

Ogłoszenie nr 540156968-N-2019 z dnia 29-07-2019 r.

Warszawa:

OGŁOSZENIE O ZMIANIE OGŁOSZENIA

OGŁOSZENIE DOTYCZY:

Ogłoszenia o zamówieniu

INFORMACJE O ZMIENIANYM OGŁOSZENIU

Numer: 560744-N-2019

Data: 18/06/2019

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

Polska Agencja Żeglugi Powietrznej, Krajowy numer identyfikacyjny 14088677100000, ul. ul. Wieżowa 8, 02-147 Warszawa, woj. mazowieckie, państwo Polska, tel. 22 574 62 44, e-mail zp@pansa.pl, faks 22 574 63 59.

Adres strony internetowej (url): www.bip.pansa.pl

SEKCJA II: ZMIANY W OGŁOSZENIU

II.1) Tekst, który należy zmienić:

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:

Numer sekcji: III.

Punkt: 6)

W ogłoszeniu jest: 1. karty charakterystyk oferowanych urządzeń ILS i DME – Zamawiający dopuszcza złożenie dokumentów w języku angielskim bez konieczności tłumaczenia na język polski; 2. karty charakterystyk oferowanych urządzeń łączności przewodowej – Zamawiający dopuszcza złożenie dokumentów w języku angielskim bez konieczności tłumaczenia na język polski; 3. oświadczenia producenta lub podmiotów uprawnionych z ramienia producenta urządzeń ILS i DME o udostępnieniu niezbędnych do wykonania zamówienia urządzeń oraz osób uprawnionych do instalacji i uruchomienia powyższych urządzeń (wzór stanowi załącznik nr 11 do SIWZ); 4. deklarację WE przydatności do wykorzystania urządzeń ILS i DME zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia nr 552/2004 Parlamentu Europejskiego i Rady Europy z dnia

10.03.2004 r. w sprawie interoperacyjności Europejskiej Sieci Zarządzania Ruchem Lotniczym, wraz ze zmianami wprowadzonymi rozporządzeniem WE 1070/2009. Zawartość Deklaracji ma być zgodna z wymaganiami zawartymi w Załączniku III pkt 3 Rozporządzenia WE 552/2004; Z treści Deklaracji musi wynikać zgodność parametrów urządzeń z wymaganiami zawartymi w ICAO - Aeronautical Telecommunications, Annex 10 – To The Convention On International Civil Aviation, volume I (Radio Navigation Aids); 5. oświadczenie producenta urządzeń ILS i DME, iż oferowane urządzenia spełniają: - parametry oferowanych urządzeń umożliwiają przejście testów z powietrza zgodnie z dokumentem ICAO 8071; - dla potrzeb zapewnienia odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa w oprogramowaniu oraz spełnienia postanowień rozporządzenia (WE) nr 482/2008, elementy systemu oparte o oprogramowanie zostały opracowane w oparciu o dokumenty "Recommendations for ANS Software" oraz "ANS Lifecycle" lub normę ED153 oraz spełniają wymagania określone w w/w dokumentach dla SWAL3 lub równoważnych poziomów zawartych w następujących normach: DO178B, ED109/ED12B, IEC/EN 61508 (wzór stanowi załącznik nr 9 do SIWZ); 6. oświadczenie wykonawcy, iż oferowane urządzenia ILS i DME spełniają wymagania określone zgodnie z ustawą z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz.U. Nr 130, poz. 1112 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 02 grudnia 2016 r. w sprawie lotniczych urządzeń naziemnych (Dz. U. 2017, poz. 55) (wzór stanowi załącznik nr 10 do SIWZ); 7. wykaz części zamiennych do ILS i DME – Zamawiający dopuszcza złożenie dokumentów w języku angielskim bez konieczności tłumaczenia na język polski;

W ogłoszeniu powinno być: 1. karty charakterystyk oferowanych urządzeń ILS i DME – Zamawiający dopuszcza złożenie dokumentów w języku angielskim bez konieczności tłumaczenia na język polski; 2. karty charakterystyk oferowanych urządzeń łączności przewodowej – Zamawiający dopuszcza złożenie dokumentów w języku angielskim bez konieczności tłumaczenia na język polski; 3. oświadczenia producenta lub podmiotów uprawnionych z ramienia producenta urządzeń ILS i DME o udostępnieniu niezbędnych do wykonania zamówienia urządzeń oraz osób uprawnionych do instalacji i uruchomienia powyższych urządzeń (wzór stanowi załącznik nr 11 do SIWZ); 4. deklarację WE przydatności do wykorzystania urządzeń ILS i DME zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia nr 552/2004 Parlamentu Europejskiego i Rady Europy z dnia 10.03.2004 r. w sprawie interoperacyjności Europejskiej Sieci Zarządzania Ruchem Lotniczym, wraz ze zmianami wprowadzonymi rozporządzeniem WE 1070/2009. Zawartość Deklaracji ma być zgodna z

wymaganiami zawartymi w Załączniku III pkt 3 Rozporządzenia WE 552/2004; Z treści Deklaracji musi wynikać zgodność parametrów urządzeń z wymaganiami zawartymi w ICAO - Aeronautical Telecommunications, Annex 10 – To The Convention On International Civil Aviation, volume I (Radio Navigation Aids); 5. oświadczenie producenta urządzeń ILS i DME, iż oferowane urządzenia spełniają: - parametry oferowanych urządzeń umożliwiają przejście testów z powietrza zgodnie z dokumentem ICAO 8071; - dla potrzeb zapewnienia odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa w oprogramowaniu oraz spełnienia postanowień rozporządzenia (WE) nr 482/2008, elementy systemu oparte o oprogramowanie zostały opracowane w oparciu o dokumenty "Recommendations for ANS Software" oraz "ANS Lifecycle" lub normę ED153 oraz spełniają wymagania określone w w/w dokumentach dla SWAL3 lub równoważnych poziomów zawartych w następujących normach: DO178B, ED109/ED12B, IEC/EN 61508 (wzór stanowi załącznik nr 9 do SIWZ); 6. oświadczenie wykonawcy, iż oferowane urządzenia ILS i DME spełniają wymagania określone zgodnie z ustawą z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz.U. Nr 130, poz. 1112 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 02 grudnia 2016 r. w sprawie lotniczych urządzeń naziemnych (Dz. U. 2017, poz. 55) (wzór stanowi załącznik nr 10 do SIWZ); 7. wykaz części zamiennych do ILS i DME – Zamawiający dopuszcza złożenie dokumentów w języku angielskim bez konieczności tłumaczenia na język polski; 8. certyfikat producenta kontenera potwierdzający łamliwość konstrukcji kontenera zgodnie wymaganiami dokumentu ICAO 9157 Projektowanie lotnisk Tom 6 Łamliwość (Aerodrome Design Manual Part 6 Frangibility)