

Stawki opłat za usługi nawigacyjne na 2014 rok

Od 1 stycznia 2014 roku obowiązują nowe stawki za usługi Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej.

PAŻP zapewnia użytkownikom w polskiej przestrzeni powietrznej służby żeglugi powietrznej podczas wykonywania lotów w rejonie informacji powietrznej FIR Warszawa, tzn. w czasie przelotu nad terytorium naszego kraju oraz lotów wykonywanych do/ z polskich lotnisk kontrolowanych.

PAŻP pobiera następujące opłaty za w/w usług:

1. opłata za usługę nawigacji trasowej (ENR),
2. opłata za usługę nawigacji terminalowej (TNC).

ENR- stawka jednostkowa opłaty za usługi nawigacji trasowej w 2014 r.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami, przedstawiona przez PAŻP stawka opłaty trasowej ENR, była analizowana przez Komisję Rozszerzoną Europejskiej organizacji do Spraw Bezpieczeństwa Żeglugi Powietrznej EUROCONTROL, która zatwierdziła ją w poniższej wysokości.

ENR- stawka jednostkowa opłaty za usługę nawigacji trasowej w styczniu 2014 r. wynosi 35,00 EUR.

Opłata za usługę nawigacji trasowej jest fakturowana i pobierana, w imieniu PAŻP przez EUROCONTROL zgodnie z poniższą formułą.

Opłata za usługę ENR= opłata jednostkowa x wykonywany dystans w km/100 x
 $\sqrt{\text{MTOW}/50}$

Opłata jednorazowa zawiera opłatę administracyjną pobieraną przez Eurocontrol w wysokości 0,15 EUR za usługę.

TNC – stawka jednostkowa opłaty za usługę nawigacji terminalowej w 2014 r.

17 grudnia 2013 roku Prezes ULC ustalił wysokość stawki jednostkowej opłaty za usługę nawigacji terminalowej **TNC** w wysokości **699,80 PLN**.

Zatwierdzona stawka wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2014 r.

W ubiegłym roku stawka jednostkowa opłaty za usługę nawigacji terminalowej wynosiła 812,38 PLN.

Opłata za usługę nawigacji terminalowej jest naliczana, fakturowana i pobierana przez PAŻP według poniższej formuły:

$$\text{Opłata za TNC} = \text{stawka opłaty jednostkowej} \times (\text{MTOW}/50)^{0,7}$$

PAŻP jest technicznie i kadrowo przygotowana do obsługi na polskich lotniskach ruchu kilkakrotnie wyższego. Im większa będzie liczba obsługiwanych operacji lotniczych, tym całkowite koszty bezpieczeństwa, zgodnie z normami prawnymi, będą rozkładać się na większą liczbę użytkowników przestrzeni powietrznej, w konsekwencji stawki jednostkowe opłat za nawigację terminalową będą niższe.

Prezes ULC utrzymał jedną wspólną strefę pobierania opłat za nawigację terminalową na 13 polskich lotniskach kontrolowanych (FIR Warszawa). To oznacza, że ustalona przez Prezesa ULC jednostkowa stawka za usługę nawigacji terminalowej będzie taka sama we wszystkich portach lotniczych. Wspólną strefą pobierania opłat za usługę nawigacji terminalowej w roku 2014 objęte zostaną następujące lotniska:

EPBY	Port Lotniczy Bydgoszcz – Szwederowo im. J. Paderewskiego
EPGD	Port Lotniczy Gdańsk im. L. Władysława
EPKK	Port Lotniczy Kraków - Balice
EPKT	Port Lotniczy Katowice – Pyrzowice
EPLL	Port Lotniczy Łódź –Lublinek im. W. Reymonta
EPPO	Port Lotniczy Poznań – Ławica im. H. Wieniawskiego
EPRZ	Port Lotniczy Rzeszów - Jasionka
EPSC	Port Lotniczy Szczecin – Goleniów im. NSZZ Solidarność
EPWA	Port Lotniczy Warszawa im. F. Chopina
EPWR	Port Lotniczy Wrocław - Strachowice
EPZG	Port Lotniczy Zielona Góra – Babimost
EPMO	Port Lotniczy Warszawa/Modlin
EPLB	Port Lotniczy Lublin/Świdnik

W celu uzyskania informacji dotyczących naliczania i pobierania opłat za usługi nawigacyjne prosimy o kontakt na poniższe adresy:

ENR- www.eurocontrol.int

TNC- aerosales@pansa.pl; rco@pansa.pl

Powyższe adresy znajdują się także na każdej fakturze wystawionej przez CRCO lub PAŻP.