

Opis Przedmiotu Zamówienia

I. Nazwa zamówienia:

Remont- malowanie kontenera radiostacji OR TMA/RX w PL Kraków - Balice, zgodnie z załącznikiem do decyzji nr 2016/027/R Dyrektora Wykonawczego EASA.

II. Adres obiektu budowlanego:

Teren lotniska Kraków – Balice

Nazwy i kody:

Kod: 45453000-7 Roboty remontowe i renowacyjne,
45442100-8 Roboty malarskie

Nazwa i adres Zamawiającego:

Polska Agencja Żeglugi Powietrznej ul. Wieżowa 8, 02-147 Warszawa

III. Imiona i nazwiska osób opracowujących program:

Janusz Gontarz Tel. 609 130 003

IV. Spis zawartości programu:

- 1. Część opisowa – dane ogólne**
- 2. Zakres remontu**
- 3. Informacje dodatkowe**
- 4. Organizacja pracy w zakresie BHP**
- 5. Zdjęcia**

Część opisowa

1. Dane ogólne.

Kontener OR TMA/RX o wymiarach 6,0 x 2,5 x 3,0m wys., kontener żelbetowy pokryty tynkiem mineralnym, znajduje się na terenie lotniska Kraków – Balice (obecnie pomalowany jest nie zgodnie z w/w rozporządzeniem dostosowania do Europejskich przepisów). Prace nie powodują utrudnień w pracy operacyjnej i nie wymagana jest analiza bezpieczeństwa.

2. Zakres remontu:

- Demontaż daszka nad drzwiami wejściowymi.
- Zabezpieczenie wszystkich pozostałych elementów (ew. skrzynki alarmu, kamer, wywiewów itp.) za pomocą taśmy malarskiej i folii malarskiej.
- Przygotowanie podłoża (naprawa tynku oraz usunięcie pęknięć) i pomalowanie podkładem oraz podwójnie farbą do tynków mineralnych w kolorze RAL 3028 i RAL 9003 wszystkich powierzchni bocznych kontenera zgodnie z Załącznikiem do Decyzji nr 2016/027/R Dyrektora Wykonawczego EASA. (na każdej powierzchni pionowej - siedem pasów biało- czerwonych prostopadłych do dłuższej krawędzi - narożne pasy zawsze czerwone).
- Przygotowanie podłoża (likwidacja ognisk korozji) i dwukrotne malowanie farbą olejną drzwi i elementów metalowych (w istniejących kolorach).
- Konserwacja dachu kontenera poprzez drobne naprawy i dwukrotne

przesmarowanie pokrycia odpowiednim preparatem.

- Montaż daszka nad drzwiami wejściowymi.
- Przygotowanie podłoża i dwukrotne malowanie fundamentu betonowego fundamentu kontenera (wys. 0,20m).
- Przełożenie (wyrównanie) płytek chodnikowych (0.5x0,5) wokół kontenera wraz z krawężnikami.
- Wykonać opaskę betonową wokół skrzynki elektrycznej (ok. 4m²)
- Malowanie masztu antenowego (wys. 12m).

3. Informacje dodatkowe.

- przed przystąpieniem do realizacji robót Wykonawca będzie zobowiązany uzgodnić sposób ich realizacji oraz rodzaj użytego sprzętu z Zamawiającym,
- Wykonawca zobowiązany będzie do wyznaczenia na czas realizacji zadania osoby odpowiedzialnej za koordynację robót i działania podległych pracowników (kierownik robót),
- ewentualny koszty przepustek uprawniających do wjazdu i poruszania się po terenie lotniska ponosi Wykonawca (wskazane by było aby Wykonawca posiadał przeszkolenie ze świadomości ochrony lotnictwa cywilnego),
- wszystkie szkody powstałe z winy Wykonawcy w trakcie realizacji zadania, Wykonawca będzie zobowiązany usunąć na własny koszt,
- Wykonawca realizujący zadanie, rozumiany jako wytwórca odpadów zobowiązany będzie do przestrzegania przepisów prawnych wynikających z właściwych ustaw.

4. Organizacja prac w zakresie BHP i ochrony środowiska

- Umowa na realizację ww. zadania będzie posiadać zapisy o obowiązku przestrzegania przez pracowników wykonawcy przepisów BHP podczas wykonywania prac.
- Do prac mają być dopuszczani pracownicy posiadający ważne profilaktyczne badania lekarskie, przeszkoleni w dziedzinie BHP oraz posiadający ważne uprawnienia w zakresie prowadzonych prac, pracownicy muszą być wyposażeni w środki ochrony osobistej tj.; kaski, okulary ochronne, rękawice ochronne.
- Wprowadzenie ekipy wykonawcy będzie poprzedzone spotkaniem osoby odpowiedzialnej za kierownictwo prac oraz pracowników PAŻP związanych merytorycznie z zakresem wykonywanych robót, podczas którego powinny zapaść ustalenia dotyczące obowiązków i zadań wynikających z prowadzenia prac.
- Podczas pracy należy odpowiednio zabezpieczyć teren prowadzonych prac oraz informować o prowadzonych pracach osoby mogące znaleźć się w zasięgu prowadzonych prac.
- Transport materiałów używanych do wykonania prac powinien odbywać się z zachowaniem zasad bezpieczeństwa przy ręcznych pracach transportowych.
- Teren obiektu po zakończeniu prac powinien być uprzątnięty z elementów pozostałych po wykonaniu prac
- Wykonawca zagospodaruje wytworzone w trakcie prac odpady na własny koszt.
- Wykonawca zapoznana się z ostatnimi wynikami pomiarów pól elektromagnetycznych przy urządzeniu, oraz zaleceniami BHP co potwierdzi własnoręcznym podpisem na druku F03-PS-QMS-01.