

Załącznik do ogłoszenia o dobrowolnej przejrzystości ex ante

Dotyczy: postępowania nr 137/PAŻP/2020/AZP, w zakresie następujących części:

- 1) usług korzystania z mobilnej łączności radiowej trunkingowej wraz z dzierżawą radiotelefonów służących do łączności operacyjnej między służbami PAŻP/PPL,
- 2) dzierżawy otworów w kanalizacji teletechnicznej pomiędzy urządzeniami PAŻP zlokalizowanymi na terenie Lotniska Chopina, a budynkiem PAŻP-CZRL,
- 3) świadczenia usług telekomunikacyjnych oraz dzierżawy włókien światłowodowych, powierzchni w szafach teletechnicznych dla PAŻP oraz zapewnienia niezbędnej komunikacji teletechnicznej pomiędzy obiektami PPL, a PAŻP-CZRL.

Uzasadnienie prawne przyjęcia trybu z wolnej ręki:

art. 67 ust. 1 pkt. 1 lit a) ustawy tj. przedmiot zamówienia może być świadczony tylko przez jednego Wykonawcę z przyczyn technicznych o obiektywnym charakterze.

Uzasadnienie faktyczne przyjęcia trybu z wolnej ręki:

Ad 1)

Przedmiotem zamówienia, w ramach tej części, będzie usługa mobilnej łączności radiowej stanowiącej wewnętrzny system łączności radiowej trunkingowej (system korespondencji radiowej) funkcjonujący w Państwowym Porcie Lotniczym Warszawa w polu manewrowym płyty lotniska i będący jego własnością.

Ponadto Wykonawca zapewni również dzierżawę radiotelefonów wraz z akcesoriami, zagwarantuje serwis tych urządzeń oraz będzie zarządzał systemem łączności, co wpłynie na zapewnienie bezpieczeństwa i jakości świadczonych usług.

System mobilnej łączności radiowej (trunking system) jest elementem scentralizowanej infrastruktury Lotniska Chopina w Warszawie na terenie administrowanym przez P.P. Porty Lotnicze. Jest systemem trunkingowym umożliwiającym cyfrową transmisję danych oraz cyfrową lub analogową transmisję sygnałów mowy w kanale radiowym i został zaprojektowany dla specyficznych zastosowań, w których szczególnie ważna jest m.in.:

- niezawodność działania systemu podczas pracy w niesprzyjających warunkach, w tym także w czasie klęsk żywiołowych, w warunkach nie w pełni sprawnej infrastruktury itp.

- zapewnienie łączności na rozległym obszarze
- hierarchiczna struktura łączności dająca się dopasować do struktury przedsiębiorstwa
- poufność przekazywanych rozmów

Sieć radiotelefoniczna przeznaczona jest dla służb operacyjnych, techniczno-eksploatacyjnych i służb odpowiedzialnych za bezpieczeństwo Portu Lotniczego, w tym również przez Polską Agencję Żeglugi Powietrznej.

Urządzenia są użytkowane przez Dział Kontroli Lotniska Warszawa (TWR Warszawa, AKO, AKZ, AT) przez pracowników PAŻP będących w Sztabie Kryzysowym, ponadto użytkowany jest przez Służby Techniczne PAŻP, które zajmują się obsługą urządzeń nawigacyjnych (ILS, VOR, DME, DVOR, METEO), których praca w większości zaspokaja potrzeby Portu Lotniczego Warszawa — nie ma alternatywy dla świadczenia łączności radiowej przez inny podmiot działający na terenie Lotniska Chopina w Warszawie.

Przedsiębiorstwo Państwowe Porty Lotnicze w Warszawie posiada prawo do używania radiowych urządzeń nadawczych lub nadawczo — odbiorczych pracujących w sieci radiokomunikacji ruchomej lądowej, określanych także jako system mobilnej łączności radiowej (trunking system), na podstawie Pozwolenia Radiowego Nr RRLWT/9187/2007 z dnia 07.11.2007 r. wydanego przez Prezesa Urzędu Komunikacji Elektronicznej. Ponadto Wykonawca jest uprawniony do świadczenia usług telekomunikacyjnych w sieci radiotelefonicznej na podstawie wpisu do ewidencji w Rejestrze Przedsiębiorców Telekomunikacyjnych Urzędu Komunikacji Elektronicznej pod numerem 4262, tak więc jest uprawniony do świadczenia usług będących przedmiotem zamówienia.

Ad 2)

W ramach tej części przedmiotu zamówienia będzie realizowana dzierżawa otworów w kanalizacji teletechnicznej Wykonawcy (o długości 37 870 mb) usytuowanej na terenie Lotniska.

Na terenie lotniska Zamawiający posiada obiekty z zainstalowanymi urządzeniami meteorologicznymi i nawigacyjnymi, które muszą być skomunikowane teletechnicznie z budynkiem CZRL (Centrum Zarządzania Ruchem Lotniczym) kablami światłowodowymi oraz miedzianymi (należącymi do Zamawiającego), które przeprowadzone są kanalizacją teletechniczną należącą do Wykonawcy. Celem jest zapewnienie ciągłości pracy łączny operacyjnych na rzecz Zamawiającego.

Dzierżawa kanalizacji będąca przedmiotem tej części będzie umożliwiła połączenia wszystkich urządzeń CNS nadzorowanych przez Zamawiającego zlokalizowanych na terenie lotniska, jak również skomunikowania służb pracujących na rzecz Zamawiającego.

Dodatkowo należy podkreślić, że nie ma innej racjonalnej możliwości połączenia wszystkich urządzeń Zamawiającego zlokalizowanych na terenie Lotniska Chopina w Warszawie, jak tylko kablami światłowodowymi i miedzianymi należącymi do Zamawiającego z wykorzystaniem kanalizacji teletechnicznej PPL.

PPL jest jedynym właścicielem infrastruktury kanalizacji teletechnicznej na terenie Lotniska Chopina w Warszawie.

Ad 3)

Przedsiębiorstwo Państwowe Porty Lotnicze w Warszawie jest właścicielem budynków General Aviation (GA), w którym zlokalizowane są jednostki organizacyjne Zamawiającego, tj. Biuro Odpraw Załóg Warszawa i Międzynarodowe Biuro NOTAM. PPL jest również właścicielem Hangaru „A”, gdzie swoje biura ma jednostka organizacyjna Zamawiającego - Dział Operacji Lotniczych oraz właścicielem wieży TWR PPL, na której zainstalowane są kamery do monitoringu płyty lotniska stanowiące własność Zamawiającego.

W ramach tej części przedmiotowego zamówienia w wyżej wymienionych lokalizacjach (nieruchomościach) będzie realizowana usługa polegająca na korzystaniu z:

- łączy światłowodowych do obiektów, w których zlokalizowane są służby i urządzenia PAŻP,
- linii teletechnicznych miedzianych, po których przekazywane są sygnały od innych operatorów telekomunikacyjnych do PAŻP,
- telefonów systemowych podłączonych do centrali PPL,
- nr telefonicznych (analogowych i systemowych) z centrali PPL,
- sieci LAN do pomieszczeń biurowych użytkowanych przez PAŻP,
- miejsca pod urządzenia aktywne PAŻP w węzłach dystrybucyjnych sieci LAN.

Wykonawca, jako operator telekomunikacyjny działający w wyżej wymienionych obiektach, posiada infrastrukturę teleinformatyczną oraz jedyne medium miedziane i światłowodowe dochodzące do budynku Zamawiającego, dzięki czemu może pośredniczyć w przesyłaniu sygnałów

teleinformatycznych od innych operatorów telekomunikacyjnych świadczących usługi na rzecz Zamawiającego.

Tym samym żaden inny podmiot działający na terenie Lotniska Chopina w Warszawie nie jest w stanie realizować usług operatorskich (telekomunikacyjnych) na rzecz służb PAŻP w budynku General Aviation, Hangar A i TWR PPL.

Jednocześnie należy nadmienić, iż nie ma innej racjonalnej możliwości połączenia wszystkich urządzeń PAŻP zlokalizowanych na terenie Lotniska Chopina w Warszawie, jak tylko kablami światłowodowymi i miedzianymi należącymi do PPL.

W związku z powyższym, z przyczyn technicznych o obiektywnym charakterze, ww. przedmiot zamówienia objęty niniejszym postępowaniem może zostać zrealizowany na terenie Lotniska Chopina tylko przez jednego Wykonawcę – **Przedsiębiorstwo Państwowe Porty Lotnicze** z siedzibą w Warszawie.