

ZAŁĄCZNIK DO OGŁOSZENIA EX ANTE:

Uzasadnienie prawne przyjęcia trybu zamówienia z wolnej ręki:

Art. 67 ust. 1 pkt. 1) lit. b) ustawy, tj. „Zamawiający może udzielić zamówienia z wolnej ręki, jeżeli usługi mogą być świadczone tylko przez jednego wykonawcę z przyczyn związanych z ochroną praw wyłącznych, wynikających z odrębnych przepisów, jeżeli nie istnieje rozsądne rozwiązanie alternatywne lub rozwiązanie zastępcze, a brak konkurencji nie jest wynikiem celowego zawężenia parametrów zamówienia.”

Uzasadnienie faktyczne przyjęcia trybu zamówienia z wolnej ręki:

Integrated Web Briefing (IWB) został zaprojektowany, wykonany i wdrożony przez firmę R-SYS s.r.o. z siedzibą w miejscowości Trenčín (Słowacja) (dalej „Wykonawca”). Uruchomienie operacyjne poprzedzał proces wdrożeniowy polegający na instalacji, konfiguracji i zasileniu systemu w dane. System został skonfigurowany i dostosowany do szczegółowych wymagań Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej (dalej „Zamawiający” lub „PAŻP”). Przez cały okres wdrożeniowy oprogramowanie IWB było objęte usługą gwarancyjną oraz usługą serwisową będącymi składową częścią umowy wdrożeniowej (PAŻP/17-62/AQU) między PAŻP, a Wykonawcą systemu.

W czerwcu 2019 roku system został oddany do użytku operacyjnego, co zostało potwierdzone certyfikacją systemu przez Urząd Lotnictwa Cywilnego (decyzja z dn. 27.05.2019 r.). W październiku 2020 r. wygaśnie umowa PAŻP/17-62/AQU obejmująca również wsparcie techniczne, związku z czym niezbędne jest podpisanie nowej umowy zapewniającej usługę wsparcia dla systemu IWB. System jest na bieżąco serwisowany i aktualizowany przez Wykonawcę, a zarazem oryginalnego wytwórcę, firmę R-SYS. Wykonawca regularnie wprowadza poprawki w formie kolejnych wersji systemu, co jest czynnością standardową i niezbędną celem utrzymania poprawnego działania aplikacji oraz udostępniania poprawnych danych użytkownikom systemu.

Słowacka spółka R-SYS s.r.o. jest jedynym producentem Systemu IWB, dostarczonego do PAŻP. Prawa własności intelektualnej dotyczące oprogramowania Systemu IWB należą do spółki, a system IWB jest jej wyłączną własnością, co potwierdza przysłane oświadczenie z 14.04.2020 r. Jest więc jedynym podmiotem posiadającym kody źródłowe, umożliwiające wgląd do systemu celem zapewnienia wsparcia i opieki technicznej oraz wykonania drobnych modyfikacji oprogramowania. Zgodnie ze złożonym oświadczeniem tylko ta spółka jest uprawniona do dokonywania aktualizacji lub drobnych modyfikacji systemu IWB.

Pełną sprawność oprogramowania i spełnienie wymogów jakościowych dostarczonego systemu IWB może zagwarantować tylko wykonawca posiadający kody źródłowe oprogramowania pozwalające na dokonanie napraw w przypadku powstania błędów, również poprzez zdalny dostęp do aplikacji i jej funkcji.

Biorąc powyższe pod uwagę Spółka R-SYS s.r.o. jest jedynym wykonawcą, który może świadczyć usługi wsparcia technicznego dla systemu IWB, w tym również dokonywanie

aktualizacji i drobnych modyfikacji oprogramowania, z przyczyn związanych z ochroną praw wyłącznych wynikających z odrębnych przepisów.

Usługa wsparcia i utrzymania systemu przez w/w dostawcę i wytwórcę systemu daje jedyną możliwość bezpiecznego korzystania z oprogramowania i utrzymania jego operacyjnego statusu. Nie istnieje rozsądne rozwiązanie alternatywne (dające możliwość wyboru między dwoma możliwościami) lub zastępcze (inaczej równoważne) dla udzielenia zamówienia na usługę wsparcia i utrzymania systemu, w tym dostępu do aktualizacji oprogramowania IWB wytwarzanych przez R-SYS, gdyż nie istnieje żaden zamiennik tej usługi, zważywszy na fakt posiadania całkowitych praw autorskich i własności systemu IWB przez firmę R-SYS. Jedyną alternatywą byłoby zakupienie nowego systemu tworzenia i zarządzania planami lotów oraz planowania operacji lotniczych dzięki udostępnianym statycznym i dynamicznym baz danych lotniczych w ramach zakupionego oprogramowania, co byłoby niekorzystnym dla PAŻP wydatkowaniem środków publicznych. W związku z powyższym, brak konkurencji nie jest wynikiem celowego zawężenia parametrów zamówienia przez PAŻP.