

Ogłoszenie nr 510410276-N-2021 z dnia 29.01.2021 r.

Polska Agencja Żeglugi Powietrznej: Oprogramowanie do koordynacji rozkładów lotów

OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Usługi

Zamieszczanie ogłoszenia:

obowiązkowe

Ogłoszenie dotyczy:

zamówienia publicznego

Zamówienie dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej
nie

Zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych:

tak

Numer ogłoszenia: 550530752-N-2020

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia zostało zamieszczone w Biuletynie Zamówień Publicznych:

nie

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I. 1) NAZWA I ADRES:

Polska Agencja Żeglugi Powietrznej, Krajowy numer identyfikacyjny 14088677100000, ul. ul. Wieżowa 8, 02-147 Warszawa, woj. mazowieckie, państwo Polska, tel. 22 574 62 44, e-mail zp@pansa.pl, faks 22 574 63 59.

Adres strony internetowej (url): www.pansa.pl

I.2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:

Inny: Państwowa osoba prawna

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:

Oprogramowanie do koordynacji rozkładów lotów

Numer referencyjny (jeżeli dotyczy):

467/PAŻP/2020/AZP

II.2) Rodzaj zamówienia:

Usługi

II.3) Krótki opis przedmiotu zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań) a w przypadku partnerstwa innowacyjnego - określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane:

Określenie wielkości lub zakresu zamówienia: 1. Subject of the contract: Slot coordination software (SaaS) for coordinating Kraków Airport. 2. Term of contract: 2 months + option clause for 6 more months (01.12.2020-31.01.2021 + option clause until 31.07.2021). 3. Services: License, maintenance and support, SCORE hosting, OCS hosting, additional support on request (up to 2,5 h per month, during the term of contract). 4. Warranty: During the term of contract. 5. Termination clause: 7 day notice. 6. Legal requirements: Compliance with REGULATION (EEC) No 95/93 of 18 January 1993 on common rules for the allocation of slots at Community airports (OJ L 14, 22.1.1993, p. 1), IATA WSAG and SSIM

II.4) Informacja o częściach zamówienia:

Zamówienie było podzielone na części:

nie

II.5) Główny Kod CPV: 48131000-5

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

Zamówienie z wolnej ręki

III.2) Ogłoszenie dotyczy zakończenia dynamicznego systemu zakupów nie

III.3) Informacje dodatkowe:

Zastosowanie trybu wolnej ręki uzasadnione jest spełnieniem wszystkich czterech wymaganych na podstawie art. 67 ust 1 pkt 3 Ustawy Pzp przesłanek: 1) Natychmiastowe wykonanie zamówienia jest wymagane ze względu na wyjątkową sytuację Obecna umowa na dostęp do systemu do koordynacji rozkładów lotów, dzięki któremu PAŻP wywiązuje się z nałożonego Ogłoszeniem nr 37 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego obowiązku koordynacji rozkładów lotów na lotnisku Kraków-Balice z dotychczasowym wykonawcą wygasa w dn. 30.11.2020. Wyłoniony w postępowaniu przetargowym nowy wykonawcą, z którym podpisano umowę w dn. 20.08.2020 miał zapewnić Agencji dostęp do systemu w pozostałej części roku 2020 oraz całym roku 2021. Z oceny dotychczasowego przebiegu prac nad wdrożeniem nowego systemu nie wynika, by nowy wykonawca zdołał wdrożyć system w terminie umożliwiającym płynne przejście na nowy system przed 30.11.2020 r. W dn. 13.11.2020 Wykonawca został wezwany do zaprzestania naruszania warunków umowy w określonym w umowie 30-dniowym terminie do 13.12.2020 r, po którym nastąpi odstąpienie przez PAŻP od umowy. Jedynie przedłużenie umowy z dotychczasowym wykonawcą jest w stanie zapobiec przed utratą ciągłości dostępu do systemu koordynacji rozkładów lotów. Utrata dostępu do systemu doprowadzi odwołania PAŻP z funkcji koordynatora rozkładów lotów na podstawie Art 67b ust 5 pkt 7 tir 1d Ustawy prawo lotnicze, co w konsekwencji wygeneruje poważne trudności dla przewoźników lotniczych i portu lotniczego w Krakowie w wykonywaniu operacji lotniczych zarówno na poziomie strategicznym jak i taktycznym. 2) Wyjątkowa sytuacja nie wynika z przyczyn leżących po stronie zamawiającego. Zdaniem Zamawiającego brak postępów we wdrożeniu nowego oprogramowania nie wynika z przyczyn leżących po stronie zamawiającego, lecz z przyczyn leżących po stronie nowego wykonawcy. 3) Zamawiający nie mógł jej przewidzieć. Celem przeprowadzonego postępowania i zawarcia umowy z nowym wykonawcą jest wdrożenie i udostępnienie oprogramowania, a brak realizacji umowy w terminie nie jest sytuacją zakładaną przez wykonawcę, którą można było przewidzieć. 4) Niemożliwe jest zachowanie terminów określonych dla innych trybów udzielenia zamówienia Żaden inny tryb udzielania zamówienia nie gwarantuje zachowania ciągłości utrzymania dostępu do systemu do koordynacji po 30.11.2020 r.

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 09/12/2020

IV.2) Całkowita wartość zamówienia

Wartość bez VAT 43920

Waluta EUR

IV.3) INFORMACJE O OFERTACH

Liczba otrzymanych ofert: 1

w tym:

liczba otrzymanych ofert od małych i średnich przedsiębiorstw: 1

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z innych państw członkowskich Unii Europejskiej: 1

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z państw niebędących członkami Unii Europejskiej: 0

liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 0

IV.4) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: 0

IV.5) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

Zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie:
nie

Nazwa wykonawcy: PDC A/S

Email wykonawcy:

Adres pocztowy: H.J. Holst Vej 3-5C DK-2605 Brøndby

Kod pocztowy:

Miejscowość: Brøndby

Kraj/woj.: Dania

Wykonawca jest małym/średnim przedsiębiorcą:

tak

Wykonawca pochodzi z innego państwa członkowskiego Unii Europejskiej:

tak

Skrót literowy nazwy państwa: DK

Wykonawca pochodzi z innego państwa nie będącego członkiem Unii Europejskiej:

nie

IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY/ WARTOŚCI ZAWARTEJ UMOWY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ/KOSZTEM

Cena wybranej oferty/wartość umowy 43920

Oferta z najniższą ceną/kosztom 43920

Oferta z najwyższą ceną/kosztom 43920

Waluta: EUR

IV.7) Informacje na temat podwykonawstwa

Wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcy/podwykonawcom

nie

Wartość lub procentowa część zamówienia, jaka zostanie powierzona podwykonawcy lub podwykonawcom:

IV.8) Informacje dodatkowe:

IV.9) UZASADNIENIE UDZIELENIA ZAMÓWIENIA W TRYBIE NEGOCJACJI BEZ OGŁOSZENIA, ZAMÓWIENIA Z WOLNEJ RĘKI ALBO ZAPYTANIA O CENĘ

IV.9.1) Podstawa prawna

Postępowanie prowadzone jest w trybie z wolnej ręki na podstawie art. 67 ust. 1 pkt 3 ustawy Pzp.

IV.9.2) Uzasadnienie wyboru trybu

Należy podać uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu oraz wyjaśnić, dlaczego udzielenie zamówienia jest zgodne z przepisami.

Uzasadnienie prawne przyjęcia trybu z wolnej ręki: Zgodnie z art. 67 ust 1. pkt. 3) Ustawy Pzp, Zamawiający może udzielić zamówienia z wolnej ręki, ze względu na wyjątkową sytuację niewynikającą z przyczyn leżących po stronie zamawiającego, której nie mógł on przewidzieć, wymagane jest natychmiastowe wykonanie zamówienia, a nie można zachować terminów określonych dla innych trybów udzielenia zamówienia. Przesłanki te zostały spełnione łącznie w przedmiotowej sprawie. Uzasadnienie faktyczne przyjęcia trybu z wolnej ręki: Zastosowanie trybu wolnej ręki uzasadnione jest spełnieniem wszystkich czterech wymaganych na podstawie art. 67 ust 1 pkt 3 Ustawy Pzp przesłanek: 1) Natychmiastowe wykonanie zamówienia jest wymagane ze względu na wyjątkową sytuację Obecna umowa na dostęp do systemu do koordynacji rozkładów lotów, dzięki któremu PAZP wywiązuje się z nałożonego Ogłoszeniem nr 37 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego obowiązku koordynacji rozkładów lotów na lotnisku Kraków-Balice z dotychczasowym wykonawcą wygasa w dn. 30.11.2020. Wyłoniony w postępowaniu przetargowym nowy wykonawcą, z którym podpisano umowę w dn. 20.08.2020 miał zapewnić Agencji dostęp do systemu w pozostałej

części roku 2020 oraz całym roku 2021. Z oceny dotychczasowego przebiegu prac nad wdrożeniem nowego systemu nie wynika, by nowy wykonawca zdołał wdrożyć system w terminie umożliwiającym płynne przejście na nowy system przed 30.11.2020 r. W dn. 13.11.2020 Wykonawca został wezwany do zaprzestania naruszania warunków umowy w określonym w umowie 30-dniowym terminie do 13.12.2020 r, po którym nastąpi odstąpienie przez PAŻP od umowy. Jedynie przedłużenie umowy z dotychczasowym wykonawcą jest w stanie zapobiec przed utratą ciągłości dostępu do systemu koordynacji rozkładów lotów. Utrata dostępu do systemu doprowadzi odwołania PAŻP z funkcji koordynatora rozkładów lotów na podstawie Art 67b ust 5 pkt 7 tir 1d Ustawy prawo lotnicze, co w konsekwencji wygeneruje poważne trudności dla przewoźników lotniczych i portu lotniczego w Krakowie w wykonywaniu operacji lotniczych zarówno na poziomie strategicznym jak i taktycznym. 2) Wyjątkowa sytuacja nie wynika z przyczyn leżących po stronie zamawiającego. Zdaniem Zamawiającego brak postępów we wdrożeniu nowego oprogramowania nie wynika z przyczyn leżących po stronie zamawiającego, lecz z przyczyn leżących po stronie nowego wykonawcy. 3) Zamawiający nie mógł jej przewidzieć. Celem przeprowadzonego postępowania i zawarcia umowy z nowym wykonawcą jest wdrożenie i udostępnienie oprogramowania, a brak realizacji umowy w terminie nie jest sytuacją zakładaną przez wykonawcę, którą można było przewidzieć. 4) Niemożliwe jest zachowanie terminów określonych dla innych trybów udzielenia zamówienia Żaden inny tryb udzielania zamówienia nie gwarantuje zachowania ciągłości utrzymania dostępu do systemu do koordynacji po 30.11.2020 r.