

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:412848-2018:TEXT:PL:HTML>

**Polska-Warszawa: Przyrządy meteorologiczne
2018/S 182-412848**

Ogłoszenie o dobrowolnej przejrzystości ex ante

Usługi

Legal Basis:

Dyrektywa 2014/24/UE

Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

I.1) Nazwa i adresy

Polska Agencja Żeglugi Powietrznej
ul. Wieżowa 8
Warszawa
02-147
Polska
Osoba do kontaktów: Mariola Sidor-Bieńkowska
E-mail: zp@pansa.pl
Kod NUTS: PL911

Adresy internetowe:

Główny adres: www.pansa.pl
Adres profilu nabywcy: www.bip.pansa.pl

I.4) Rodzaj instytucji zamawiającej

Agencja/urząd krajowy lub federalny

I.5) Główny przedmiot działalności

Inna działalność: Służby Żeglugi Powietrznej

Sekcja II: Przedmiot

II.1) Wielkość lub zakres zamówienia

II.1.1) Nazwa:

Rozbudowa i modernizacja systemu AWOS „Avimet” na lotnisku im. F. Chopina w Warszawie
Numer referencyjny: AMZP-2225-10/87/2018

II.1.2) Główny kod CPV

38120000

II.1.3) Rodzaj zamówienia

Usługi

II.1.4) Krótki opis:

Przedmiotem zamówienia jest modernizacja systemu AWOS „Avimet” firmy Vaisala na lotnisku im. F. Chopina w Warszawie, zgodnie z Opisem przedmiotu zamówienia.

II.1.6) Informacje o częściach

To zamówienie podzielone jest na części: nie

II.1.7) Całkowita wartość zamówienia (bez VAT)

Wartość bez VAT: 1 521 690.00 PLN

II.2) **Opis**

II.2.1) **Nazwa:**

II.2.2) **Dodatkowy kod lub kody CPV**

II.2.3) **Miejsce świadczenia usług**

Kod NUTS: PL911

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:

Ul. Wieżowa 8, 02-147 Warszawa, POLSKA

II.2.4) **Opis zamówienia:**

1. Aktualnie eksploatowany System bazuje na oprogramowaniu Vaisala AviMet Automated Weather Observing System dla lotniska im. F. Chopina w Warszawie.

2. Modernizacja obejmować będzie w szczególności:

2.1. zmianę zobrażeń poszczególnych użytkowników dostosowujących do bieżących potrzeb służb ruchu lotniczego, w tym zmianę doboru lokalizacji parametru meteorologicznego właściwego dla danej operacji lotniczej;

2.2. dostosowanie depesz Metreport/Special do rozdzielania kanałów ATIS na przyloty i odloty;

2.3. rozbudowę Systemu o dodatkowe stacje robocze na potrzeby zapasowej sali operacyjnej w budynku OSA;

2.4. rozbudowę systemu o dodatkowe/zapasowe urządzenia pomiarowe;

2.5. dostawę i instalację systemu testowego zwanego;

2.6. dostawę oprogramowania wskazanego w OPZ, w tym oprogramowania mającego na celu dostosowanie aplikacji aktualnie eksploatowanego Systemu do wymagań zmodernizowanego Systemu,

2.7. przeprowadzenie szkoleń,

2.8. przekazanie dokumentacji szczegółowo,

2.9. udzielenie Zamawiającemu bezterminowej licencji na Oprogramowanie dostarczone/ zmodernizowane w ramach Umowy oraz na dokumentację.

2.10. świadczenie usług gwarancji jakości i rękojmi za wady oraz dostarczanie i wdrażanie aktualizacji oprogramowania w okresie gwarancyjnym,

II.2.5) **Kryteria udzielenia zamówienia**

II.2.11) **Informacje o opcjach**

Opcje: nie

II.2.13) **Informacje o funduszach Unii Europejskiej**

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14) **Informacje dodatkowe**

Sekcja IV: Procedura

IV.1) **Opis**

IV.1.1) **Rodzaj procedury**

Procedura negocjacyjna bez uprzedniej publikacji

- Roboty budowlane/dostawy/usługi mogą być zrealizowane tylko przez określonego wykonawcę z następującego powodu:
 - ochrona praw wyłącznych, łącznie z prawami własności intelektualnej

Wyjaśnienie:

Podstawa prawna art. 67 ust. 1 pkt 1 lit. a) i b) ustawy Pzp. W latach 2013/2014 został zakupiony w trybie awaryjnym w firmie Aviomet Sp. z o.o. i oddany do pracy operacyjnej automatyczny system pomiarowy parametrów meteorologicznych (dalej AWOS) „AviMet®” produkcji firmy Vaisala. System AWOS AviMet

został zakupiony jako produkt gotowy, z tzw. „półki”, a ingerencja w jego oprogramowanie operacyjne jest niemożliwa do wykonania za wyjątkiem uprawnionego serwisu producenta za co grozi utrata certyfikatów dopuszczających urządzenie do pracy operacyjnej jako Lotnicze Urządzenie Naziemne (LUN). PAŻP rozeznała u wykonawcy i producenta systemu AWOS AviMet, możliwość zmian funkcjonalnych systemu mających wpływ na bezpieczeństwo w ruchu lotniczym, gwarantujący poprawną pracę zintegrowanych z nim systemów, poprzez zapewnienie pozyskania i dystrybucji informacji i danych meteorologicznych na stanowiska kontrolerów ruchu lotniczego. Firma Aviomat Sp. z o.o. będąca wykonawcą i gwarantem systemu AWOS AviMet w Warszawie, jednocześnie jest wyłącznym przedstawicielem handlowym w Polsce firmy Vaisala OYJ twórcy, producenta urządzeń i oprogramowania AWOS AviMet® i jest upoważniona do sprzedaży oraz serwisowania produktów Vaisala, a także zatrudnia personel przeszkolony do świadczenia usług maintenance dla swoich produktów. Natomiast firma Vaisala OYJ jest jedynym autorem i projektantem całości zarówno sprzętu pomiarowego jak i oprogramowania systemowego AviMet® w celu udostępnienia kontrolerowi ruchu lotniczego poprawnych informacji meteorologicznych. Specyfika i złożoność konfiguracji systemu oraz charakterystyka samego kodowania oprogramowania na poziomie algorytmów odpowiedzialnych za poszczególne funkcje użytkowe oprogramowania systemu AWOS AviMet są bezpośrednio powiązane zarówno z samym systemem operacyjnym obsługującym konkretne modele urządzeń komputerowych, jak i z wykorzystaniem parametrów właściwych urządzeń, pozwalających na stworzenie infrastruktury stabilnego i efektywnego oprogramowania. Każdy z producentów oprogramowania użytkowego projektuje własne indywidualne rozwiązania programowe pod konkretnie wybraną sprawdzoną i przetestowaną przez siebie platformę sprzętową aby być pewnym wysokiej jakości oferowanych, dedykowanych systemów informatycznych dla kontroli ruchu lotniczego podlegających rygorystycznemu nadzorowi Urzędu Lotnictwa Cywilnego i wpisowi do Rejestru Lotniczych Urządzeń Naziemnych. Każda zmiana w tzw. systemie funkcjonalnym ATM (rozumianym jako zapewnienia informacji dla służb ATS) – a do tej kategorii zgodnie z prawem UE należy przedmiot zamówienia – podlega weryfikacji i akceptacji przez Urząd Lotnictwa Cywilnego. Vaisala OYJ posiada wyłączne prawa autorskie do oferowanego na rynku systemu AWOS AviMet, które nie zostały przeniesione na PAŻP. Tym samym PAŻP nie dysponuje żadnymi prawami pozwalającymi na jakiegokolwiek zmiany w użytkowanym oprogramowaniu nie dysponuje tym oprogramowaniem inaczej niż tylko jako użytkownik. Dodatkowo wymóg zapewnienia interoperacyjności (wymiany danych) z systemem smartMET/NAV/ATIS, wymusza po stronie PAŻP wykonanie stosownych modyfikacji oprogramowania i dostosowanie systemu do wysyłania odpowiedniego formatu danych. Polska Agencja Żeglugi Powietrznej wymaga zmiany oprogramowania systemu AWOS AviMet o ponadstandardowe HMI. Między innymi podobnie jak w systemie smartMET/NAV/ATIS, będzie w sposób jednoznaczny i czytelny opisany rodzaj operacji lotniczej dla wybranej drogi startowej w użyciu. Ta funkcjonalność musi być zapewniona na stanowiskach roboczych systemu AWOS AviMet celem zwiększenia czytelności zobrazowania systemu meteorologicznego. Jakakolwiek próba ingerencji nie będzie możliwa ze względu na posiadanie prawa. Wyczerpujące uzasadnienie faktyczne przyjęcia trybu zamówienia z wolnej ręki z uwagi na znacznie ograniczoną liczbę znaków znajduje się w osobnym pliku na stronie internetowej Zamawiającego: www.bip.pansa.pl w zakładce „usługi” – postępowanie nr AMZP-2225-10/87/2018

IV.1.3) Informacje na temat umowy ramowej

IV.1.8) Informacje na temat Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA)

Zamówienie jest objęte Porozumieniem w sprawie zamówień rządowych: tak

IV.2) Informacje administracyjne

IV.2.1) Poprzednia publikacja dotycząca przedmiotowego postępowania

Sekcja V: Udzielenie zamówienia/koncesji

V.2) Udzielenie zamówienia/koncesji

V.2.1) Data decyzji o udzieleniu zamówienia:

20/09/2018

V.2.2) Informacje o ofertach

Zamówienie zostało udzielone grupie wykonawców: nie

V.2.3) Nazwa i adres wykonawcy/koncesjonariusza

Aviomet Sp. z. o.o.

ul. Płk. Kazimierza Leskiego 9

Warszawa

01-485

Polska

Kod NUTS: PL91

Wykonawcą/koncesjonariuszem będzie MŚP: tak

V.2.4) Informacje na temat wartości zamówienia/części/koncesji (bez VAT)

Całkowita końcowa wartość zamówienia/części/koncesji: 1 521 690.00 PLN

V.2.5) Informacje na temat podwykonawstwa

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.3) Informacje dodatkowe:

VI.4) Procedury odwoławcze

VI.4.1) Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze

Prezes Krajowej Izby Odwoławczej

ul. Postępu 17a

Warszawa

02-676

Polska

Tel.: +48 224587801

E-mail: odwolania@uzp.gov.pl

Faks: +48 224587700

Adres internetowy: <http://uzp.gov.pl>

VI.4.2) Organ odpowiedzialny za procedury mediacyjne

VI.4.3) Składanie odwołań

Dokładne informacje na temat terminów składania odwołań:

Wykonawcy lub innemu podmiotowi, który ma lub miał interes w uzyskaniu danego zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów ustawy, przysługują środki ochrony prawnej przewidziane w Dziale VI ustawy Prawo zamówień publicznych

VI.4.4) Źródło, gdzie można uzyskać informacje na temat składania odwołań

Krajowa Izba Odwoławcza

ul. Postępu 17a

Warszawa

02-676

Polska

Tel.: +48 224587801

E-mail: odwolania@uzp.gov.pl

Faks: +48 224587700

Adres internetowy: <http://www.uzp.gov.pl>

VI.5) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**
20/09/2018