

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:3727-2019:TEXT:PL:HTML>

**Polska-Warszawa: Urządzenia bezpośredniego monitorowania
2019/S 003-003727**

Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia

Wyniki postępowania

Usługi

Legal Basis:

Dyrektywa 2014/24/UE

Sekcja I: Instytucja zamawiająca

I.1) Nazwa i adresy

Polska Agencja Żeglugi Powietrznej
ul. Wieżowa 8
Warszawa
02-147
Polska

Osoba do kontaktów: Jakub Wielgus

E-mail: zp@pansa.pl

Faks: +48 225746359

Kod NUTS: PL911

Adresy internetowe:

Główny adres: www.pansa.pl

Adres profilu nabywcy: www.bip.pansa.pl

I.2) Informacja o zamówieniu wspólnym

I.4) Rodzaj instytucji zamawiającej

Agencja/urząd krajowy lub federalny

I.5) Główny przedmiot działalności

Inna działalność: Służby Żeglugi Powietrznej

Sekcja II: Przedmiot

II.1) Wielkość lub zakres zamówienia

II.1.1) Nazwa:

Modernizacja aparatury kontrolnopomiarowej AD-AFIS-130 zamontowanej na samolocie B350 (SP-TPU) wraz z zamontowaniem dodatkowego modułu TRANSPORDER PULS DECODER SYSTEM (AD-TPDB)
Numer referencyjny: AMZP-2224-9/93/2018

II.1.2) Główny kod CPV

34971000

II.1.3) Rodzaj zamówienia

Usługi

II.1.4) Krótki opis:

Przedmiotem zamówienia jest modernizacja aparatury kontrolnopomiarowej AD-AFIS-130 zamontowanej na samolocie B350 (SP-TPU) wraz z zamontowaniem dodatkowego modułu TRANSPONDER PULS DECODER SYSTEM (AD-TPDB).

II.1.6) **Informacje o częściach**

To zamówienie podzielone jest na części: nie

II.1.7) **Całkowita wartość zamówienia (bez VAT)**

Wartość bez VAT: 2 149 009.00 PLN

II.2) **Opis**

II.2.1) **Nazwa:**

II.2.2) **Dodatkowy kod lub kody CPV**

II.2.3) **Miejsce świadczenia usług**

Kod NUTS: PL911

II.2.4) **Opis zamówienia:**

Przedmiotem zamówienia jest modernizacja aparatury kontrolnopomiarowej AD-AFIS-130 zamontowanej na Samolocie B350 (SP-TPU) wraz z zamontowaniem dodatkowego modułu TRANSPONDER PULS DECODER SYSTEM (AD-TPDB).

Modernizacja będzie obejmować:

1. Wymianę jednostek wyświetlających (Display computer) na nowe - AD-CC2-0400 zapewniające znacznie lepszą wydajność i niezbędne do uruchomienia oprogramowania w wersji 7.x.

2. Modernizacja odbiornika kontroli lotu AD-RNZ850

3. Aktualizacja oprogramowania:

3.1 Menedżer programów

3.2 Funkcje i procedury kontroli lotu

3.3 Wyświetlacze graficzne

3.4 Uzyskiwanie danych z analizy

3.5 Wyświetlacze alfanumeryczne

3.6 Wyświetlanie wyniku

3.7 Protokół kontroli lotów

3.8 Funkcja alarmu operatora

3.9 Sprawdzanie poprawności procedur lotu.

3.10.1 Kontrola lotów RNAV / RNP na podstawie DME / DME

3.10.2 Ocena procedury VNAV

3.11 AD-AFIS-130 Aktualizacja dokumentacji

3.12. Szkolenie personelu.

4. Wyposażenie aparatury kontrolnopomiarowej AD-FIS-130 o dodatkowy moduł TRANSPONDER PULSE DECODER BOX (AD-TPDB)

4.1. Uaktualnienie oprogramowania

4.2. Modyfikacja AD-AFIS-130 w celu montażu modułu TRANSPONDER PULSE DECODER BOX (AD-TPDB)

4.3. Testy dla potwierdzenia prawidłowego działania i braku efektu interferencji elektromagnetycznej.

4.4. Uaktualnienie dokumentacji aparatury kontrolnopomiarowej AD-FIS-130 o dodatkową instrukcję montażu, Serwisu i obsługi modułu AD-TPDB.

4.5. Przygotowanie i zatwierdzenie modyfikacji. Wydanie biuletynu serwisowego dla zamontowanego modułu AD-TPDB.

4.6. Szkolenie personelu.

II.2.5) **Kryteria udzielenia zamówienia**

Cena

II.2.11) **Informacje o opcjach**

Opcje: nie

II.2.13) **Informacje o funduszach Unii Europejskiej**

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14) **Informacje dodatkowe**

Sekcja IV: Procedura

IV.1) **Opis**

IV.1.1) **Rodzaj procedury**

Udzielenie zamówienia bez uprzedniej publikacji zaproszenia do ubiegania się o zamówienie w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej w przypadkach wymienionych poniżej

- Roboty budowlane/dostawy/usługi mogą być zrealizowane tylko przez określonego wykonawcę z następującego powodu:
 - brak konkurencji ze względów technicznych

Wyjaśnienie:

Zamawiający jest użytkownikiem aparatury kontrolno-pomiarowej typu AD-AFIS-130 zamontowanej na samolocie Beech King Air B350, dostarczonej i wdrożonej przez Wykonawcę Aerodata AG Germany. Każdy z producentów urządzeń kontrolno-pomiarowych projektuje własne indywidualne rozwiązania pod konkretnie wybraną sprawdzoną i przetestowaną przez siebie platformę sprzętową, aby być pewnym wysokiej jakości „produktu końcowego”, jakim jest system czyli całość aparatury kontrolno-pomiarowej zamontowanej w samolocie, a następnie móc gwarantować wysoką jakość wyprodukowanego przez siebie systemu. Przy takich rozwiązaniach systemowych, jak w przypadku urządzeń kontrolno-pomiarowych, nie spotyka się dowolności i rozdzielnosci doboru sprzętu komputerowego i oprogramowania systemowego – jest to jeden zwarty „organizm”, za który z punktu widzenia użytkownika końcowego jedynie jedna firma – producent systemu - ponosi odpowiedzialność za prawidłowość, bezpieczeństwo funkcjonowania aparatury kontrolno-pomiarowej zamontowanej w samolocie oraz za odpowiednią jakość wyników pomiarów. PAŻP nie dysponuje żadnymi prawami pozwalającymi na jakiegokolwiek zmiany w użytkowanych urządzeniach kontrolno-pomiarowych, szczególnie w zakresie wymaganych ujawnionych potrzebami, czy dysponowania posiadanym sprzętem inaczej niż poprzez jego użytkowanie. Ze względu na przeznaczenie urządzeń kontrolno-pomiarowych dla celów inspekcji infrastruktury CNS, walidacji procedur i bezpośredni związek z systemem kontroli ruchu lotniczego, mających wpływ na bezpieczeństwo ruchu lotniczego, nie można pozwolić na eksperymentowanie z kodami źródłowymi oraz konfiguracją sprzętową przez inne jednostki nie posiadające kompleksowej wiedzy o strukturze aparatury kontrolno-pomiarowej AD-AFIS-130 i zależnościach pomiędzy poszczególnymi jego elementami. Taką kompleksową wiedzę posiada tylko firma produkująca aparaturę kontrolno-pomiarową AD-AFIS-130. Realizacja modernizacji aparatury kontrolno-pomiarowej z pominięciem jej producenta jest niemożliwa, ponieważ firma AERODATA posiada wyłączne prawa autorskie oraz źródłowe kody dostępu do zainstalowanych systemów operacyjnych i może, jako jedyna, zmodyfikować oprogramowanie systemu i zintegrować je z zamontowanym sprzętem na samolocie oraz nowym dostarczonym przez siebie. Żadna inna organizacja nie jest autoryzowana przez firmę AERODATA do wykonania modernizacji. Firma AERODATA jest jedynym właścicielem certyfikatu w zakresie przeprowadzania modyfikacji na samolotach z zamontowaną ich aparaturą kontrolno-pomiarową. Z otrzymanego oświadczenia firmy AERODATA z dnia 25.7.2018 roku w zakresie możliwości wykonania

Modernizacji aparatury kontrolno-pomiarowej zamontowanej w samolocie Beechcraft Super King Air 350 SPTPU wynika, że nie istnieją na rynku europejskim inni potencjalni wykonawcy, którzy mają na dzień dzisiejszy wyłączne materialne prawa autorskie do przedmiotowego oprogramowania. Firma AERODATA jest jedynym podmiotem mogącym wykonać modernizację w planowanym zakresie. Nie istnieje rozsądne rozwiązanie alternatywne lub zastępcze, ponieważ zarówno z powodu ochrony praw wyłącznych jak i ww. ograniczeń technologicznych nie jest możliwe przeprowadzenie modernizacji aparatury kontrolno-pomiarowej AD-AFIS-130 zaprojektowanej i wyprodukowanej przez firmę AERODATA, przez inną firmę. Z uwagi na ograniczoną liczbę znaków pełne uzasadnienie zostało zamieszczone na stronie internetowej Zamawiającego, w zakładce dotyczącej postępowania.

Uzasadnienie prawne:

Art. 67 ust. 1 lit a i b ustawy Pzp określają przesłanki udzielenia zamówienia z wolnej ręki w przypadku gdy usługa może być świadczona tylko przez jednego Wykonawcę z przyczyn technicznych o obiektywnym charakterze oraz z przyczyn związanych z ochroną praw wyłącznych wynikających z odrębnych przepisów – jeżeli nie istnieje rozsądne rozwiązanie alternatywne lub rozwiązanie zastępcze, a brak konkurencji nie jest wynikiem celowego zawężenia parametrów zamówienia.

IV.1.3) Informacje na temat umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów

IV.1.6) Informacje na temat aukcji elektronicznej

IV.1.8) Informacje na temat Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA)

Zamówienie jest objęte Porozumieniem w sprawie zamówień rządowych: tak

IV.2) Informacje administracyjne

IV.2.1) Poprzednia publikacja dotycząca przedmiotowego postępowania

Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: [2018/S 199-452611](#)

IV.2.8) Informacje o zakończeniu dynamicznego systemu zakupów

IV.2.9) Informacje o zakończeniu zaproszenia do ubiegania się o zamówienie w postaci wstępnego ogłoszenia informacyjnego

Sekcja V: Udzielenie zamówienia

Zamówienie/zamówienie na część zostaje udzielone: tak

V.2) Udzielenie zamówienia

V.2.1) Data zawarcia umowy:

20/12/2018

V.2.2) Informacje o ofertach

Liczba otrzymanych ofert: 1

Liczba ofert otrzymanych od MŚP: 0

Liczba ofert otrzymanych od oferentów z innych państw członkowskich UE: 1

Liczba ofert otrzymanych od oferentów z państw niebędących członkami UE: 0

Liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 0

Zamówienie zostało udzielone grupie wykonawców: nie

V.2.3) Nazwa i adres wykonawcy

AERODATA AG

Hermann-Blenk-Str 34-36

Braunschweig

D-38108

Niemcy

Kod NUTS: DE91

Adres internetowy: <https://www.aerodata.de>

Wykonawcą jest MŚP: nie

V.2.4) Informacje na temat wartości zamówienia/części (bez VAT)

Początkowa szacunkowa całkowita wartość zamówienia/części: 501 660.00 EUR

Całkowita końcowa wartość umowy/części: 501 660.00 EUR

V.2.5) Informacje na temat podwykonawstwa

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.3) Informacje dodatkowe:

VI.4) Procedury odwoławcze

VI.4.1) Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze

Prezes Krajowej Izby Odwoławczej

ul. Postępu 17a

Warszawa

02-676

Polska

Tel.: +48 224587801

E-mail: odwolania@uzp.gov.pl

Faks: +48 224587700

Adres internetowy: <http://uzp.gov.pl>

VI.4.2) Organ odpowiedzialny za procedury mediacyjne

VI.4.3) Składanie odwołań

VI.4.4) Źródło, gdzie można uzyskać informacje na temat składania odwołań

Krajowa Izba Odwoławcza

ul. Postępu 17a

Warszawa

02-676

Polska

Tel.: +48 224587801

E-mail: odwolania@uzp.gov.pl

Faks: +48 224587700

Adres internetowy: <http://www.uzp.gov.pl>

VI.5) Data wysłania niniejszego ogłoszenia:

02/01/2019