



POLSKA AGENCJA ŻEGLUGI POWIETRZNEJ
POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY
www.pansa.pl



TWR Katowice, wrzesień 2017 r., foto: Krzysztof Krzemiński



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko



POLSKA AGENCJA ŻEGLUGI POWIETRZNEJ
POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY
www.pansa.pl

Unia Europejska
Fundusz Spójności



Rozwój infrastruktury państwowego organu zarządzania ruchem lotniczym – etap II

Projekt realizowany przez Polską Agencję Żeglugi Powietrznej przy dofinansowaniu z Funduszy Europejskich w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014–2020



TWR Katowice, styczeń 2018 r., foto: Krzysztof Krzemiński

Rozwój infrastruktury państwowego organu zarządzania ruchem lotniczym – etap II – to 30 inwestycji modernizujących infrastrukturę lotniczą realizowanych przez Polską Agencję Żeglugi Powietrznej z wykorzystaniem Funduszy Unijnych w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko w latach 2014-2020.

Ich efektem ma być utrzymanie najwyższych standardów bezpieczeństwa, optymalizacja ruchu statków powietrznych oraz zwiększenie przepustowości przestrzeni powietrznej przy uwzględnieniu wzrastającego ruchu lotniczego nad Polską.

Inwestycje współfinansowane będą ze środków unijnych, ich całkowita wartość wynosi blisko 201 mln złotych, zaś dofinansowanie osiągnie poziom 115 mln złotych.

Polska Agencja Żeglugi Powietrznej korzystała już z dofinansowania unijnego przy modernizacji zarządzanej infrastruktury lotniczej. W pierwszym etapie projektu, który realizowany był w ramach POIiŚ 2007-2013 Agencja zrealizowała inwestycje o wartości 576 mln PLN, dofinansowanie ze środków unijnych do tych projektów wyniosło 289 mln złotych.

W drugim etapie projektu, w latach 2014-2020 Polska Agencja Żeglugi Powietrznej zrealizuje następujące inwestycje:

- budowa nowej wieży kontroli lotniska w porcie lotniczym Katowice w Pyrzowicach;
- budowa radaru pierwotnego i wtórnego w Rzeszowie;
- budowa radaru wtórnego w Baranowie Sandomierskim;
- budowa radaru MSSR – Płn. – Zachód w Skotnikach;
- zakup radaru mobilnego MSSR Model S;
- budowa 18 ośrodków radiokomunikacyjnych na terenie całej Polski (Kluczbork, Rzeszów, Radom, Leszno, Brzesko, Gąbin, Sieradz, Chojnice, Piła, Połczyn Zdrój, Lidzbark, Wysokie Mazowieckie, Działoszyce, Wyszów, Biała Piska, Wągrowiec, Kraśnik, Wrocław);
- zakup zestawów nadawczych-odbiorczych dla wież kontroli lotów na terenie całej Polski, zapewniających łączność na paśmie 8,33 poniżej FL 195;
- zakup i instalacja systemów wspomagania lądowania przy ograniczonej widoczności ILS/DME dla lotnisk w Poznaniu i Łodzi;
- budowa systemów DME – OR w Wieluniu i Olsztynie;
- budowa systemu DVOR DME Okęcie.