

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:436261-2018:TEXT:PL:HTML>

**Polska-Warszawa: Urządzenia kontroli ruchu lotniczego
2018/S 193-436261**

Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia

Wyniki postępowania

Dostawy

Legal Basis:

Dyrektywa 2014/24/UE

Sekcja I: Instytucja zamawiająca

- I.1) **Nazwa i adresy**
Polska Agencja Żeglugi Powietrznej
ul. Wieżowa 8
Warszawa
02-147
Polska
Osoba do kontaktów: Damian Uszliński
E-mail: zp@pansa.pl
Faks: +48 225746359
Kod NUTS: PL
Adresy internetowe:
Główny adres: www.pansa.pl
- I.2) **Informacja o zamówieniu wspólnym**
- I.4) **Rodzaj instytucji zamawiającej**
Agencja/urząd krajowy lub federalny
- I.5) **Główny przedmiot działalności**
Inna działalność: Służby Żeglugi Powietrznej

Sekcja II: Przedmiot

- II.1) **Wielkość lub zakres zamówienia**
- II.1.1) **Nazwa:**
Dostawa i montaż systemu Remote Tower wraz z zintegrowanym systemem wieżowym
Numer referencyjny: AQW-2225-11/100/2015
- II.1.2) **Główny kod CPV**
34962000
- II.1.3) **Rodzaj zamówienia**
Dostawy
- II.1.4) **Krótki opis:**
Przedmiotem zamówienia jest:

Dostawa zintegrowanego systemu kontroli lotniska wyposażonego w system elektronicznych pasków postępu lotu, umożliwiający zdalne świadczenie służby kontroli lotniska, z adaptacją systemu wg. wymagań Zamawiającego wraz z instalacją.

II.1.6) **Informacje o częściach**

To zamówienie podzielone jest na części: nie

II.2) **Opis**

II.2.1) **Nazwa:**

II.2.2) **Dodatkowy kod lub kody CPV**

34962100

34962210

34962220

II.2.3) **Miejsce świadczenia usług**

Kod NUTS: PL

Kod NUTS: PL

Kod NUTS: PL2

Kod NUTS: PL8

Kod NUTS: PL4

Kod NUTS: PL5

Kod NUTS: PL6

II.2.4) **Opis zamówienia:**

Przedmiotem zamówienia jest:

Dostawa zintegrowanego systemu kontroli lotniska wyposażonego w system elektronicznych pasków postępu lotu, umożliwiający zdalne świadczenie służby kontroli lotniska, z adaptacją systemu wg. wymagań Zamawiającego wraz z instalacją.

1.1. System będzie posiadał (3) poniżej wskazane rodzaje stanowisk operacyjnych w ilościach wyspecyfikowanych w pkt. 2:

1.1.1. iCWP – zintegrowane stanowisko wieżowe umożliwiające pełnienie służby KRL w różnych rolach operacyjnych (AIR, GND, DEL, SUP, AS, TECH) oraz zapewniające KRL odczytywanie danych z i wprowadzanie danych do systemów wyszczególnionych w pkt 1.2

1.1.2. rTWR – stanowisko iCWP wraz z funkcjonalnością zdalnej wieży umożliwiające prowadzenie zdalnej służby ATC z centrum rTWR w dowolnym organie kontroli ruchu lotniczego pracującym zdalnie w lokalizacjach wyszczególnionych w pkt 2.

1.1.3. uCWP – uniwersalny moduł umożliwiający pracę operacyjną wraz z wyposażeniem umożliwiającym testowanie systemu składające się m. in. z:

1.1.3.1. stanowiska rTWR zgodnie ze specyfikacją z pkt. 1.1.2.

1.1.3.2. co najmniej 2 stanowisk iCWP wraz ze zdegradowanym systemem zobrazowania lotniska.

1.1.3.3. wyposażenia zapewniającego funkcjonalność testowania bieżącej wersji systemu jak i wersji rozwojowych oraz adaptacji systemu.

1.2. Dostarczany system ma być zintegrowany z obecnie wykorzystywanymi przez Zamawiającego systemami kontroli lotniska w tym m.in.:

1.2.1. AFTN

1.2.2. CDM

1.2.3. AWOS/ATIS/Meteo wraz z wyróżnianiem danych pogodowych istotnych operacyjnie zgodnie z potrzebami Zamawiającego

1.2.4. VCS (jako zintegrowany lub na osobnym panelu) z systemem podstawowej komunikacji radiowej lotniczej i lotniskowej z funkcją zapisywania bieżącej korespondencji z możliwością doraźnego odtworzenia nagrania przez operatora danego stanowiska

1.2.5. Monitorowanie stanu pracy istotnych operacyjnie dla danego lotniska urządzeń technicznych oraz nawigacyjnych np. ILS,GBAS,VOR,DME, ATIS itp.

1.2.6. System sterowania oświetleniem lotniskowym stosowanym w danej lokalizacji wraz ze obrazowaniem na wyświetlaczu.

1.2.7. System szybkiego alarmowania służb lotniskowych.

1.2.8. System Pandora.

1.2.9. Pegasus_21 oraz zapasowymi systemami ATM.

1.3. Każde stanowisko operacyjne wyszczególnione w pkt. 1.1 ma umożliwiać pracę w co najmniej następujących rolach:

Ground Control, Clearance Delivery, Tower, Procedural Approach Control, Supervisor, Technical, Assistant.

1.4. Dostarczony system musi gwarantować swobodną możliwość integracji z nowymi systemami (m. in. przyszły system ATM PAŻP jak i system A-SMGCS dla wybranych lotnisk) w tym systemami kontroli lotniska instalowanymi w przyszłości w oparciu o przyjęte rozwiązania, które zostaną udostępnione i przekazane Zamawiającemu z zagwarantowaniem prawa dysponowania nimi przez Zamawiającego dla potrzeb integracji nowych systemów.

1.5. Instalacja ma być wykonana w lokalizacjach podanych przez Zamawiającego w pkt. 2 z uwzględnieniem lokalnych uwarunkowań techniczno-operacyjnych. System ten ma wykorzystywać uzgodnioną liczbę ekranów z możliwością wprowadzania danych do systemu poprzez klawiaturę, mysz i elektroniczny długopis.

1.6. System ma umożliwiać prowadzenie zdalnej służby kontroli lotniska z centrum rTWR zlokalizowanym w wieży PAŻP na lotnisku EPLL dla lotniska EPZG

1.6.1. Wykonawca dostarczy niezbędne wyposażenia dla centrum rTWR oraz wykona adaptację pomieszczeń technicznych i operacyjnych w centrum rTWR dla umożliwienia prowadzenia służby rTWR

1.6.2. Wykonawca dostarczy i zainstaluje niezbędne wyposażenie dla lotniska EPZG, które umożliwiać będzie prowadzenie służby z centrum rTWR.

1.6.3. Wykonawca dostarczy niezbędne wyposażenie do co najmniej 30 dniowej archiwizacji obrazu.

1.7. Wykonawca na czas testów i walidacji systemu zainstaluje w centrum rTWR na lotnisku EPLL, kompletny system rTWR i dodatkowe stanowiska iCWP/uCWP w ilości umożliwiającej wykonanie testów i walidację systemu dla wszystkich lokalizacji wskazanych w pkt 2.1, w tym elementy z

II.2.5) Kryteria udzielenia zamówienia

Cena

II.2.11) Informacje o opcjach

Opcje: tak

Opis opcji:

W ramach zamówienia ujętego w prawie opcji Zamawiający przewiduje możliwość dodatkowego zakupu:

1. iCWP - zintegrowanego stanowiska wieżowego umożliwiającego pełnienie służby KRL w różnych rolach operacyjnych (AIR, GND, DEL, SUP, AS, TECH) oraz zapewniające KRL odczytywanie i wprowadzanie danych z systemów wyszczególnionych: AFTN, CDM, AWOS/ATIS/Meteo wraz z wyróżnianiem ostatnich istotnych zmian i wyróżnianiem parametrów pogodowych istotnych operacyjnie zgodnie z potrzebami Zamawiającego, VCS (jako zintegrowany lub na osobnym panelu) z systemem podstawowej komunikacji radiowej lotniczej i lotniskowej z funkcją zapisywania bieżącej korespondencji z możliwością doraźnego odtworzenia nagrania przez operatora danego stanowiska, Monitorowanie stanu pracy istotnych operacyjnie dla danego lotniska urządzeń technicznych oraz nawigacyjnych np. ILS,GBAS,VOR,DME, ATIS itp.; system

sterowania oświetleniem lotniskowym stosowanym w danej lokalizacji wraz ze obrazowaniem na wyświetlaczu, System szybkiego alarmowania służb lotniskowych, System Pandora, Pegasus_21 oraz zapasowymi systemami ATM, odpowiednio z podziałem na lotniska: trzy (3) stanowiska dla lotnisk: EPLL; EPSC; EPPO; EPWR; EPMO; EPRZ; EPLB; EPBY; dwa (2) stanowiska dla lotnisk: EPGD; EPKK; EPKT; trzy (3) stanowiska dla lotniska: EPWA;

2. rTWR - stanowisko iCWP wraz z funkcjonalnością wieży zdalnej umożliwiające prowadzenie zdalnej służby w dowolnym organie kontroli ruchu lotniczego pracującym zdalnie w lokalizacjach: dwa (2) kompletne systemy dla lotnisk: EPRA; EPSY wraz z niezbędnym wyposażeniem zdalnym umożliwiającym prowadzenie służby na ww. lotniskach z centrum rTWR;

3. uCWP - uniwersalne moduł umożliwiający pracę operacyjną wraz z wyposażeniem umożliwiającym testowanie systemu składające się m. in. z: stanowiska rTWR zgodnie ze specyfikacją ujętą w zakresie zamówienia podstawowego, co najmniej 2 stanowisk iCWP wraz ze zdegradowanym systemem zobrazowania lotniska wyposażenia zapewniającego funkcjonalność testowania bieżącej wersji systemu jak i wersji rozwojowych oraz adaptacji systemu, jeden moduł dla lotniska: EPWA;

4. Zamawiający zastrzega możliwość skorzystania z zakresu przewidzianego w ramach opcji w całości lub części w zależności od zaistniałych potrzeb operacyjnych a w ramach opcji Zamawiający zastrzega prawo doposażenia:

4.1. Stanowiska rTWR o: Funkcjonalności zwiększające "świadomość sytuacyjną" KRL w warunkach dobrej widoczności wraz z niezbędnym wyposażeniem zdalnym, Funkcjonalności zwiększające "świadomość sytuacyjną" KRL w warunkach słabej widoczności w tym w nocy wraz z niezbędnym wyposażeniem zdalnym, Dodatkowe rozwiązania eliminujące single point of failure w zapewnieniu służby rTWR.

4.2. Stanowiska uCWP o: Funkcjonalność symulatora (w tym umożliwiającą generowanie syntetycznego ruchu lotniczego na obrazie zarejestrowanym z kamer), Wyposażenie zdalne umożliwiające prowadzenie służby rTWR na lotnisku na którym zainstalowane jest stanowisko uCWP.

II.2.13) Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14) Informacje dodatkowe

Oferta najkorzystniejsza ekonomicznie z uwzględnieniem kryteriów kryteria określone poniżej

1. Cena. Waga 50

2. Ocena operacyjno-funkcjonalna. Waga 50

Sekcja IV: Procedura

IV.1) Opis

IV.1.1) Rodzaj procedury

Dialog konkurencyjny

IV.1.3) Informacje na temat umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów

IV.1.6) Informacje na temat aukcji elektronicznej

IV.1.8) Informacje na temat Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA)

Zamówienie jest objęte Porozumieniem w sprawie zamówień rządowych: tak

IV.2) Informacje administracyjne

IV.2.1) Poprzednia publikacja dotycząca przedmiotowego postępowania

Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: [2015/S 228-414699](https://ted.europa.eu/2015/S/228-414699)

IV.2.8) Informacje o zakończeniu dynamicznego systemu zakupów

IV.2.9) **Informacje o zakończeniu zaproszenia do ubiegania się o zamówienie w postaci wstępnego ogłoszenia informacyjnego**

Sekcja V: Udzielenie zamówienia

Nazwa:

Dostawa i montaż systemu Remote Tower wraz z zintegrowanym systemem wieżowym

Zamówienie/zamówienie na część zostaje udzielone: nie

V.1) **Informacje o nieudzieleniu zamówienia**

Zamówienia/zamówienia na część nie udzielono

Inne przyczyny (przerwanie procedury)

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.3) **Informacje dodatkowe:**

Uzasadnienie faktyczne unieważnienia postępowania:

Potrzeby i wymagania Zamawiającego uległy istotnej zmianie bez możliwości dokonania zmian w ogłoszeniu o zamówieniu. Dodatkowo powyższa zmiana mająca wpływ na zakres przedmiotu zamówienia, ma istotne znaczenie w oszacowaniu wartości zamówienia. Na obecnym etapie skorygowanie zarówno ogłoszenia o zamówienia jak i oszacowania wartości zamówienia jest niemożliwe. Zmiana potrzeb i wymagań Zamawiającego w świetle decyzji ULC, przekładająca się na zmianę w ogłoszeniu o zamówieniu, jak i zmianę w oszacowaniu wartości zamówienia, są zmianami koniecznymi lecz niemożliwymi do wprowadzenia, co stanowi niemożliwą do usunięcia wadę postępowania o udzielenie zamówienia publicznego.

Uzasadnienie prawne:

Art. 93 ust. 1 pkt 7 ustawy Pzp w związku z art. 146 ust. 6 ustawy. Zamawiający unieważnia postępowanie o udzielenie zamówienia, jeżeli postępowanie obarczone jest niemożliwą do usunięcia wadą uniemożliwiającą zawarcie niepodlegającej unieważnieniu umowy w sprawie zamówienia publicznego.

VI.4) **Procedury odwoławcze**

VI.4.1) **Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze**

Prezes Krajowej Izby Odwoławczej

ul. Postępu 17a

Warszawa

02-676

Polska

Tel.: +48 224587801

E-mail: odwolania@uzp.gov.pl

Faks: +48 224587800

Adres internetowy: <http://www.uzp.gov.pl>

VI.4.2) **Organ odpowiedzialny za procedury mediacyjne**

VI.4.3) **Składanie odwołań**

Dokładne informacje na temat terminów składania odwołań:

1. Wykonawcy, który ma lub miał interes w uzyskaniu danego zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów niniejszej ustawy, przysługują środki ochrony prawnej przewidziane w Dziale VI ustawy.

2. Odwołanie musi być złożone do Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej w formie pisemnej albo elektronicznej, opatrzonej bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym za pomocą ważnego kwalifikowanego certyfikatu.

3. Odwołanie przysługuje wyłącznie od niezgodnej z przepisami ustawy czynności Zamawiającego, podjętej w postępowaniu o udzielenie zamówienia lub zaniechania czynności, do której Zamawiający jest zobowiązany na podstawie ustawy.

4. Odwołujący przesyła Zamawiającemu kopię odwołania przed upływem terminu do wniesienia odwołania, w taki sposób, aby mógł on zapoznać się z jego treścią przed upływem tego terminu.

5. Termin na wniesienie odwołania wynosi:

5.1. 10 dni od dnia przesłania informacji o czynności Zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia – jeżeli zostały przesłane w sposób określony w art. 27 ust. 2, albo 15 dni – jeżeli zostały przesłane w inny sposób;

5.2. 10 dni od dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub zamieszczenia specyfikacji istotnych warunków zamówienia na stronie internetowej – w przypadku odwołania wobec treści ogłoszenia o zamówieniu, a także wobec postanowień specyfikacji istotnych warunków zamówienia;

5.3. 10 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia – w przypadku odwołania wobec czynności innych niż określone w pkt. 5.1. i 5.2..

VI.4.4) **Źródło, gdzie można uzyskać informacje na temat składania odwołań**

Krajowa Izba Odwoławcza

ul. Postępu 17a

Warszawa

02-676

Polska

Tel.: +48 224587801

E-mail: odwolania@uzp.gov.pl

Faks: +48 224587800

Adres internetowy: <http://www.uzp.gov.pl>

VI.5) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**

04/10/2018