

Ogłoszenie nr 500244860-N-2018 z dnia 11-10-2018 r.

Polska Agencja Żeglugi Powietrznej: Robota budowlana polegająca na instalacji systemu ILS/DME dla kierunku pomocniczego podejścia do lądowania (RWY09) lotniska „Katowice” w Pyrzowicach (EPKT)

OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Roboty budowlane

Zamieszczanie ogłoszenia:

obowiązkowe

Ogłoszenie dotyczy:

zamówienia publicznego

Zamówienie dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej
nie

Zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych:

tak

Numer ogłoszenia: 607199-N-2018

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia zostało zamieszczone w Biuletynie Zamówień Publicznych:

tak

Numer ogłoszenia: 500217469-N-2018

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I. 1) NAZWA I ADRES:

Polska Agencja Żeglugi Powietrznej, Krajowy numer identyfikacyjny 14088677100000, ul. ul. Wieżowa 8, 02147 Warszawa, woj. mazowieckie, państwo Polska, tel. 22 574 62 44, e-mail zp@pansa.pl, faks 22 574 63 59.

Adres strony internetowej (url): www.bip.pansa.pl

I.2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:

Inny: Państwowa osoba prawna

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:

Robota budowlana polegająca na instalacji systemu ILS/DME dla kierunku pomocniczego podejścia do lądowania (RWY09) lotniska „Katowice” w Pyrzowicach (EPKT)

Numer referencyjny (jeżeli dotyczy):

AMZP-2221-20/57/2018

II.2) Rodzaj zamówienia:

Roboty budowlane

II.3) Krótki opis przedmiotu zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań) a w przypadku partnerstwa innowacyjnego - określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane:

Przedmiotem zamówienia jest robota budowlana polegająca na instalacji systemu ILS/DME dla kierunku pomocniczego podejścia do lądowania (RWY09) lotniska „Katowice” w Pyrzowicach (EPKT). Przedmiot zamówienia obejmuje: a) wykonanie analizy miejsca posadowienia urządzeń nawigacyjnych (site survey), w tym komputerowej symulacji pracy urządzeń w miejscach planowanej ich instalacji, b) wykonanie kompletnej dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem w imieniu Zamawiającego odpowiednich uzgodnień w tym z Zarządzającym lotniskiem, decyzji i pozwoleń, niezbędnych do wybudowania obiektu, w tym decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, o ile taka jest wymagana, przewidzianych ustawą Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (teksty jednolity Dz. U. 2017, poz. 1332 z póź. zm.) lub ustawą z dnia 12 lutego 2009r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie lotnisk użytku publicznego (Dz. U. 2009 Nr 42 poz. 340 z póź. zm.), c) z uwagi na duże prawdopodobieństwo wystąpienia kolizji technicznej pomiędzy lokalizacją elementów radiolatarni a systemem świateł PAPI i elementami systemu METEO lub ewentualnie innymi obiektami infrastruktury lotniska, wykonanie koniecznej dla przeniesienia tych systemów dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem wszystkich przewidzianych przepisami opinii, uzgodnień i pozwoleń, w tym pozwolenia na budowę, o ile takie będzie wymagane.

Roboty budowlane związane z usunięciem kolizji nie wchodzą w zakres zamówienia, wykonane zostaną przez Zarządzającego lotniskiem na podstawie przekazanej dokumentacji, d) demontaż-rozbiórkę obecnie nieużytkowanych urządzeń ILS/DME i systemu antenowego, przetransportowanie do miejsca ponownego montażu, utylizację odpadów, e) budowę obiektów ILS-LLZ i ILS-GP/DME z wyposażeniem, niezbędnymi urządzeniami i infrastrukturą techniczną, umożliwiającymi kompletną instalację wraz z uruchomieniem obiektów, f) budowę linii zasilających obiekty ILS-LLZ i ILS-GP/DME (dla kierunku RWY09) w energię elektryczną oraz dwuotworowej kanalizacji kablowej Ø 100 z kablem XzTKMXpw 10x4x0,8, g) budowę zasilania z podstacji GTL ST8a do podstacji Nowa TWR dla istniejących na kierunku 27 drogi startowej obiektów ILS/DME, zgodnie z pkt 3.1.2 i 3.1.3. poniżej, h) dostawę wszystkich niezbędnych urządzeń, poza systemem ILS/DME będącym w posiadaniu PAŻP, wraz z ich montażem i uruchomieniem, i) montaż systemu ILS/DME z wyposażeniem, niezbędnymi urządzeniami i akcesoriami umożliwiającymi kompletną instalację pod nadzorem osoby posiadającej autoryzację producenta do dokonywania instalacji systemów ILS/DME firmy THALES, j) uruchomienie systemu ILS/DME w nowym miejscu instalacji. Uruchomienie przeprowadzone musi być przez osobę posiadającą autoryzację producenta do dokonywania uruchomień systemów ILS/DME firmy THALES, k) po zakończeniu procesu instalacji i uruchomieniu urządzeń radionawigacyjnych przeprowadzenie, z udziałem przedstawicieli Zamawiającego, testów odbioru końcowego urządzeń (SAT) oraz wdrożeniowej kontroli z powietrza, których celem będzie weryfikacja konfiguracji urządzeń, ich parametrów technicznych oraz jakości sygnału w przestrzeni zgodnie z aktualnym dokumentem ICAO Doc 8071. Pierwszy oblot PAŻP wykonana na własny koszt, l) wykonanie wszelkich koniecznych pomiarów i prób w celu kontroli poprawności budowy, instalacji i montażu urządzeń, m) szkolenie pracowników PAŻP w zakresie obsługi, eksploatacji oraz konserwacji zainstalowanych urządzeń ILS/DME, n) inne prace niezbędne dla wybudowania i prawidłowej eksploatacji obiektów ILS/DME, o) określenie kształtu stref ochronnych i opracowanie map stref ochronnych dla urządzeń systemu ILS/DME pracujących w kategorii I – w formie papierowej i elektronicznej w formacie CAD i PDF, p) opracowanie map stref ograniczonej zabudowy (BRA) zgodnie z wytycznymi zawartymi w dokumencie ICAO EUR DOC 015 „European Guidance Material on Managing Building Restricted Areas” i wymaganiami Zamawiającego oraz ULC. Mapa zostanie przygotowana w postaci papierowej oraz elektronicznej (format PDF oraz np.: dxf, dwg lub shp), w układzie odniesienia wysokości Kronsztad 86, z uwzględnieniem ukształtowania terenu oraz istniejącej zabudowy. Wymagana jest kalibracja map w formacie cyfrowym do układu współrzędnych WGS-84, lub uwidocznienie i opisanie południków i równoleżników okalających strefę BRA danego urządzenia, q) wykonanie i przekazanie kompletnej dokumentacji powykonawczej, w tym dokumentacji geodezyjnej, dokumentacji technicznoruchowej oraz instrukcji obsługi i konserwacji zainstalowanych urządzeń, r) opracowanie dokumentacji geodezyjnej niezbędnej do publikacji informacji o urządzeniu w AIP Polska, zawierającej m.in. współrzędne geograficzne w układzie WGS-84 oraz wysokości zawieszenia anten w układzie Kronsztad 86. Pomiary te muszą zostać wykonane zgodnie z dokumentem SURVEYING OF NAVIGATION FACILITIES wydanym przez Eurocontrol (EUROCONTROL Standard Dokument Reference 007-97). Dokumentacja geodezyjna zawierać musi m.in. współrzędne geograficzne anten w układzie WGS-84 oraz wysokości zawieszenia anten w układzie Kronsztad 86. W ww. operacie oprócz współrzędnych geograficznych posadowienia i wzniesienia n.p.m. i n.p.t. pomocy radionawigacyjnej powinny znajdować się następujące dane: • dane twórcy (imię i nazwisko, adres firmy/osoby, nr telefonu, adres e-mail), • dane z pomiaru (poziomy i pionowy układ odniesienia), • dane wynikowe wyliczone lub przetworzone komputerowo (dokładność pozioma i pionowa + odchylenia standardowe, rozdzielczość zapisu, sposób uzyskania wsp. WGS-84 – sposób/program jakim dokonano przeliczenia, opis innych narzędzi za pomocą których uzyskano dane wynikowe, poziomy i pionowy układ odniesienia oraz poziomy i pionowy system odniesienia, • sposób walidacji/weryfikacji danych, • ważność danych i ograniczenia w ich stosowaniu (data i czas rozpoczęcia ważności danych, wszelkie ograniczenia w użytkowaniu danych). s) uzyskanie prawomocnego pozwolenia na użytkowanie (o ile będzie konieczne) lub prawomocnego zgłoszenia zakończenia budowy, t) po przeniesieniu systemu ILS/DME, należy wykonać prace rozbiórkowe budowli będących pozostałością po instalacji systemu ILS/DME na uprzednio eksploatowanej drodze startowej, uporządkować teren zgodnie z wymaganiami PL (Załącznik nr 3 do PFU). Do wykonania robót można przystąpić po uzyskaniu wymaganych przepisami decyzji administracyjnych, o ile takie będą wymagane

II.4) Informacja o częściach zamówienia:

Zamówienie było podzielone na części:

nie

II.5) Główny Kod CPV: 45213330-5

Dodatkowe kody CPV: 32500000-8, 71000000-8, 45111200-0, 45262300-4, 45220000-5, 45232330-4, 45223210-1, 32344250-3, 34963000-5, 34965000-9, 45231400-9, 45232310-8, 45232332-8, 45232332-8,

45110000-1, 80510000-2

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

Przetarg nieograniczony

III.2) Ogłoszenie dotyczy zakończenia dynamicznego systemu zakupów nie

III.3) Informacje dodatkowe:

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

Postępowanie / część zostało unieważnione
tak

Należy podać podstawę i przyczynę unieważnienia postępowania:

Uzasadnienie faktyczne: W niniejszym postępowaniu cena najkorzystniejszej oferty przewyższa kwotę, którą Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia. Uzasadnienie prawne Zgodnie z art. 93 ust. 1 pkt 4) ustawy Pzp (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 ze zm.) w brzmieniu: „Zamawiający unieważnia postępowanie o udzielenie zamówienia, jeżeli cena najkorzystniejszej oferty lub oferta z najniższą ceną przewyższa kwotę, którą zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia, chyba że zamawiający może zwiększyć tę kwotę do ceny najkorzystniejszej oferty.”

IV.9) UZASADNIENIE UDZIELENIA ZAMÓWIENIA W TRYBIE NEGOCJACJI BEZ OGŁOSZENIA, ZAMÓWIENIA Z WOLNEJ RĘKI ALBO ZAPYTANIA O CENĘ

IV.9.1) Podstawa prawna

Postępowanie prowadzone jest w trybie na podstawie art. ustawy Pzp.

IV.9.2) Uzasadnienie wyboru trybu

Należy podać uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu oraz wyjaśnić, dlaczego udzielenie zamówienia jest zgodne z przepisami.