

Dostawy - 355823-2018

14/08/2018 S155 – – Dostawy – Ogłoszenie o dobrowolnej przejrzystości ex ante
– Procedura negocjacyjna bez publikacji ogłoszenia o zamówieniu

I. II. IV. V. VI.

Polska–Warszawa: Systemy kontroli ruchu lotniczego

2018/S 155–355823

Ogłoszenie o dobrowolnej przejrzystości ex ante

Dostawy

Legal Basis:

Dyrektywa 2014/24/UE

Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

I.1) Nazwa i adresy

Polska Agencja Żeglugi Powietrznej

ul. Wieżowa 8

Warszawa

02–147

Polska

Osoba do kontaktów: Ewa Ziętek

E-mail: zp@pansa.pl

Faks: +48 225746359

Kod NUTS: PL911

Adresy internetowe:

Główny adres: www.bip.pansa.pl

Adres profilu nabywcy: www.bip.pansa.pl

I.4) Rodzaj instytucji zamawiającej

Agencja/urząd krajowy lub federalny

I.5) Główny przedmiot działalności

Inna działalność: Służby Żeglugi Powietrznej

Sekcja II: Przedmiot

II.1) Wielkość lub zakres zamówienia

II.1.1) Nazwa:

Rozbudowa i modernizacja multilateralnego systemu radiolokacyjnego

MLAT dla TWR Gdańsk

Numer referencyjny: AMZP–2225–7/61/2018

II.1.2) Główny kod CPV

34962220

II.1.3) Rodzaj zamówienia

Dostawy

II.1.4) Krótki opis:

Rozbudowa i modernizacja multilateralnego systemu radiolokacyjnego

MLAT dla TWR Gdańsk oraz szkolenie odświeżające dla pracowników

II.1.6) Informacje o częściach

To zamówienie podzielone jest na części: nie

II.1.7) Całkowita wartość zamówienia (bez VAT)

Wartość bez VAT: 2 594 971.48 PLN

II.2) Opis

II.2.1) Nazwa:

II.2.2) Dodatkowy kod lub kody CPV

II.2.3) Miejsce świadczenia usług

Kod NUTS: PL634

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:

Port Lotniczy Gdańsk, 80–298 Gdańsk, ul. Słowackiego 196, POLSKA.

II.2.4) Opis zamówienia:

Przedmiotem zamówienia jest rozbudowa i modernizacja multilateralnego systemu radiolokacyjnego MLAT dla wieży kontroli ruchu lotniczego w Gdańsku polegająca na: a) dostawie urządzeń (dodatkowych elementów odbiorczych wyposażonych w anteny GPS, dodatkowych transponderów samochodowych, przełączników, kabli, zabezpieczeń oświetlenia przeszkodowego, szaf, niezbędnych materiałów instalacyjnych, zestawu części zamiennych do rozbudowanego systemu, b) aktualizacji oprogramowania rozbudowanego systemu do ostatniej wersji stosowanej w ruchu lotniczym, c) wykonaniu instalacji urządzeń w ustalonych lokalizacjach, integracji urządzeń z istniejącym systemem WAM w TMA Gdańsk, przeprowadzeniu szkolenia pracowników, d) dostarczeniu dokumentacji.

II.2.5) Kryteria udzielenia zamówienia

II.2.11) Informacje o opcjach

Opcje: nie

II.2.13) Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14) Informacje dodatkowe

Sekcja IV: Procedura

IV.1) Opis

IV.1.1) Rodzaj procedury

Procedura negocjacyjna bez uprzedniej publikacji

- Roboty budowlane/dostawy/usługi mogą być zrealizowane tylko przez określonego wykonawcę z następującego powodu:
 - ochrona praw wyłącznych, łącznie z prawami własności intelektualnej

Wyjaśnienie:

W roku 2017 została podjęta przez PL Gdańsk decyzja o rozszerzeniu kategorii operacyjnej lotniska z obecnej do CAT3 A/B. Decyzja ta wymaga dostosowania obecnie pracującego operacyjnie na lotnisku w Gdańsku systemu multilateralnego, celem zapewnienia możliwości monitorowania pozycji statku powietrznego aż do ziemi, na całej powierzchni lotniska. Firma Comsoft Solutions z siedzibą w Karlsruhe, Niemcy, jest autorem i projektantem systemu MLAT zainstalowanego w Gdańsku, zarówno sprzętu jak i oprogramowania systemowego i posiada wyłączne prawa autorskie i majątkowe do systemu, znajomość technologii produkcyjnej i funkcjonalnej systemu pracującego obecnie w

Gdańsku, wiedzę i zaplecze techniczne umożliwiające przetestowanie dedykowanych rozwiązań przed wdrożeniem ich do funkcjonującego operacyjnie systemu zarządzania ruchem lotniczym, wyłączne uprawnienia do ingerencji w jego pracę i zapewnia poprawną i stabilną pracę urządzeń. Zakupione w ramach przedmiotu zamówienia części muszą być w pełni kompatybilne i zintegrowane z obecnym systemem MLAT pracującym na potrzeby KRL w Gdańsku. System MLAT jest zbudowany w oparciu o system informatyczny, co w świetle ustawy z dnia 4.2.1994 o prawie autorskim i prawach pokrewnych jest utworem i podlega ochronie wynikającej z tej ustawy. Modyfikacja oprogramowania tego systemu przez firmy trzecie, nie posiadające praw autorskich, przy braku własności i możliwości dysponowania przez PAŻP kodem źródłowym do systemu MLAT, byłoby naruszeniem praw autorskich firmy Comsoft Solutions. Nie istnieje rozsądne rozwiązanie alternatywne pozwalające na osiągnięcie celów PAŻP, związanych z możliwością zapewnienia dozoru ruchu lotniczego i lotniskowego w przestrzeni i na powierzchni lotniska w Gdańsku, ponieważ zarówno z powodu ochrony praw wyłącznych jak i ww. ograniczeń technologicznych nie jest możliwe rozbudowanie systemu zaprojektowanego i wyprodukowanego przez firmę COMSOFT, przez inną firmę. Inna alternatywa, tzn. budowa całkowicie niezależnego systemu zapewniającego informację dozoru wtórnego od poziomu powierzchni lotniska również nie byłaby rozsądna, ponieważ wymagałaby powielenia wielu elementów systemu, który już obecnie pracuje w Gdańsku. Powielenie to obejmowałoby część sensorów, część łączy teletransmisyjnych, jednostkę centralną, co nie przyczyniłoby się do korzyści w zakresie jakości uzyskiwanych danych, a skutkowałaby marnotrawstwem środków finansowych.

IV.1.3) Informacje na temat umowy ramowej

IV.1.8) Informacje na temat Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA)
Zamówienie jest objęte Porozumieniem w sprawie zamówień rządowych:
tak

IV.2) Informacje administracyjne

IV.2.1) Poprzednia publikacja dotycząca przedmiotowego postępowania

Sekcja V: Udzielenie zamówienia/koncesji

V.2) Udzielenie zamówienia/koncesji

V.2.1) Data decyzji o udzieleniu zamówienia:
09/08/2018

V.2.2) Informacje o ofertach
Zamówienie zostało udzielone grupie wykonawców: nie

V.2.3) Nazwa i adres wykonawcy/koncesjonariusza
FREQUENTIS COMSOFT GmbH
Wachhausstr. 5a
Karlsruhe
76227
Niemcy
Kod NUTS: DE12
Wykonawcą/koncesjonariuszem będzie MŚP: nie

V.2.4) Informacje na temat wartości zamówienia/części/koncesji (bez VAT)

Całkowita końcowa wartość zamówienia/części/koncesji: 2 594 971.48
PLN

V.2.5) Informacje na temat podwykonawstwa

W ramach zamówienia/części/koncesji przewidywane jest zlecenie podwykonawstwa

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.3) Informacje dodatkowe:

VI.4) Procedury odwoławcze

VI.4.1) Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze

Prezes Krajowej Izby Odwoławczej

ul. Postępu 17a

Warszawa

02-676

Polska

Tel.: +48 224587801

E-mail: odwolania@uzp.gov.pl

Faks: +48 224587700

Adres internetowy: <http://uzp.gov.pl>

VI.4.2) Organ odpowiedzialny za procedury mediacyjne

VI.4.3) Składanie odwołań

VI.4.4) Źródło, gdzie można uzyskać informacje na temat składania odwołań

Krajowa Izba Odwoławcza

ul. Postępu 17a

Warszawa

02-676

Polska

Tel.: +48 224587801

E-mail: odwolania@uzp.gov.pl

Faks: +48 224587700

Adres internetowy: <http://www.uzp.gov.pl>

VI.5) Data wysłania niniejszego ogłoszenia:

10/08/2018