

Ogłoszenie nr 550149020-N-2019 z dnia 18-07-2019 r.

**Warszawa: Dostawa części podlegających wymianie w ramach remontu głównego śmigiel
V510/90/A/C samolotu L410, SP-TPA OGŁOSZENIE O ZAMIARZE ZAWARCIA UMOWY -**

Zamówienie dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej
nie

Postępowanie przeprowadza centralny zamawiający

nie

Postępowanie przeprowadza podmiot, któremu zamawiający powierzył/powierzyli
przeprowadzenie postępowania

nie

Postępowanie jest przeprowadzane wspólnie przez zamawiających

nie

Postępowanie jest przeprowadzane wspólnie z zamawiającymi z innych państw członkowskich
Unii Europejskiej

nie

Informacje dodatkowe:

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I. 1) NAZWA I ADRES: Polska Agencja Żeglugi Powietrznej, Krajowy numer identyfikacyjny
14088677100000, ul. ul. Wieżowa 8, 02-147 Warszawa, woj. mazowieckie, państwo Polska, tel. 22
574 62 44, e-mail zp@pansa.pl, faks 22 574 63 59.

Adres strony internetowej (url): www.pansa.pl

I. 2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:

Inny: Państwowa osoba prawna

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego: Dostawa części podlegających wymianie w ramach remontu głównego śmigieł V510/90/A/C samolotu L410, SP-TPA
Numer referencyjny AZP-2227-17/85/2019
Przed wszczęciem postępowania o udzielenie zamówienia nie przeprowadzono dialogu technicznego

II.2) Rodzaj zamówienia

Dostawy

II.3) Informacja o możliwości składania ofert częściowych:

Zamówienie podzielone jest na części:

Nie

II.4) Krótki opis przedmiotu zamówienia *(wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań):*

Określenie wielkości lub zakresu zamówienia: Przedmiotem zamówienia jest dostawa części podlegających wymianie w ramach remontu głównego śmigieł V510/90/A/C samolotu L410, SP-TPA

II.5) Główny Kod CPV: 50211000-7

II.6) Całkowita wartość zamówienia *(jeżeli zamawiający podaje informacje o wartości zamówienia):*

Wartość bez VAT:

Waluta:

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) Tryb udzielenia zamówienia:

Zamówienie z wolnej ręki

III.2) Podstawa prawna

Postępowanie wszczęte zostało na podstawie Art. 67 ust. 1 pkt. 1 lit a ustawy Pzp.

III.3 Uzasadnienia wyboru trybu

Należy podać uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu oraz wyjaśnić, dlaczego

udzielenie zamówienia jest zgodne z przepisami:

Uzasadnienie prawne przyjęcia trybu z wolnej ręki wynikające z uzasadnienia faktycznego:

Art. 67 ust. 1 pkt. 1 lit a) ustawy Prawo zamówień publicznych (ustawy Pzp) tj. usługa może być świadczona tylko przez jednego Wykonawcę z przyczyn technicznych o obiektywnym charakterze. Uzasadnienie faktyczne przyjęcia trybu z wolnej ręki: W pierwszej połowie bieżącego roku mija termin wykonania remontu głównego śmigieł V510, zabudowanych w zespołach napędowych samolotu L 410 Turbolet o znakach rejestracyjnych SP-TPA. Wykonanie remontu głównego po przepracowaniu przez śmigła resursu kalendarzowego określonego przez producenta jest warunkiem dopuszczenia samolotu do dalszej eksploatacji. Termin wykonania remontu głównego wynika z harmonogramu obsługi podanego przez producenta śmigieł, zapisanego w zatwierdzonym przez ULC Programie Obsługi Technicznej samolotów L410 należących do PAŻP. Niedostosowanie się do wymagań, które określa producent śmigieł, wyłącza samolot z dalszej eksploatacji. Ocena stanu technicznego łopat śmigieł dokonana przez firmę AVIA PROPELLER w Pradze wskazuje na konieczność wymiany ośmiu łopat oraz szereg drobniejszych części, które muszą zostać wymienione na skutek zużycia. Jedynym wykonawcą remontu głównego śmigieł oraz dostawcą części zamiennych, który posiada stosowne dopuszczenie władz lotniczych, jest producent tych śmigieł, firma AVIA Propeller s.r.o. Firma spełnia warunki nakładane przez europejskie przepisy lotnicze Organizacjom projektującym (zarazem produkującym) oraz obsługowym, potwierdzone odpowiednimi certyfikatami lotniczymi, tj.: • Part 21 przyznawane Certyfikowanym Organizacjom Projektującym; • Part 145 przyznawany Certyfikowanym Organizacjom Obsługowym. Ww. certyfikaty, wraz z odpowiednim zakresem zatwierdzenia, upoważniają do wykonania wspomnianych prac. Organizacje zatwierdzane są przez Europejską Agencję Bezpieczeństwa Lotniczego (EASA), która jest najwyższym organem władzy lotniczej w krajach Wspólnoty Europejskiej. Zgodnie z oświadczeniem dostarczonym przez AVIA Propeller s.r.o. jest ona jedyną firmą, która produkuje, dostarcza oraz naprawia części śmigieł V510. Ponadto, z oświadczenia wynika, że firma nie przekazała żadnej innej osobie prawnej ani fizycznej uprawnień do wykonywania wyżej wymienionych czynności na terytorium Republiki Czech ani w żadnym innym kraju na świecie. Powyższe wskazuje, że nikt inny poza AVIA Propeller s.r.o. nie może wykonać wspomnianej usługi. Występuje więc sytuacja monopolu naturalnego na dostawę części śmigieł V510 oraz na świadczenie usług remontu wyżej wymienionych śmigieł. Nie istnieje rozwiązanie alternatywne lub

zastępcze, które pozwoliłoby wykonać wymagane prace i uzyskać poświadczenia obsługi pozwalające dopuścić samolot do eksploatacji. Z powodu ww. ograniczeń technicznych o obiektywnym charakterze nie jest możliwe wykonanie trzeciego remontu głównego śmigieł V510, stanowiących elementy zespołów napędowych samolotu L-410 UVP-E15 Turbolet (SP-TPA) przez innego wykonawcę niż AVIA Propeller s.r.o. W związku z powyższym, z przyczyn technicznych o charakterze obiektywnym należy stwierdzić, że firma AVIA Propeller s.r.o. jest jedynym podmiotem mogącym zrealizować przedmiotowe zamówienie na rzecz PAŻP.

SEKCJA IV: ZAMIAR UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

NAZWA I ADRES WYKONAWCY KTÓREMU ZAMAWIAJĄCY ZAMIERZA UDZIELIĆ ZAMÓWIENIA:

AVIA PROPELLER s.r.o., , Beranovych 65, , 199 00 Praha 9 – Letnany, kraj/woj. Czechy