

Uzasadnienie prawne przyjęcia trybu z wolnej ręki:

Art. 67 ust. 1 pkt. 1 lit b) ustawy tj. usługa może być świadczona tylko przez jednego Wykonawcę z przyczyn związanych z ochroną praw wyłącznych wynikających z odrębnych przepisów.

Uzasadnienie faktyczne przyjęcia trybu z wolnej ręki zgodnie z uzasadnieniem Inicjatora:

Symulator Micro Nav Limited BEST (dalej zwany MNL BEST) został zakupiony w trybie konkurencyjnym w 2009r. Celem zakupu MNL BEST było jego wykorzystywanie w procesie szkolenia praktykantów ruchu lotniczego do licencji SATCL i świadectw kwalifikacji FIS oraz personelu ATS (studentów SATCL, KRL posiadających ATCL oraz informatorów FIS).

Wymagania funkcjonalno-techniczne dla symulatora MNL BEST określono w 2008r. Zgodnie z potrzebami PAŻP zostały one sformułowane w taki sposób, aby odzwierciedlały, w jak największym stopniu wykorzystywany wówczas w pracy operacyjnej system kontroli ruchu lotniczego AMS 2000+.

Na przełomie 2011r. i 2012r. PAŻP wdrożyła do pracy operacyjnej nowy system kontroli ruchu lotniczego Pegasus 21 (P_21) o diametralnie różnej od AMS 2000+ funkcjonalności.

W 2014r. ówczesny Ośrodek Szkolenia Lotniczego PAŻP porównał funkcjonalność symulatora MNL BEST z systemem P_21. Oszacowano że, symulator MNL BEST odzwierciedla system operacyjny P_21 zaledwie 20-30%.

Przez sześcioletni okres eksploatacji symulatora MNL BEST zasadniczo wzrósł stopień skomplikowania struktury przestrzeni powietrznej i stopień rozbudowania ćwiczeń, przez co aktualnie wykorzystywane oprogramowanie symulatora nie spełnia wymagań użytkowników.

W związku z tym, w celu maksymalizacji możliwości wykorzystania MNL BEST w procesie szkolenia lotniczego, podjęto decyzję o modernizacji symulatora MNL BEST, która w maksymalny sposób zbliży jego działanie do funkcjonalności systemu P_21.

Modernizacja, w roku 2015, oprogramowania symulatora MNL BEST umożliwiła:

1. Rozszerzenie szkoleń wstępnych personelu ATS o elementy szkolenia z podziałem pionowym przestrzeni,
2. Naukę prawidłowej koordynacji pomiędzy sektorami kontroli ruchu lotniczego w pionowym podziale przestrzeni powietrznej,
3. Usprawniła przejście szkolonych do treningu pre-OJT, prowadzonego przy użyciu rozszerzonej platformy testowej P_21,
4. Ułatwiła kontrolerom ruchu lotniczego adaptację do otoczenia operacyjnego symulatora,
5. Konfigurowalność HMI użytkownika w zakresie operacji takich, jak funkcje realizowane poszczególnymi klawiszami myszy, co umożliwiło częściowe zbliżenie HMI MNL BEST do istniejącego w P_21.

Od czasu modernizacji w roku 2015 nastąpiły kolejne zmiany w systemie P_21, a także wzrosły potrzeby szkoleniowe PAŻP. Rozporządzenie UE 2015/340 narzuciło obowiązek przeprowadzenia szkoleń praktycznych w trakcie kursu BASIC, co w przypadku części wieżowej szkolenia, wymusiło dzielenie stanowisk TWR symulatora pomiędzy szkolących się na różnych kursach. Zakup licencji do stanowisk TWR BEST Foundation zwiększy zasoby Ośrodka Szkolenia podczas szkoleń TWR umożliwiając prowadzenie wspomnianych wyżej szkoleń praktycznych nie przerywając szkoleń typu RATING z jednej strony, oraz łatwe przydzielanie stanowisk TWR w zależności od obciążenia ćwiczeń. Wychodząc z powyższych wymagań operacyjnych, Ośrodek Szkolenia Personelu ATS określił zasadnicze funkcje symulatora, ulegające poprawie dzięki zakupowi zmodernizowanej wersji oprogramowania symulatora MNL BEST:

1. Modernizacja symulatora radarowego oraz wieżowego, oprócz powyższego, zapewni:
 - a) Możliwość konfiguracji / przydziału stanowisk TWR w zależności od aktualnych potrzeb szkoleniowych (z wykorzystaniem stanowisk BEST TWR Foundation),
 - b) Wprowadzenie do symulacji ćwiczeń związanych z Remote TWR,
 - c) Wykorzystanie zintegrowanego z symulatorem BEST, systemu rozpoznawania mowy w celu lepszego planowania zasobów ludzkich (operatorów symulatora) w ćwiczeniach początkowych,
 - d) Symulację lub rozszerzenie systemów CPDLC, ADS-C, AMAN,
 - e) Możliwość edytowania etykiet zgodnie z wymaganiami,
 - f) Narzędzia Instruktora do prowadzenia statystyki ćwiczeń, ocen studentów, badania obciążenia ćwiczeń,
 - g) Wprowadzenie obsługi FDP do ćwiczeń wieżowych,
 - h) Nowy system AWOS do celów symulacyjnych,
 - i) System geometrycznej korekcji obrazu dla płaskich ekranów,
 - j) Możliwość urealnienia zobrazowania 3D dzięki narzędziu Scene Editor (rozszerzenie istniejącego narzędzia FAB – do projektowania lotnisk),
 - k) Dostosowanie obsługi elementów zobrazowania radarowego do standardu obsługi zobrazowania systemu pracującego operacyjnie w CZRL w zakresie operacji takich jak funkcje realizowane poszczególnymi klawiszami myszy,
 - l) Możliwość konfiguracji HMI użytkownika w zakresie sposobu aktywowania elementów zobrazowania przy pomocy dostępnych urządzeń wejścia /wyjścia,
 - m) Możliwość przeprowadzenia ćwiczeń kompleksowych (TWR1 - APP - ACC - APP – TWR2) poprzez uruchomienie w jednym ćwiczeniu zobrazowania dwóch wież kontroli lotniska (TWR),

- n) Możliwość graficznego tworzenia i pozycjonowania dróg startowych, dróg kołowania i budynków w modelach 3D wizualnych modeli lotnisk,
- o) Możliwość graficznej edycji dróg startowych, dróg kołowania i budynków w modelach 3D wizualnych modeli lotnisk.

Modernizacja symulatora MNL BEST w zakresie oprogramowania zakupionego w 2009 roku od firmy MicroNav Limited (umowa PAŻP/09-489/AZHI z dnia 07.08.2009 r.) będzie możliwa poprzez:

- a) Zakup najnowszej dostępnej wersji oprogramowania od producenta symulatora MNL BEST firmy Micro Nav Limited, 41 - 47 Seabourne Road, Bournemouth, Dorset, BH5 2HU, Wielka Brytania, wraz z oprogramowaniem generatorów zobrazowania - „IMAGINE”, oprogramowaniem do tworzenia modeli 2D i 3D lotnisk i statków powietrznych oraz oprogramowaniem rozpoznawania mowy,
- b) Wymianę oprogramowania (usunięcie starej oraz instalacja nowej wersji),
- c) Testowanie działania symulatora MNL BEST po instalacji oprogramowania Core BEST,
- d) Zakup licencji wraz z oprogramowaniem do 4 (czterech) samodzielnych pojedynczych stanowisk TWR oraz ich integracja z istniejącym systemem symulatora,
- e) Zakup licencji wraz z oprogramowaniem do obsługi zdalnej wieży – Remote TWR,
- f) Zakup licencji wraz z oprogramowaniem do rozpoznawania mowy wraz z integracją z systemem symulatora,
- g) Dostarczenie nowych sylwetek statków powietrznych oraz malowań (liveries) zgodnie z załączoną listą,
- h) Migrację stacji roboczych z zainstalowanym systemem operacyjnym Windows 7 na Windows 10 Pro,
- i) Migrację serwera z zainstalowanym systemem operacyjnym Windows Serwer 2012 na Windows Server 2016 (Licencję na oprogramowanie dostarczy zamawiający),
- j) Zmianę funkcjonalności oprogramowania, w tym interfejsu użytkownika (HMI), zgodnie z wymaganiami, m.in.:
 - Możliwość włączania funkcji „overlay” dla zobrazowania „Advanced”,
 - Departure List – zmiana sposobu funkcjonowania,
 - Minimalna wysokość wektorowania – stworzenie przycisku aktywującego mapę MVA,
 - Możliwość tworzenia planów lotu przez PSP podczas trwania ćwiczenia (ze stanowiska Pilota, a nie FDO),
 - Możliwość transferu A/C z pozycji Pseudopilota (dodanie wersji zobrazowania Advanced zawierającej funkcjonalność),

- Konfigurowalna etykieta A/C zbliżona funkcjonalnością do etykiety P-21 ,
 - Wyszukiwarka obiektów mapy,
 - Zintegrowanie zobrazowania radarowego RPLAN z FDO,
 - Dodatkowy wektor prędkości – 8-minutowy,
 - Pomiar odległości z dokładnością dziesiątych części NM,
 - Możliwość regulacji jasności, kontrastu i nasycenia poszczególnych elementów zobrazowania kontrolera wraz z możliwością ich zapisu na indywidualnych profilach użytkowników,
 - Wprowadzenie zabezpieczenia hasłem funkcji „Standalone” aplikacji BEST,
 - Możliwość wykorzystania zobrazowania 3D dla wielu wież kontroli lotniska w jednej sesji,
 - Możliwość budowania trasy kołowania w oparciu o zapalane zielone światła,
 - Zapisywanie przebiegu ćwiczenia w postaci jednego pliku multimedialnego w jednym z popularnych formatów (np. mkv, avi),
- k) Świadczenie wsparcia technicznego w wersji Bronze, w zakresie oprogramowania przez okres 36 miesięcy od daty instalacji, które polegać będzie na:
- Otrzymywaniu poprawek oprogramowania,
 - Zapewnieniu na żądanie wizyty specjalisty Wykonawcy dwukrotnie w ciągu roku,
 - Coroczne szkolenia odświeżające i poszerzające wiedzę dla pięciu pracowników Zamawiającego w siedzibie Wykonawcy ,
 - Dostęp do pomocy on-line i forum użytkowników, (pomoc on-line w kwestii zgłaszania poprawek i pomocy z obsługą symulatora, dostęp do internetowego forum użytkowników MNL BEST)
 - Możliwości bezpłatnych konsultacji telefonicznych,
 - Doradztwie sprzętowym,
 - Bezpłatnym uczestnictwie 2 osób w BEST User Group.
 - Zapewnieniu możliwości zdalnego dostępu do systemu,

Oraz rozszerzenie powyższego o:

- Dostęp do pełnej biblioteki modeli i statków powietrznych MNL,
 - Jedną dodatkową osobę na corocznych spotkaniach BEST User Group,
 - Jedną, trzydniową, sesję szkoleniową dla maksymalnie 4 pracowników PAŻP,
 - Jedną dodatkową wizytę specjalisty MNL w siedzibie Zamawiającego,
 - Dostęp do poprawek wdrażających nowe funkcjonalności zgłoszone przez klientów MNL,
- p) Wymianę zintegrowanego systemu symulowanej łączności radiowej wykorzystującej nieużywane łącza RS232 na BEST Talk wykorzystujący złącza USB.

Firma MicroNav LTD jest jedynym autorem koncepcji symulatora, jego architektury oraz oprogramowania systemowego. Micro Nav Limited posiada wyłączne prawa autorskie do oferowanego na rynku systemu BEST, które nie zostały przeniesione na PAŻP. Tym samym PAŻP nie dysponuje żadnymi prawami pozwalającymi na jakiegokolwiek zmiany w użytkowanym oprogramowaniu, nie dysponuje tym oprogramowaniem inaczej niż tylko jako użytkownik. Oprogramowanie (licencje), które zostanie zakupione, zainstalowanie będzie na sprzęcie (hardware) będącym na wyposażeniu Ośrodka Szkolenia Personelu ATS i uprzednio zakupionym w trybie zamówienia publicznego. Wykonawca MicroNav Ltd przedstawił oświadczenie wskazujące na wyłączność praw intelektualnych do oprogramowania symulatora BEST, a co za tym idzie usług pomocy autorskiej, modyfikacji kodu źródłowego, aktualizacji, serwisowania oraz pomocy technicznej w zakresie oprogramowania. Dla wymaganego przez PAŻP przedmiotu zamówienia brak jest rozsądnego rozwiązania alternatywnego. Jedyną alternatywą jest dostawa i instalacja nowego systemu symulatora. Jednak zważywszy na koszt zadania polegającego na zakupie nowego oprogramowania wraz licencjami oraz konieczność integracji z istniejącym symulatorem, byłaby to alternatywa ekonomicznie nieuzasadniona. Dodatkowym kosztem w tej sytuacji byłaby konieczność przeniesienia i walidacji istniejącej bazy przestrzeni, scenariuszy (w tym egzaminacyjnych), a co za tym idzie wstrzymanie szkoleń oraz egzaminów przeprowadzanych w Ośrodku Szkolenia Personelu ATS na trudny do określenia czas. Brak konkurencji nie jest wynikiem celowego zawężenia parametrów zamówienia, a jedynie wynikową wypracowanej listy potrzeb dostosowania oprogramowania systemu symulatora do nowego otoczenia funkcjonalnego dla służb ruchu lotniczego przy utrzymaniu ciągłości szkolenia.

W związku z powyższym, z przyczyn związanych z ochroną praw wyłącznych, wynikających z odrębnych przepisów, zadanie może być wykonane tylko przez wykonawcę – Micro Nav Limited z siedzibą w Wielkiej Brytanii.

Wartość szacunkowa zamówienia wskazana w WOUZ nr AYT-2224-1/78/2018 wynosi 5.936.385,84 PLN netto, co stanowi równowartość 1.379.400 Euro.

W związku z tym proszę o zatwierdzenie trybu zamówienia z wolnej ręki w przedmiotowym postępowaniu, zgodnie z art. 67 ust. 1 pkt. 1) lit. b) ustawy.