,3	Potwierdzenie pisemne
10. Należy zwrócić szczególną uwagę pracowników wykonujących prace remontowe na przestrzeganie zasad bezpieczeństwa i ppoż.	AWRR	D-1	Potwierdzenie pisemne
11. W czasie wyłączenia radaru WAM należy zapewnić prawidłową pracę radarów WAR i PUM (radary te nie mogą zostać poddane przeglądowi/planowo wyłączone).	ACES WA	D	Potwierdzenie pisemne
12. Na żądanie SUP ATM prace modernizacyjne należy przerwać i przywrócić pracę radaru/OR w najkrótszym możliwym czasie.	AWRR	D	Potwierdzenie pisemne
13. Przed przystąpieniem do prac należy każdorazowo zabezpieczyć urządzenia znajdujące się w pobliżu przed zabrudzeniem i uszkodzeniem.	AWRR	D	Potwierdzenie pisemne
14. Należy sprawdzić prawidłową pracę radaru ASR11 przed oddaniem systemu do pracy operacyjnej.	ACES WA	D	Potwierdzenie pisemne

K