

Polska Agencja Żeglugi Powietrznej: Udostępnienie zasobów Portu Lotniczego Gdańsk

OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Usługi

Zamieszczanie ogłoszenia:

obowiązkowe

Ogłoszenie dotyczy:

zamówienia publicznego

Zamówienie dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej

tak

Nazwa projektu lub programu

program Horizon 2020

Zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych:

tak

Numer ogłoszenia: 550084256-N-2020

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia zostało zamieszczone w Biuletynie Zamówień Publicznych:

nie

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I. 1) NAZWA I ADRES:

Polska Agencja Żeglugi Powietrznej, Krajowy numer identyfikacyjny 14088677100000, ul. ul. Wieżowa 8, 02-147 Warszawa, woj.

mazowieckie, państwo Polska, tel. 22 574 62 44, e-mail zp@pansa.pl, faks 22 574 63 59.

Adres strony internetowej (url): <https://www.pansa.pl/>

Adres strony internetowej, pod którym można uzyskać dostęp do narzędzi i urządzeń lub formatów plików, które nie są ogólnie dostępne:

<https://www.bip.pansa.pl/>

I.2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:

Inny: Państwowa osoba prawna

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:

Udostępnienie zasobów Portu Lotniczego Gdańsk

Numer referencyjny(jeżeli dotyczy):

110/PAŻP/2020/AZP

II.2) Rodzaj zamówienia:

Usługi

II.3) Krótki opis przedmiotu zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie

zapotrzebowania i wymagań) **a w przypadku partnerstwa innowacyjnego - określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt,**

usługi lub roboty budowlane:

Udostępnienie zasobów Portu Lotniczego Gdańsk

II.4) Informacja o częściach zamówienia:

Zamówienie było podzielone na części:

nie

II.5) Główny Kod CPV: 98300000-6

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

Zamówienie z wolnej ręki

III.2) Ogłoszenie dotyczy zakończenia dynamicznego systemu zakupów

nie

III.3) Informacje dodatkowe:

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 28/08/2020

IV.2) Całkowita wartość zamówienia

Wartość bez VAT 131065,94

Waluta PLN

IV.3) INFORMACJE O OFERTACH

Liczba otrzymanych ofert: 1

w tym:

liczba otrzymanych ofert od małych i średnich przedsiębiorstw: 0

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z innych państw członkowskich Unii Europejskiej: 0

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z państw niebędących członkami Unii Europejskiej: 0

liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 0

IV.4) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: 0

IV.5) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

Zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie:

nie

Nazwa wykonawcy: Port Lotniczy Gdańsk Sp. z o.o.

Email wykonawcy:

Adres pocztowy: ul.Słowackiego 200

Kod pocztowy: 80-298

Miejscowość: Gdańsk

Kraj/woj.: Polska

Wykonawca jest małym/średnim przedsiębiorcą:

nie

Wykonawca pochodzi z innego państwa członkowskiego Unii Europejskiej:

nie

Wykonawca pochodzi z innego państwa nie będącego członkiem Unii Europejskiej:

nie

IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY/ WARTOŚCI ZAWARTEJ UMOWY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ/KOSZTEM

Cena wybranej oferty/wartość umowy 131065,94

Oferta z najniższą ceną/kosztom 131065,94

Oferta z najwyższą ceną/kosztom 131065,94

Waluta:

IV.7) Informacje na temat podwykonawstwa

Wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcy/podwykonawcom nie

Wartość lub procentowa część zamówienia, jaka zostanie powierzona podwykonawcy lub podwykonawcom:

IV.8) Informacje dodatkowe:

IV.9) UZASADNIENIE UDZIELENIA ZAMÓWIENIA W TRYBIE NEGOCJACJI BEZ OGŁOSZENIA, ZAMÓWIENIA Z WOLNEJ RĘKI ALBO ZAPYTANIA O CENĘ

IV.9.1) Podstawa prawna

Postępowanie prowadzone jest w trybie z wolnej ręki na podstawie art. 67 ust.1 pkt 1 lit. a) ustawy Pzp.

IV.9.2) Uzasadnienie wyboru trybu

Należy podać uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu oraz wyjaśnić, dlaczego udzielenie zamówienia jest zgodne z przepisami. PAŻP realizuje prace badawczo-rozwojowe w następujących obszarach: 1)zapewnianie służby ruchu lotniczego na lotnisku przy użyciu alternatywnego systemu dozorowania (wraz z sieciami bezpieczeństwa), 2)redukowanie przyczyn wypadnięcia z drogi startowej poprzez prognozowanie kodu stanu drogi startowej i jego wpływu na dobór drogi opuszczenia pasa. W ramach Fali 1 programu SESAR 2020 powyższe prace oparte były o cztery Rozwiązania SESAR 2020 (SESAR 2020 Solution): a)PJ.02-06: Improved access into secondary airports in LVC b)PJ.02-08: Traffic optimisation on single and multiple runway airports c)PJ.03b-01: Enhanced airport safety nets for controllers d)PJ.03b-06: Safety support tools for runway excursion I. Jako miejsce przeprowadzenia ćwiczeń walidacyjnych w ramach powyższych Rozwiązań SESAR 2020 Fali 1 PAŻP wybrała lotnisko Gdańsk-Rębiechowo, którego cechy: 1)położenie i topografia lotniska oraz warunki meteo, 2)infrastruktura naziemna lotniska, 3)ruch lotniczy i typ floty użytkującej lotnisko, tworzą kombinację korzystnych i koniecznych czynników dla realizacji badań w obu obszarach i gwarantowały zrealizowanie walidacji zgodnie z zakresem w/w Rozwiązań SESAR 2020. II. Na potrzeby prac badawczo-rozwojowych w obu obszarach wskazanych powyżej, realizowanych w ramach wyżej wymienionych projektów (Rozwiązań) SESAR 2020 Fali 1, PAŻP wspólnie z partnerami w projektach utworzyła unikalną platformę walidacyjną zasilaną danymi, które pochodzą m.in. z następujących źródeł: 1)systemu kamer, który został zainstalowany na wybranych obiektach znajdujących na terenie lotniska Gdańsk i udostępnionych PAŻP na podstawie umowy PAŻP/18-336/AXR – system kamer jest podstawowym elementem badanej koncepcji tworzenia alternatywnego systemu dozorowania (obszar 1); 1)systemu VTS (Vehicle Tracking System), wytworzonego przez THALES (partnera PAŻP w projekcie SESAR 2020 PJ.02) i WASKO S.A. (Linked Third Party PAŻP w projekcie SESAR 2020 PJ.02), w którego moduły nadawcze zostały wyposażone pojazdy służb operacyjnych portu lotniczego na podstawie umowy PAŻP/18-336/AXR PAŻP – system VTS jest elementem koncepcji zapewniania służb ruchu lotniczego na lotnisku przy użyciu alternatywnego systemu dozorowania w warunkach ograniczonej widzialności (LVC: Low Visibility Conditions) – obszar 1 prac badawczych PAŻP. III. Wobec decyzji o kontynuacji uczestnictwa PAŻP w Fali 2 programu badawczo-rozwojowego SESAR 2020 oba obszary R&D zostały uwzględnione w ofercie Agencji na realizację projektów SESAR 2020 Wave 2. Na mocy Umowy Grantowej nr 874477, do której PAŻP przystąpiła 19 grudnia 2019 r., działania R&D w ramach tych obszarów są oparte na dwóch Rozwiązań SESAR 2020 (SESAR 2020 Solution): a)PJ.02-W2-17: Improved access into secondary airports b)PJ.02-W2-25: Safety support tools for runway excursions Lotnisko Gdańsk-Rębiechowo jest wskazane jako miejsce przeprowadzenia ćwiczeń walidacyjnych w ramach powyższych Rozwiązań SESAR 2020. IV. PAŻP wykorzystuje do celów B+R infrastrukturę własną (Ośrodek Kontroli Ruchu Lotniczego Gdańsk), ale ze względu na zorientowanie obu obszarów badawczo-rozwojowych na lotnisko, PAŻP musi również wykorzystać infrastrukturę lotniska. Dotyczy to: 1)obiektów znajdujących się w bliskiej odległości od drogi startowej, na których są zainstalowane kamery wraz z dostępem do infrastruktury energetycznej i teletechnicznej umożliwiającą integrację kamer z platformą walidacyjną – miejsca posadowienia kamer zostały wskazane przez dostawcę platformy walidacyjnej (THALES) i spełniają wymagania projektu w zakresie całkowitego pokrycia drogi startowej ich zasięgiem pola widzenia; 2)pojazdów służb operacyjnych portu lotniczego, kierowanych przez wykwalifikowany personel tych służb i posiadających odpowiednie uprawnienia do kierowania pojazdami na terenie lotniska, na których są zainstalowane nadajniki systemu śledzenia ich ruchu na polu manewrowym lotniska - system VTS (Vehicle Tracking System). W związku z pkt. II. i III. powyżej muszą to być te same elementy infrastruktury (pkt. IV.1) znajdujące się na terenie lotniska Gdańsk-Rębiechowo, których jedynym właścicielem jest spółka Port Lotniczy Gdańsk wraz z dostępem do infrastruktury energetycznej i teletechnicznej, której jedynym właścicielem jest także spółka Port Lotniczy Gdańsk oraz pojazdy (pkt. IV.2) dopuszczone do ruchu na polu manewrowym lotniska Gdańsk-Rębiechowo, których jedynym uprawnionym operatorem jest spółka Port Lotniczy Gdańsk. W związku z powyższym nie istnieje rozsądne rozwiązanie alternatywne lub zastępcze, a jedynym podmiotem, który z przyczyn technicznych o obiektywnym charakterze może zapewnić PAŻP dostęp do: •elementów infrastruktury wskazanych w punkcie IV •pojazdów wskazanych w pkt. IV jest spółka Port Lotniczy Gdańsk. Brak konkurencji nie jest wynikiem celowego zawężania parametrów zamówienia.

Drukuj