

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:512648-2018:TEXT:PL:HTML>

**Polska-Warszawa: Systemy kontroli ruchu lotniczego
2018/S 224-512648**

Ogłoszenie o dobrowolnej przejrzystości ex ante

Dostawy

Legal Basis:

Dyrektywa 2014/24/UE

Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

- I.1) **Nazwa i adresy**
Polska Agencja Żeglugi Powietrznej
ul. Wieżowa 8
Warszawa
02-147
Polska
Osoba do kontaktów: Sebastian Hababicki
E-mail: zp@pansa.pl
Faks: +48 225746359
Kod NUTS: PL911
Adresy internetowe:
Główny adres: www.bip.pansa.pl
Adres profilu nabywcy: www.bip.pansa.pl
- I.4) **Rodzaj instytucji zamawiającej**
Agencja/urząd krajowy lub federalny
- I.5) **Główny przedmiot działalności**
Inna działalność: Służby Żeglugi Powietrznej

Sekcja II: Przedmiot

- II.1) **Wielkość lub zakres zamówienia**
- II.1.1) **Nazwa:**
Rozbudowa platformy testowej PEGASUS_21 w zakresie funkcji fallback
Numer referencyjny: AMZP-2225-16/117/2018
- II.1.2) **Główny kod CPV**
34962220
- II.1.3) **Rodzaj zamówienia**
Dostawy
- II.1.4) **Krótki opis:**
Rozbudowa platformy testowej PEGASUS_21 w zakresie funkcji fallback
- II.1.6) **Informacje o częściach**
To zamówienie podzielone jest na części: nie
- II.1.7) **Całkowita wartość zamówienia (bez VAT)**
Wartość bez VAT: 5 351 564.30 PLN

II.2) **Opis**

II.2.1) **Nazwa:**

II.2.2) **Dodatkowy kod lub kody CPV**

II.2.3) **Miejsce świadczenia usług**

Kod NUTS: PL911

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:

Polska Agencja Żeglugi Powietrznej - CZRL, ul. Wieżowa 8, 02-147 Warszawa, POLSKA

II.2.4) **Opis zamówienia:**

Rozbudowa platformy testowej PEGASUS_21 w zakresie funkcji fallback

II.2.5) **Kryteria udzielenia zamówienia**

II.2.11) **Informacje o opcjach**

Opcje: nie

II.2.13) **Informacje o funduszach Unii Europejskiej**

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14) **Informacje dodatkowe**

Sekcja IV: Procedura

IV.1) **Opis**

IV.1.1) **Rodzaj procedury**

Procedura negocjacyjna bez uprzedniej publikacji

- Produkty będące przedmiotem zamówienia są wytwarzane wyłącznie do celów prac badawczych, doświadczalnych, naukowych lub rozwojowych, zgodnie z warunkami określonymi w dyrektywie
- Roboty budowlane/dostawy/usługi mogą być zrealizowane tylko przez określonego wykonawcę z następującego powodu:
 - ochrona praw wyłącznych, łącznie z prawami własności intelektualnej

Wyjaśnienie:

W 2014 r. PAŻP zawarła umowę z INDRA Sistemas S.A.(INDRA) na rozbudowę platformy testowej systemu zarządzania ruchem lotniczym PEGASUS_21 (P_21), umożliwiającą wykorzystanie, w sytuacjach szczególnych (np. awaria, modernizacja P_21 itp.), rozbudowanej platformy testowej, jako części systemu z P_21 do pracy operacyjnej - w trybie „contingency”.

W związku z rosnącymi potrzebami dotyczącymi zapewnienia ciągłości służb żeglugi powietrznej i zabezpieczenia odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa na wypadek awarii systemu podstawowego, zaistniała potrzeba rozdzielenia funkcji testowej platformy od funkcji "contingency" i rozbudowy tej funkcji adekwatnie do potrzeb wynikających z liczby operacji lotniczych w FIR Warszawa, co zostało zrealizowane w ramach umowy z INDRA w 2017 r. Osiągnięta konfiguracja systemu zapasowego odwzorowuje 1:1 stanowiska operacyjne P_21 tylko części służb. Wystąpiła konieczność rozbudowy funkcji „fallback” o dodatkowe stanowiska zapewniające możliwość zabezpieczenia odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa na wypadek awarii systemu podstawowego P_21.

INDRA jest autorem i projektantem całości oprogramowania systemowego (pracy urządzeń komputerowych) oraz funkcjonalnego systemu zarządzania ruchem lotniczym P_21 w tym systemie zapasowego P_21FB. Z oświadczenia przedstawionego przez INDRA SA z dn. 25.10.2018 wynika, że prawa autorskie i majątkowe do wykorzystywanego przez PAŻP systemu zarządzania ruchem lotniczym P_21, w tym P_21FB są w posiadaniu tego wykonawcy i na dzień przedstawienia oświadczenia nie przekazał ich innemu podmiotowi a także oświadczył, że nie zamierza ich przekazywać. Z oświadczenia wynika również, że wykonawca

ten posiada wyłączne prawa m.in. do implementacji oprogramowania w systemie P_21, zmiany kodów źródłowych, wykonywania uaktualnień oprogramowania oraz świadczenia usług wsparcia technicznego. Żaden inny wykonawca nie jest w stanie zaproponować wykonania zamówienia, które musi ingerować w dotychczas posiadany przez PAŻP system zarządzania ruchem lotniczym. Z przyczyn technicznych – braku kompatybilności – żaden inny wykonawca nie jest w stanie rozbudować systemu P_21FB o nowe stanowiska operacyjne. Rozbudowa wymaga bowiem integracji nowych elementów systemu z dotychczas użytkowanym.. Każdy producent posiada unikalny system składający się głównie z oprogramowania systemowego i aplikacyjnego i dostosowuje jego parametry do wymagań indywidualnego zamawiającego. Ta okoliczność dodatkowo wykazuje, że w tym przypadku zachodzi brak kompatybilności z systemami innych wykonawców, a zatem nie mają oni możliwości wykonania ww. zamówienia. Wykonawca pełnić będzie również rolę integratora poszczególnych składowych systemu (dotychczasowej platformy systemu z nową rozbudowywaną) i ponosić będzie z tego tytułu pełną odpowiedzialność za zdarzenia w ruchu lotniczym, wynikłe z przyczyn niewłaściwego zachowania się systemu ATM. Biorąc powyższe pod uwagę należy więc stwierdzić, że występuje sytuacja faktycznego monopolu na wykonanie rozbudowy systemu P_21 w zakresie funkcji fallback. Nie istnieje rozsądne rozwiązanie alternatywne (dające możliwość wyboru między dwoma możliwościami) lub zastępcze (inaczej równoważne) dla udzielenia zamówienia na wykonanie rozbudowy systemu P_21 w zakresie funkcji fallback, gdyż żaden inny wykonawca nie będzie miał możliwości ingerencji w system PEGASUS_21 ze względu na wyłączność INDRA do dokonywania zmian w kodzie źródłowym systemu i jasną deklarację, że wykonawca nie zamierza przekazywać innemu podmiotowi praw majątkowych i pokrewnych. Z uwagi na występujący monopol naturalny wynikający ze szczególnych cech przedmiotu zamówienia, brak konkurencji nie jest wynikiem celowego zawężenia parametrów zamówienia przez PAŻP. Zamówienie może być wykonane tylko przez INDRA w trybie z wolnej ręki (art. 67 ust. 1 lit. b i a Pzp).

IV.1.3) Informacje na temat umowy ramowej

IV.1.8) Informacje na temat Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA)

Zamówienie jest objęte Porozumieniem w sprawie zamówień rządowych: tak

IV.2) Informacje administracyjne

IV.2.1) Poprzednia publikacja dotycząca przedmiotowego postępowania

Sekcja V: Udzielenie zamówienia/koncesji

V.2) Udzielenie zamówienia/koncesji

V.2.1) Data decyzji o udzieleniu zamówienia:

16/11/2018

V.2.2) Informacje o ofertach

Zamówienie zostało udzielone grupie wykonawców: nie

V.2.3) Nazwa i adres wykonawcy/koncesjonariusza

Indra Sistemas S.A.

Avda. Bruselas 35

Alcobendas, Madrid

28108

Hiszpania

Kod NUTS: ES300

Wykonawcą/koncesjonariuszem będzie MŚP: nie

V.2.4) Informacje na temat wartości zamówienia/części/koncesji (bez VAT)

Całkowita końcowa wartość zamówienia/części/koncesji: 5 351 564.30 PLN

V.2.5) **Informacje na temat podwykonawstwa**

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.3) **Informacje dodatkowe:**

VI.4) **Procedury odwoławcze**

VI.4.1) **Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze**

Prezes Krajowej Izby Odwoławczej
ul. Postępu 17a
Warszawa
02-676
Polska
Tel.: +48 224587801
E-mail: odwolania@uzp.gov.pl
Faks: +48 224587700
Adres internetowy: <http://uzp.gov.pl>

VI.4.2) **Organ odpowiedzialny za procedury mediacyjne**

VI.4.3) **Składanie odwołań**

VI.4.4) **Źródło, gdzie można uzyskać informacje na temat składania odwołań**

Krajowa Izba Odwoławcza
ul. Postępu 17a
Warszawa
02-676
Polska
Tel.: +48 224587801
E-mail: odwolania@uzp.gov.pl
Faks: +48 224587700
Adres internetowy: <http://www.uzp.gov.pl>

VI.5) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**

20/11/2018