

Polska Agencja Żeglugi Powietrznej: udostępnienie zasobów Portu Lotniczego Gdańsk do walidacji w ramach SESAR 2020 Solution PJ.02-W2-25

OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Usługi

Zamieszczanie ogłoszenia:

obowiązkowe

Ogłoszenie dotyczy:

zamówienia publicznego

Zamówienie dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej

tak

Nazwa projektu lub programu

program Horizon 2020

Zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych:

tak

Numer ogłoszenia: 550194350-N-2020

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia zostało zamieszczone w Biuletynie Zamówień Publicznych:

nie

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I. 1) NAZWA I ADRES:

Polska Agencja Żeglugi Powietrznej, Krajowy numer identyfikacyjny 14088677100000, ul. ul. Wieżowa 8, 02-147 Warszawa, woj. mazowieckie, państwo Polska, tel. 22 574 62 44, e-mail zp@pansa.pl, faks 22 574 63 59.

Adres strony internetowej (url): <https://www.pansa.pl/>

Adres strony internetowej, pod którym można uzyskać dostęp do narzędzi i urządzeń lub formatów plików, które nie są ogólnie dostępne:

<https://bip.pansa.pl/>

I.2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:

Inny: Państwowa osoba prawna

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:

udostępnienie zasobów Portu Lotniczego Gdańsk do walidacji w ramach SESAR 2020 Solution PJ.02-W2-25

Numer referencyjny (jeżeli dotyczy):

297/PAZP/2020/AZP

II.2) Rodzaj zamówienia:

Usługi

II.3) Krótki opis przedmiotu zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie

zapotrzebowania i wymagań) a w przypadku partnerstwa innowacyjnego - określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane:

udostępnienie PAŻP zasobów Portu Lotniczego Gdańsk do walidacji w ramach SESAR 2020 Solution PJ.02-W2-25 Safety support tools for avoiding runway excursions, tj. na warunkach określonych w Umowie, odpłatne udostępnienie danych PLG i usług świadczonych przez służby operacyjne Portu Lotniczego niezbędnych do wykonania walidacji w ramach projektu SESAR 2020 Solution PJ.02-W2-25

II.4) Informacja o częściach zamówienia:

Zamówienie było podzielone na części:

nie

II.5) Główny Kod CPV: 72311100-9

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

Zamówienie z wolnej ręki

III.2) Ogłoszenie dotyczy zakończenia dynamicznego systemu zakupów

nie

III.3) Informacje dodatkowe:

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 15/01/2021

IV.2) Całkowita wartość zamówienia

Wartość bez VAT 125288.55

Waluta PLN

IV.3) INFORMACJE O OFERTACH

Liczba otrzymanych ofert: 1

w tym:

liczba otrzymanych ofert od małych i średnich przedsiębiorstw: 1

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z innych państw członkowskich Unii Europejskiej: 0
liczba otrzymanych ofert od wykonawców z państw niebędących członkami Unii Europejskiej: 0
liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 0

IV.4) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: 0

IV.5) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

Zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie:
nie

Nazwa wykonawcy: Port Lotniczy Gdańsk, ul. Słowackiego 200, 80-298 Gdańsk
Email wykonawcy:
Adres pocztowy: ul. Słowackiego 200
Kod pocztowy: 80-298
Miejscowość: Gdańsk
Kraj/woj.: pomorskie

Wykonawca jest małym/średnim przedsiębiorcą:
tak
Wykonawca pochodzi z innego państwa członkowskiego Unii Europejskiej:
nie
Wykonawca pochodzi z innego państwa nie będącego członkiem Unii Europejskiej:
nie

IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY/ WARTOŚCI ZAWARTEJ UMOWY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ/KOSZTEM

Cena wybranej oferty/wartość umowy 154104.92
Oferta z najniższą ceną/kosztem 154104.92
Oferta z najwyższą ceną/kosztem 154104.92
Waluta: PLN

IV.7) Informacje na temat podwykonawstwa

Wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcy/podwykonawcom
nie

Wartość lub procentowa część zamówienia, jaka zostanie powierzona podwykonawcy lub podwykonawcom:

IV.8) Informacje dodatkowe:

IV.9) UZASADNIENIE UDZIELENIA ZAMÓWIENIA W TRYBIE NEGOCJACJI BEZ OGŁOSZENIA, ZAMÓWIENIA Z WOLNEJ RĘKI ALBO ZAPYTANIA O CENĘ

IV.9.1) Podstawa prawna

Postępowanie prowadzone jest w trybie z wolnej ręki na podstawie art. 67 ust.1 pkt 1 lit. a) ustawy Pzp.

IV.9.2) Uzasadnienie wyboru trybu

Należy podać uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu oraz wyjaśnić, dlaczego udzielenie zamówienia jest zgodne z przepisami.

PAŻP realizuje prace badawczo-rozwojowe w obszarze: redukowanie przyczyn wypadnięcia z drogi startowej poprzez prognozowanie kodu stanu drogi startowej i jego wpływu na dobór drogi opuszczenia pasa. W ramach Fali 1 programu SESAR 2020 powyższe prace oparte były o dwa Rozwiązania SESAR 2020 (SESAR 2020 Solution): a) PJ.02-08: Traffic optimisation on single and multiple runway airports b) PJ.03b-06: Safety support tools for runway excursion I. Jako miejsce przeprowadzenia ćwiczeń walidacyjnych w ramach powyższych Rozwiązań SESAR 2020 Fali 1 PAŻP wybrała lotnisko Gdańsk-Rębiechowo, którego cechy: 1) położenie i topografia lotniska oraz warunki meteo, 2) infrastruktura naziemna lotniska, 3) ruch lotniczy i typ floty użytkującej lotnisko, tworzą kombinację korzystnych i koniecznych czynników dla realizacji badań i gwarantowały zrealizowanie walidacji zgodnie z zakresem w/w Rozwiązań SESAR 2020. II. W trakcie prac badawczo-rozwojowych w obszarze wskazanym powyżej, realizowanych w ramach wyżej wymienionych projektów (Rozwiązań) SESAR 2020 Fali I, PAŻP wspólnie z partnerem w projektach - Interdyscyplinarne Centrum Modelowania Matematycznego i Komputerowego Uniwersytetu Warszawskiego (ICM UW) - utworzyła platformę walidacyjną służącą do testowania i weryfikowania modelu prognostycznego RWYCC (Runway Condition Code). W symulacjach, podczas których testowano poprawność działania prototypu modelu RWYCC, odwzorowano rzeczywiste warunki pogodowe na lotnisku Gdańsk, w tym rzeczywiste warunki na drodze startowej lotniska. Celem zapewnienia powyższego platforma walidacyjna była zasilana w dane rejestrowane przez system lotniskowy ICE-ALERT, który gromadzi dane o warunkach na drodze startowej lotniska, m.in.: temperatura powietrza i nawierzchni drogi startowej, wilgotność nawierzchni drogi startowej, wilgotność względna powietrza, ilość opadu atmosferycznego (woda, śnieg, lód). Rezultatem walidacji wykonanych w ramach Fali 1 jest osiągnięcie poziomu V2 dojrzałości koncepcji innowacyjnej rozwiązania dla redukowania przyczyn wypadnięcia z drogi startowej poprzez prognozowanie kodu stanu drogi startowej i jego wpływu na dobór drogi opuszczenia pasa. Elementem koncepcji jest prototyp modelu prognostycznego RWYCC. III. Wobec decyzji o kontynuacji uczestnictwa PAŻP w Fali 2 programu badawczo-rozwojowego SESAR 2020 wskazany powyżej obszar R&D został uwzględniony w ofercie Agencji na realizację projektów SESAR 2020 Wave 2. Na mocy Umowy Grantowej nr 874477, do której PAŻP przystąpiła 19 grudnia 2019 r., działania R&D w ramach tego obszaru są oparte na Rozwiązaniu SESAR 2020 (SESAR 2020 Solution): PJ.02-W2-25: Safety support tools for avoiding runway excursions. Partnerami PAŻP w projekcie są: Interdyscyplinarne Centrum Modelowania Matematycznego i Komputerowego Uniwersytetu Warszawskiego (ICM UW) oraz Microstep-MIS (SK). Zamiarem PAŻP i wyżej wymienionych partnerów PAŻP jest osiągnięcie poziomu V3 dojrzałości badanej koncepcji poprzez walidację prototypu systemu RCAMS (Runway Surface Condition Computing System), opracowanego przez Microstep-MIS (SK), integrującego prototyp modelu prognostycznego RWYCC, opracowany przez Interdyscyplinarne Centrum Modelowania Matematycznego i Komputerowego Uniwersytetu Warszawskiego (ICM UW) i systemu ARWIS (Airport Runway Weather Information System). Planowany poziom dojrzałości będzie osiągnięty poprzez wykonanie walidacji z wykorzystaniem następujących metod zdefiniowanych w metodologii walidacji koncepcji operacyjnych stosowanej w projektach SESAR (E-OCVM): • symulacja RTS (real time simulation) • symulacja SM (shadow-mode trial). Lotnisko Gdańsk-Rębiechowo jest wskazane (Załącznik 1 do Umowy Grantowej nr 874477, str. 26) jako miejsce przeprowadzenia ćwiczeń walidacyjnych w ramach powyższego Rozwiązania SESAR 2020. IV. Dla poprawności przeprowadzenia walidacji koncepcji innowacyjnej rozwiązania w tym obszarze w Fali 2, w obu symulacjach należy odwzorować rzeczywiste warunki pogodowe na lotnisku, a w szczególności warunki na drodze startowej lotniska. Celem zapewnienia powyższego PAŻP musi zasilać

platformę walidacyjną dla testowania prototypu V3 modelu RWYCC w dane rejestrowane przez systemy lotniskowe. Dotyczy to danych lotniskowego systemu ICE-ALERT, który gromadzi dane o warunkach na drodze startowej lotniska, m.in.: temperatura powietrza i nawierzchni drogi startowej, wilgotność nawierzchni drogi startowej, wilgotność względna powietrza, ilość opadu atmosferycznego (woda, śnieg, lód). W związku z pkt. I., II. i III. powyżej muszą to być dane rejestrowane przez systemy lotniskowe Gdańsk-Rębiechowo, których jedynym właścicielem jest spółka Port Lotniczy Gdańsk Sp. z o.o. V. Ze względu na zorientowanie powyższego obszaru R&D na lotnisko, celem poprawności realizacji walidacji prototypu modelu prognostycznego RWYCC w pełnym zakresie jego przeznaczenia, niezbędnym jest udział w walidacji służb operacyjnych portu lotniczego, które będą uczestnikami systemu oceny i raportowania stanu drogi startowej według nowej metodologii ICAO (GRF), a zatem także i użytkownikami rozwiązań technologicznych wspierających ocenę i raportowanie RWYCC. Dotyczy to następujących służb portu lotniczego: • Dyżurny Operacyjny Portu Lotniczego, • Dział Eksploatacji Portu Lotniczego. Czynności operacyjne na stanowiskach wyżej wymienionych służb mogą być wykonywane wyłącznie przez wykwalifikowany personel tych służb i posiadający odpowiednie uprawnienia do ich wykonywania. PAŻP nie posiada takich zasobów osobowych. W związku z pkt. I., III. i V. powyżej muszą to być zasoby osobowe wyżej wymienionych służb operacyjnych lotniska Gdańsk-Rębiechowo, których pracodawcą jest spółka Port Lotniczy Gdańsk Sp. z o.o. W związku z powyższym nie istnieje rozsądne rozwiązanie alternatywne lub zastępcze, a jedynym podmiotem, który z przyczyn o obiektywnym charakterze może zapewnić PAŻP dostęp do: • danych wskazanych w pkt. IV. • zasobów osobowych wskazanych w pkt. V jest spółka Port Lotniczy Gdańsk. Brak konkurencji nie jest wynikiem celowego zawężania parametrów zamówienia.