

Ogłoszenie nr 510153540-N-2020 z dnia 17-08-2020 r.

Polska Agencja Żeglugi Powietrznej: Oprogramowanie do koordynacji rozkładów lotów – okres przejściowy sierpień-listopad (4 m-ce)

OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Usługi

Zamieszczanie ogłoszenia:

obowiązkowe

Ogłoszenie dotyczy:

zamówienia publicznego

Zamówienie dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej
nie

Zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych:

tak

Numer ogłoszenia: 550135174-N-2020

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia zostało zamieszczone w Biuletynie Zamówień Publicznych:

nie

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I. 1) NAZWA I ADRES:

Polska Agencja Żeglugi Powietrznej, Krajowy numer identyfikacyjny 14088677100000, ul. ul. Wieżowa 8, 02-147 Warszawa, woj. mazowieckie, państwo Polska, tel. 22 574 62 44, e-mail zp@pansa.pl, faks 22 574 63 59.

Adres strony internetowej (url): <https://www.pansa.pl/>

Adres profilu nabywcy: <http://bip.pansa.pl/>

I.2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:

Inny: Państwowa osoba prawna

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:

Oprogramowanie do koordynacji rozkładów lotów – okres przejściowy sierpień-listopad (4 m-ce)

Numer referencyjny (jeżeli dotyczy):

273/PAŻP/2020/AZP

II.2) Rodzaj zamówienia:

Usługi

II.3) Krótki opis przedmiotu zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań) a w przypadku partnerstwa innowacyjnego - określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane:

1. Subject of the contract: Slot coordination software (SaaS) for coordinating Kraków Airport 2. Term of contract: 4 months (01.08.2020-30.11.2020) 3. Services: License, maintenance and support, SCORE hosting, OCS hosting, additional support on request (up to 10 h during the term of contract) 4. Warranty: During the term of contract 5. Termination clause: 7 day notice 6. Legal requirements: Legal requirements: Compliance with REGULATION (EEC) No 95/93 of 18 January 1993 on common rules for the allocation of slots at Community airports (OJ L 14, 22.1.1993, p. 1), IATA WSAG and SSIM

II.4) Informacja o częściach zamówienia:**Zamówienie było podzielone na części:**

nie

II.5) Główny Kod CPV: 48131000-5**SEKCJA III: PROCEDURA****III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA**

Zamówienie z wolnej ręki

III.2) Ogłoszenie dotyczy zakończenia dynamicznego systemu zakupów

nie

III.3) Informacje dodatkowe:

Zastosowanie trybu wolnej ręki do uzasadnione jest spełnieniem wszystkich czterech wymaganych na podstawie art. 67 ust 1 pkt 3 Ustawy Pzp przesłanek: 1) Natychmiastowe wykonanie zamówienia jest wymagane ze względu na wyjątkową sytuację Obecna Umowa na dostęp do systemu do koordynacji rozkładów lotów, dzięki któremu PAŻP wywiązuje się z obowiązku koordynacji rozkładów lotów na lotnisku Kraków-Balice nałożonego Ogłoszeniem nr 37 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego, wygasa w dn. 31.07.2020. Brak utrzymania ciągłości dostępu do systemu doprowadzi do zastosowania §11 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 27 czerwca 2006 r. w sprawie koordynacji i organizacji rozkładów lotów i w konsekwencji przyczyni się do istotnych trudności dla przewoźników lotniczych i portu lotniczego w Krakowie w planowaniu rozkładów lotów i przywracaniu operacji po epidemii COVID. Z charakteru i okoliczności nowo zawieranej Umowy z wykonawcą wyłonionym w toku drugiego postępowania przetargowego wynika, że nie będzie możliwa utrzymanie ciągłości w dostępie do systemu do koordynacji po 31.07.2020 r. 2) Wyjątkowa sytuacja nie wynika z przyczyn leżących po stronie zamawiającego. Zamawiający wszczął pierwsze postępowanie w dniu 22.05.2020r., które wobec braku ofert, w tym braku oferty od dotychczasowego Wykonawcy, zostało unieważnione – w dn. 09.06.2020r. 26.06.2020r. Zamawiający wszczął kolejne postępowanie w wyniku którego w dn. 07.07.2020 wpłynęła jedna oferta. Zamawiający dokonał wyboru oferty najkorzystniejszej w dn. 16.07.2020r. 3) Zamawiający nie mógł jej przewidzieć. Zważywszy na konieczność unieważnienia pierwszego postępowania, a także przedłużający się proces związany z podpisaniem umowy, Zamawiający nie mógł przewidzieć sytuacji braku ciągłości w dostępie do systemu do koordynacji po 31.07.2020 r. 4) Niemożliwe jest zachowanie terminów określonych dla innych trybów udzielenia zamówienia. Żaden inny tryb udzielania zamówienia nie gwarantuje zachowania ciągłości utrzymania dostępu do systemu do koordynacji po 31.07.2020 r.

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA**IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 31/07/2020****IV.2) Całkowita wartość zamówienia****Wartość bez VAT 202877.14****Waluta ZŁ****IV.3) INFORMACJE O OFERTACH**

Liczba otrzymanych ofert: 1

w tym:

liczba otrzymanych ofert od małych i średnich przedsiębiorstw: 1

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z innych państw członkowskich Unii Europejskiej:

1

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z państw niebędących członkami Unii Europejskiej:

0

liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 0

IV.4) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: 0

IV.5) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

Zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie:
nie

Nazwa wykonawcy: PDC A/S

Email wykonawcy:

Adres pocztowy: H.J. Holst Vej 3-5C DK-2605 Brøndby

Kod pocztowy:

Miejscowość: Brøndby

Kraj/woj.: Dania

Wykonawca jest małym/średnim przedsiębiorcą:

tak

Wykonawca pochodzi z innego państwa członkowskiego Unii Europejskiej:

tak

Skrót literowy nazwy państwa:

Wykonawca pochodzi z innego państwa nie będącego członkiem Unii Europejskiej:

nie

IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY/ WARTOŚCI ZAWARTEJ UMOWY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ/KOSZTEM

Cena wybranej oferty/wartość umowy 21960

Oferta z najniższą ceną/kosztem 21960

Oferta z najwyższą ceną/kosztem 21960

Waluta: EUR

IV.7) Informacje na temat podwykonawstwa

Wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia

podwykonawcy/podwykonawcom

nie

Wartość lub procentowa część zamówienia, jaka zostanie powierzona podwykonawcy lub podwykonawcom:

IV.8) Informacje dodatkowe:

IV.9) UZASADNIENIE UDZIELENIA ZAMÓWIENIA W TRYBIE NEGOCJACJI BEZ OGŁOSZENIA, ZAMÓWIENIA Z WOLNEJ RĘKI ALBO ZAPYTANIA O CENĘ

IV.9.1) Podstawa prawna

Postępowanie prowadzone jest w trybie z wolnej ręki na podstawie art. 67 ust. 1 pkt 3 ustawy Pzp.

IV.9.2) Uzasadnienie wyboru trybu

Należy podać uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu oraz wyjaśnić, dlaczego udzielenie zamówienia jest zgodne z przepisami.

Zastosowanie trybu wolnej ręki do uzasadnione jest spełnieniem wszystkich czterech wymaganych na podstawie art. 67 ust 1 pkt 3 Ustawy Pzp przesłanek: 1) Natychmiastowe wykonanie zamówienia jest wymagane ze względu na wyjątkową sytuację Obecna Umowa na dostęp do systemu do koordynacji rozkładów lotów, dzięki któremu PAŻP wywiązuje się z obowiązku koordynacji rozkładów lotów na lotnisku Kraków-Balice nałożonego Ogłoszeniem nr 37 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego, wygasa w dn. 31.07.2020. Brak utrzymania ciągłości dostępu do systemu doprowadzi do zastosowania §11 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 27 czerwca 2006 r. w sprawie koordynacji i organizacji rozkładów lotów i w konsekwencji przyczyni się do istotnych trudności dla przewoźników lotniczych i

portu lotniczego w Krakowie w planowaniu rozkładów lotów i przywracaniu operacji po epidemii COVID. Z charakteru i okoliczności nowo zawieranej Umowy z wykonawcą wyłonił w toku drugiego postępowania przetargowego wynika, że nie będzie możliwa utrzymanie ciągłości w dostępie do systemu do koordynacji po 31.07.2020 r. 2) Wyjątkowa sytuacja nie wynika z przyczyn leżących po stronie zamawiającego. Zamawiający wszczął pierwsze postępowanie w dniu 22.05.2020r., które wobec braku ofert, w tym braku oferty od dotychczasowego Wykonawcy, zostało unieważnione – w dn. 09.06.2020r. 26.06.2020r. Zamawiający wszczął kolejne postępowanie w wyniku którego w dn. 07.07.2020 wpłynęła jedna oferta. Zamawiający dokonał wyboru oferty najkorzystniejszej w dn. 16.07.2020r. 3) Zamawiający nie mógł jej przewidzieć. Zważywszy na konieczność unieważnienia pierwszego postępowania, a także przedłużający się proces związany z podpisaniem umowy, Zamawiający nie mógł przewidzieć sytuacji braku ciągłości w dostępie do systemu do koordynacji po 31.07.2020 r. 4) Niemożliwe jest zachowanie terminów określonych dla innych trybów udzielenia zamówienia. Żaden inny tryb udzielania zamówienia nie gwarantuje zachowania ciągłości utrzymania dostępu do systemu do koordynacji po 31.07.2020 r.